

Fahrwege im Stadtlinienverkehr

Informationen zum Halt in der Bucht/Busspur (B) oder am Straßenrand/Kap (S)

Linie 1 Richtung Frei- und Hallensportbad

Haltestelle	Mast	Halt
Klinikum	1	S
Hauderboschen	1	B
Widdersteinstraße	1	S
Krummer Weg/Hochvogelstr.	1	S
Guttenbrunnweg	1	S
Weißes Bild Hochhaus	2	S
Weißes Bild/Neue Heimat	2	S
Georg-Schinbain-Str.	2	S
Fünf Linden	1	S
Ritter-von-Essendorf-Str. (1)	2	B
Altes Krankenhaus	2	B
Riedl. Str. Hirsch	2	S
Felsengartenstraße	2	B
Hochschule	2	B
Kolpingstr./Tiefgar.	1	B
Holzmarkt	1	S
Viehmarkt	1	B
ZOB/Bahnhof	4	B
Evang. Friedhof	1	B
Landwirtschaftsschule	1	S
An der Steige	1	B
Talfeld	1	B
Telawiallee	1	S
Bergerhausen Bühlacker	2	S
Bergerhausen Ortsmitte	2	S
Hugo-Häring-Straße	2	S
Bachlangen Schlehenhang	2	S
Bachlangen Hagenbuch	2	B
Liebherr/B465	2	B
Frei- und Hallensportbad	1	S

Linie 1 Richtung Hauderboschen

Haltestelle	Mast	Halt
Frei- und Hallensportbad	1	S
Bachlangen Hagenbuch	1	B
Bachlangen Schlehenhang	1	S
Hugo-Häring-Straße	1	S
Bergerhausen Ortsmitte	1	S
Bergerhausen Bühlacker	1	S
Telawiallee	2	S
Talfeld	2	B
An der Steige	2	S
Landwirtschaftsschule	2	S
Evang. Friedhof	2	B
ZOB/Bahnhof	1	B
Fa. KaVo	1	B
Wielandstraße	1	S
Marktplatz	1	S
Stadthalle	1	B
Riedl. Str. Hirsch	1	S
Altes Krankenhaus	1	B
Ziegelhausstraße	1	B
Fünf Linden	2	S
Georg-Schinbain-Str.	1	S
Weißes Bild/Neue Heimat	1	S
Weißes Bild Hochhaus	1	S
Guttenbrunnweg	2	S
Krummer Weg/Hochvogelstr	2	S
Widdersteinstraße	2	S
Hauderboschen	2	B

Linie 3 Richtung Stadtfriedhof

Haltestelle	Mast	Halt
Lupinstraße	1	B
Strölinweg	1	S
Weißhauptstraße	1	S
Wetterkreuzstraße	1	B
Forstamt	1	S
Berliner Platz/Schlierenbachstr.	2	S
Schlierenbachstraße	2	S
Schießstand	2	S
Polizei/BSZ (Bucht bleibt)	2	B
Erlenweg/BSZ	1	B
Dollinger-Realschule	1	S
Bürgerheim/Rollinstraße	2	S
Landratsamt	1	S
ZOB/Bahnhof	6	B
Fa. KaVo	1	B
Wielandstraße	1	S
Marktplatz	1	S
Stadthalle	1	B
Felsengartenstraße	2	B
Saulgauer Straße	1	S
Wetterkreuzstraße	1	B
Amriswilstraße	1	S
Hühnerfeld	1	B
Waldorfschule	1	S
Stadtfriedhof	1	B

Linie 3 Richtung Lupinstraße

Haltestelle	Mast	Halt
Stadtfriedhof	1	B
Waldorfschule	2	S
Hühnerfeld	2	B
Amriswilstraße	2	S
Wetterkreuzstraße	2	B
Saulgauer Straße	2	S
Hochschule	2	B
Kolpingstr./Tiefgar.	1	B
Holzmarkt	1	S
Viehmarkt	1	B
ZOB/Bahnhof	3	B
Landratsamt	3	B
Bürgerheim/Rollinstraße	1	S
Dollinger-Realschule	2	S
Erlenweg/BSZ	2	S
Polizei/BSZ (1)	1	B
Schießstand	1	B
Schlierenbachstraße	1	S
Berliner Platz/Schlierenbachstr.	1	S
Lupinstraße	1	B
Strölinweg	1	S
Weißhauptstraße	1	S

(1) Ohne Umbau der Haltestelle steht aktuell nur die vordere Tür an der Bordsteinkante. An der zweiten und dritten Tür entsteht ein größerer Spalt, was oft einen Zwischenschritt auf die Straße notwendig macht. Bei Erhalt der Bucht und gleichzeitigem Haltestellenumbau wird die Situation deutlich besser jedoch nicht vollständig barrierefrei.

Fahrwege im Stadtlinienverkehr

Informationen zum Halt in der Bucht/Busspur (B) oder am Straßenrand/Kap (S)

Seite 2 von 2

Linie 5 Richtung Rißegg

Haltestelle	Mast	Halt
Ellmannsweiler Grüner Baum	1	S
Ellmannsgraben Spielplatz	2	S
Ellmannsgraben Nelkenweg	2	S
Laupertshausen Kath. Gemeindehaus	2	B
Laupertshausen Brunnenweg	1	S
Mettenberg Fohrenweg	1	S
Mettenberg Rathaus	1	S
Mettenberg Im Winkel	1	B
Talfeld	2	B
An der Steige	2	S
Landwirtschaftsschule	2	S
Evang. Friedhof	2	B
ZOB/Bahnhof	3	B
Fa. KaVo	1	B
Wielandstraße	1	S
Marktplatz	1	S
Stadthalle	1	B
Felsengartenstraße	2	B
Hochschule	2	B
Bürgerheim/Arbeitsagentur	1	B
Waldseer Str./Mittelberg	1	S
Polizei/BSZ (1)	1	B
Rißege Steige	1	S
Rißege Birkenäcker	2	S
Rißege Tannenstraße	2	S
Rißege Rosenstraße	2	S
Rißege Kindergarten	2	S
Rißege Adler	1	S

Linie 5 Richtung Laupertshausen

Haltestelle	Mast	Halt
Rißege Adler	2	B
Rißege Kindergarten	1	S
Rißege Rosenstraße	1	S
Rißege Tannenstraße	1	S
Rißege Birkenäcker	1	S
Rißege Steige	2	S
Polizei/BSZ (Bucht bleibt)	2	B
Waldseer Str./Mittelberg	2	S
Bürgerheim/Kolpingstr.	1	S
Kolpingstr./Tiefgar.	1	B
Holzmarkt	1	S
Viehmarkt	1	S
ZOB/Bahnhof	6	B
Evang. Friedhof	1	B
Landwirtschaftsschule	1	S
An der Steige	1	B
Talfeld	1	B
Mettenberg Im Winkel	2	B
Mettenberg Rathaus	2	S
Mettenberg Fohrenweg	2	S
Ellmannsweiler Grüner Baum	1	S
Ellmannsgraben Spielplatz	2	S
Ellmannsgraben Nelkenweg	2	S
Laupertshausen Kath. Gemeindehaus	2	B
Laupertshausen Brunnenweg	1	S

Auswertung Fahrgastwechsel und Haltezeiten

(Quelle Herbstzählung 2021)

Haltestelle	Mast	Ein-steiger	Aus-steiger	Durchschn. Haltezeit*	Anteil Halte
Bürgerheim/Arbeitsagentur	1	41	21	21 sec	30,9%
Polizei/BSZ (1)	1	56	93	26 sec	62,0%
Polizei/BSZ (Doppelbucht bleibt)	2	87	80	28 sec	63,1%
Hochschule	2	27	41	24 sec	27,6%
Ritter-von-Essendorf-Str. (1)	2	69	21	24 sec	79,4%
Ziegelhausstraße	1	9	38	15 sec	58,7%

* Durchschnittswert bei tatsächlichem Halt (ohne Berücksichtigung Durchfahrten)

Auswertung Gaisental/Friedenkirche

Im Zusammenhang mit Hinweis, "hier halten öfters Fahrzeuge ohne Fahrgastwechsel"

Haltestelle	Mast	Ein-steiger	Aus-steiger	Durchschn. Haltezeit*	Anteil Halte
Gaisental/Friedenskirche	1	9	46	16 sec	59,7%
Gaisental/Friedenskirche	2	34	5	21 sec	50,6%

Bei 541 ausgewerteten Fahrten haben Fahrzeuge sieben Mal angehalten ohne dass ein Fahrgast ein- oder ausgestiegen war. **Bei keinem der sieben Halte ohne Fahrgastwechsel hatten die Fahrzeuge Verfrühung!**

(1) Ohne Umbau der Haltestelle steht aktuell nur die vordere Tür an der Bordsteinkante. An der zweiten und dritten Tür entsteht ein größerer Spalt, was oft einen Zwischenschritt auf die Straße notwendig macht. Bei Erhalt der Bucht und gleichzeitigem Haltestellenumbau wird die Situation deutlich besser jedoch nicht vollständig barrierefrei.

Der Halt auf der Straße spart dem Stadtlinienverkehr Zeit. Die gewonnene Zeit kann zur Verbesserung der Anschlusssicherheit am ZOB/Bahnhof genutzt werden. Eingesparte Zeit kann unproblematisch durch Kürzung der Fahrzeit in den Fahrplan eingebaut werden. Es besteht kein erhöhtes Risiko auf unnötige Halte am Straßenrand. Der Fahrplan wird so ausgelegt, dass der Linienbus auch in Schwachlastzeiten durchfahren kann. Nachkorrekturen sind mit jedem Fahrplanwechsel möglich.

Eine Verkürzung der Fahrzeit im Abschnitt ZOB - Rißege - ZOB wäre wichtig um die Anschlusssicherheit am ZOB/Bahnhof erhöhen zu können.