



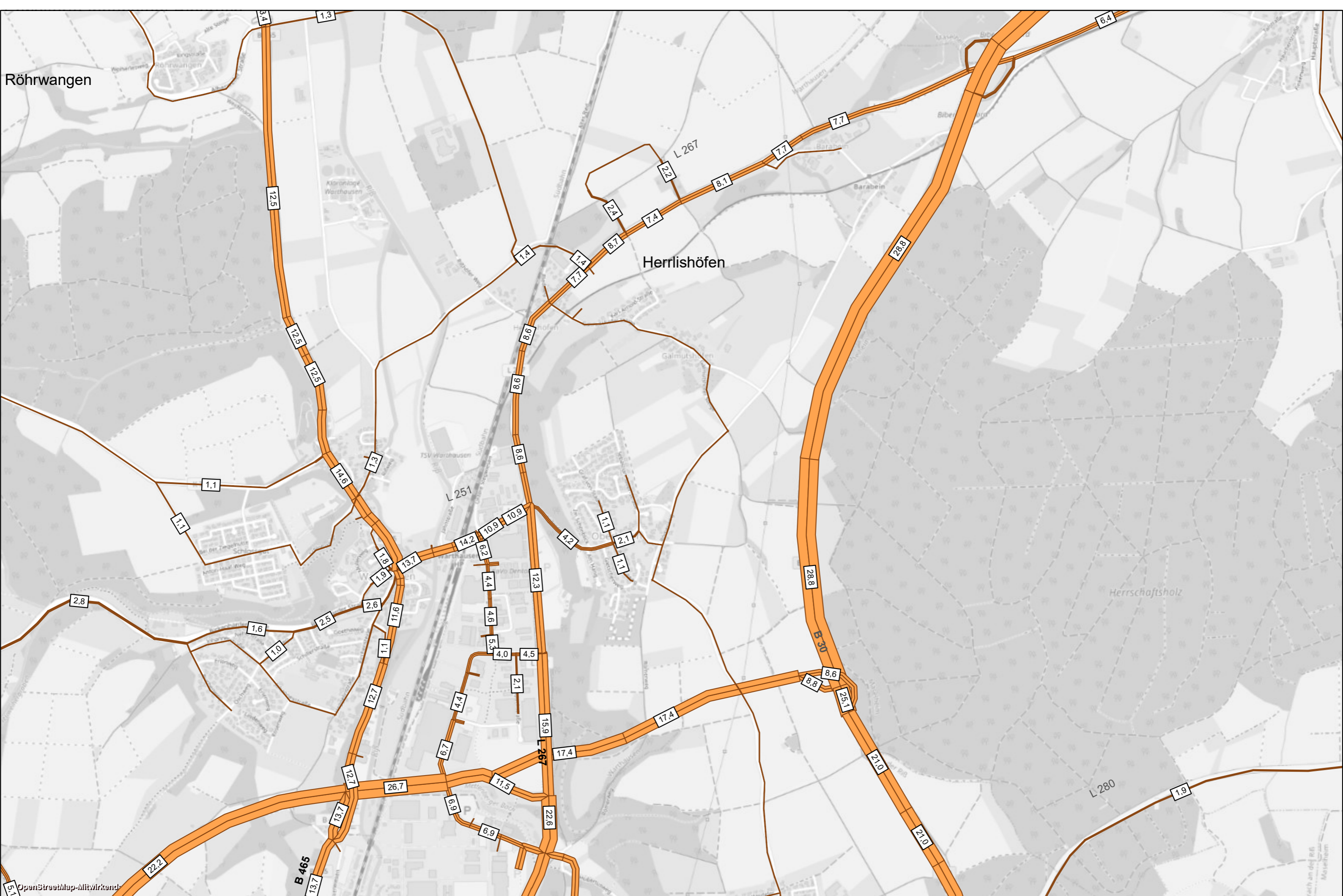
Verkehrsuntersuchung BIBERACH	Verkehrsprognose 2035	
Hintergrund: © OpenStreetMap-Mitwirkende	Prognose-Bezugsfall - Verkehrsbelastungen Schwerverkehr >3,5t [FZ/24h] , beschriftet in 1000 (z.B. 3.700 Kfz -> 3,7)	MODUS CONSULT ULM





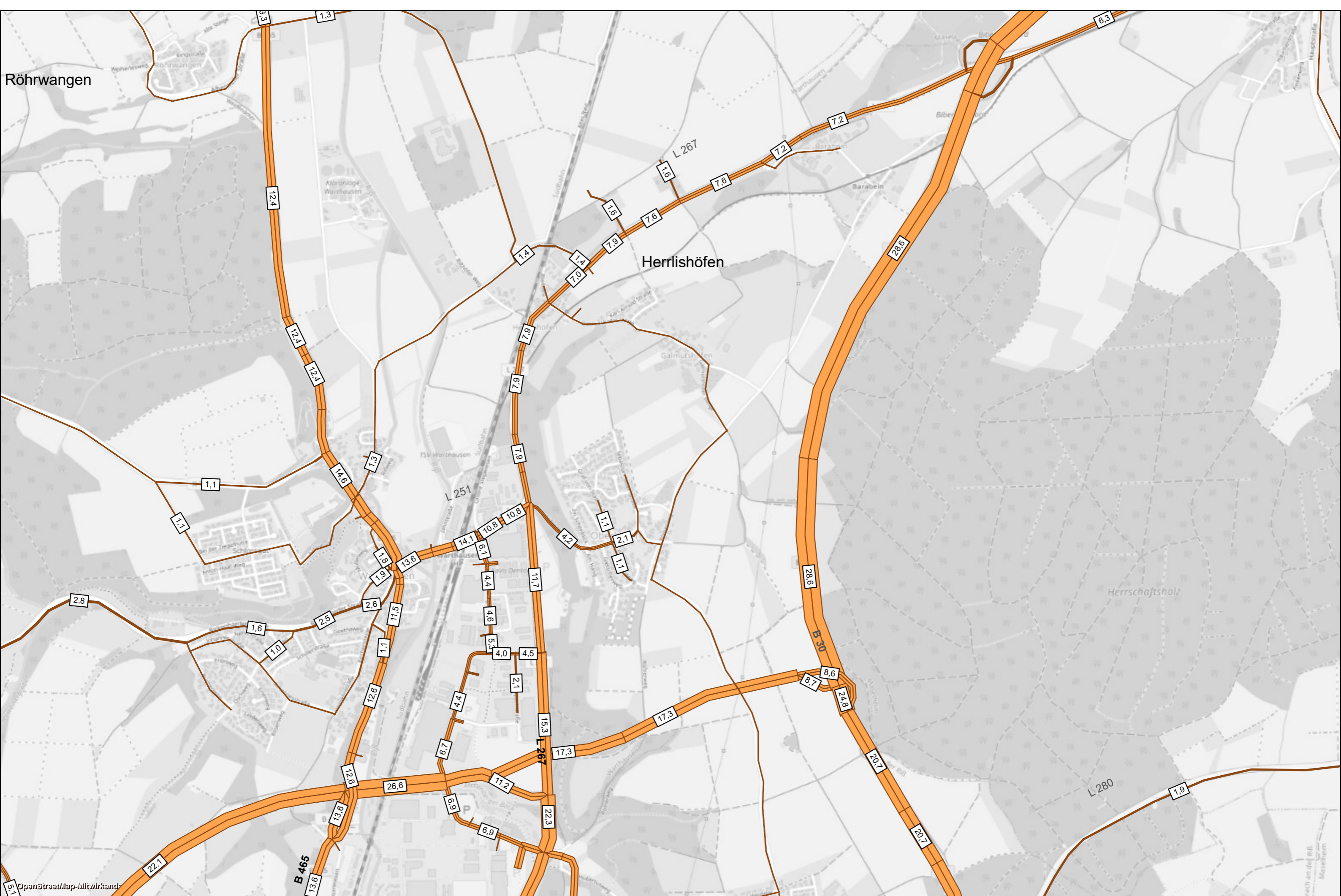














## Verkehrsuntersuchung IGI Rißtal

### Ermittlung der Tag- / Nachtanteile p im Schwerverkehr

#### Prognose-Bezugsfall 2035

			Abschnitt 1	Abschnitt 2	Abschnitt 3	Abschnitt 4	Abschnitt 5	Abschnitt 6	Abschnitt 7	Abschnitt 8
Verkehr über 24h	Gesamtverkehr DTV <sub>w</sub>	[Kfz/24h]	15.500	15.500	15.500	14.700	15.800	15.800	15.800	15.400
	Faktor k1 (DTV = k1 * DTV <sub>w</sub> )	[-]	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
	<b>Gesamtverkehr DTV</b>	<b>[Kfz/24h]</b>	<b>13.500</b>	<b>13.500</b>	<b>13.500</b>	<b>12.800</b>	<b>13.700</b>	<b>13.700</b>	<b>13.700</b>	<b>13.400</b>
	Schwerverkehr (>3,5t) SV <sub>w</sub>	[SV/24h]	610	610	610	610	710	710	710	710
	Faktor k2 (SV = k2 * SV <sub>w</sub> )	[-]	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68
	Schwerverkehr (>3,5t) SV	[SV/24h]	410	410	410	410	480	480	480	480
	Faktor k3 zur Umrechnung auf 2,8t	[-]	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
	<b>Schwerverkehr (&gt;2,8t) SV</b>	<b>[SV/24h]</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>620</b>	<b>620</b>	<b>620</b>	<b>620</b>
	<b>SV-Anteil p<sub>24</sub> (&gt;2,8t)</b>	<b>[%]</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>
Straßenkategorie	Klassifizierung	[-]	L	L	L	L	L	L	L	L
Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)	Faktor k4 (M <sub>Tag</sub> = k4 * DTV)	[-]	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	<b>M<sub>Tag</sub></b>	<b>[Kfz/h]</b>	<b>810</b>	<b>810</b>	<b>810</b>	<b>770</b>	<b>820</b>	<b>820</b>	<b>820</b>	<b>800</b>
	Faktor k5 (p <sub>T</sub> = k5 * p <sub>24</sub> )	[-]	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03
	<b>SV-Anteil p tags (&gt;2,8t)</b>	<b>[%]</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>
Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)	Faktor k6 (M <sub>Nacht</sub> = k6 * DTV)	[-]	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008
	<b>M<sub>Nacht</sub></b>	<b>[Kfz/h]</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>100</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>110</b>
	Faktor k7 (p <sub>N</sub> = k7 * p <sub>24</sub> )	[-]	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
	<b>SV-Anteil p nachts (&gt;2,8t)</b>	<b>[%]</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>

## Verkehrsuntersuchung IGI Rißtal

### Ermittlung der Tag- / Nachtanteile p im Schwerverkehr

#### Prognose-Nullfall plus - IGI Gesamtfläche

			Abschnitt 1	Abschnitt 2	Abschnitt 3	Abschnitt 4	Abschnitt 5	Abschnitt 6	Abschnitt 7	Abschnitt 8	GI-West	GI-Ost
Verkehr über 24h	Gesamtverkehr DTV <sub>w</sub>	[Kfz/24h]	16.900	16.900	16.900	16.100	17.600	16.800	17.800	17.400	2.200	2.300
	Faktor k1 (DTV = k1 * DTV <sub>w</sub> )	[-]	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
	<b>Gesamtverkehr DTV</b>	<b>[Kfz/24h]</b>	<b>14.700</b>	<b>14.700</b>	<b>14.700</b>	<b>14.000</b>	<b>15.300</b>	<b>14.600</b>	<b>15.500</b>	<b>15.100</b>	<b>1.900</b>	<b>2.000</b>
	Schwerverkehr (>3,5t) SV <sub>w</sub>	[SV/24h]	610	610	610	610	710	710	710	710	430	760
	Faktor k2 (SV = k2 * SV <sub>w</sub> )	[-]	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68
	Schwerverkehr (>3,5t) SV	[SV/24h]	410	410	410	410	480	480	480	480	290	520
	Faktor k3 zur Umrechnung auf 2,8t	[-]	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
	<b>Schwerverkehr (&gt;2,8t) SV</b>	<b>[SV/24h]</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>620</b>	<b>620</b>	<b>620</b>	<b>620</b>	<b>380</b>	<b>680</b>
	<b>SV-Anteil p<sub>24</sub> (&gt;2,8t)</b>	<b>[%]</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>20%</b>	<b>34%</b>
Straßenkategorie	Klassifizierung	[-]	L	L	L	L	L	L	L	L	GV	GV
Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)	Faktor k4 (M <sub>Tag</sub> = k4 * DTV)	[-]	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	<b>M<sub>Tag</sub></b>	<b>[Kfz/h]</b>	<b>880</b>	<b>880</b>	<b>880</b>	<b>840</b>	<b>920</b>	<b>880</b>	<b>930</b>	<b>910</b>	<b>110</b>	<b>120</b>
	Faktor k5 (p <sub>T</sub> = k5 * p <sub>24</sub> )	[-]	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03
	<b>SV-Anteil p tags (&gt;2,8t)</b>	<b>[%]</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>21%</b>	<b>35%</b>
Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)	Faktor k6 (M <sub>Nacht</sub> = k6 * DTV)	[-]	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008
	<b>M<sub>Nacht</sub></b>	<b>[Kfz/h]</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>110</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>20</b>	<b>20</b>
	Faktor k7 (p <sub>N</sub> = k7 * p <sub>24</sub> )	[-]	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
	<b>SV-Anteil p nachts (&gt;2,8t)</b>	<b>[%]</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>10%</b>	<b>18%</b>

## Verkehrsuntersuchung IGI Rißtal

### Ermittlung der Tag- / Nachtanteile p im Schwerverkehr

#### Prognose-Nullfall plus - IGI 1. Bauanschnitt

			Abschnitt 1	Abschnitt 2	Abschnitt 3	Abschnitt 4	Abschnitt 5	Abschnitt 6	Abschnitt 7	Abschnitt 8	GI-West	GI-Ost
Verkehr über 24h	Gesamtverkehr DTV <sub>w</sub>	[Kfz/24h]	16.500	16.500	16.500	15.600	17.100	17.000	17.200	16.800	1.600	1.600
	Faktor k1 (DTV = k1 * DTV <sub>w</sub> )	[-]	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
	<b>Gesamtverkehr DTV</b>	<b>[Kfz/24h]</b>	<b>14.400</b>	<b>14.400</b>	<b>14.400</b>	<b>13.600</b>	<b>14.900</b>	<b>14.800</b>	<b>15.000</b>	<b>14.600</b>	<b>1.400</b>	<b>1.400</b>
	Schwerverkehr (>3,5t) SV <sub>w</sub>	[SV/24h]	610	610	610	610	710	710	710	710	400	400
	Faktor k2 (SV = k2 * SV <sub>w</sub> )	[-]	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68
	Schwerverkehr (>3,5t) SV	[SV/24h]	410	410	410	410	480	480	480	480	270	270
	Faktor k3 zur Umrechnung auf 2,8t	[-]	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
	<b>Schwerverkehr (&gt;2,8t) SV</b>	<b>[SV/24h]</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>620</b>	<b>620</b>	<b>620</b>	<b>620</b>	<b>350</b>	<b>350</b>
	<b>SV-Anteil p<sub>24</sub> (&gt;2,8t)</b>	<b>[%]</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>25%</b>	<b>25%</b>
Straßenkategorie	Klassifizierung	[-]	L	L	L	L	L	L	L	L	GV	GV
Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)	Faktor k4 (M <sub>Tag</sub> = k4 * DTV)	[-]	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	<b>M<sub>Tag</sub></b>	<b>[Kfz/h]</b>	<b>860</b>	<b>860</b>	<b>860</b>	<b>820</b>	<b>890</b>	<b>890</b>	<b>900</b>	<b>880</b>	<b>80</b>	<b>80</b>
	Faktor k5 (p <sub>T</sub> = k5 * p <sub>24</sub> )	[-]	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03
	<b>SV-Anteil p tags (&gt;2,8t)</b>	<b>[%]</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>26%</b>	<b>26%</b>
Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)	Faktor k6 (M <sub>Nacht</sub> = k6 * DTV)	[-]	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008
	<b>M<sub>Nacht</sub></b>	<b>[Kfz/h]</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>110</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
	Faktor k7 (p <sub>N</sub> = k7 * p <sub>24</sub> )	[-]	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
	<b>SV-Anteil p nachts (&gt;2,8t)</b>	<b>[%]</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>13%</b>	<b>13%</b>

## Verkehrsuntersuchung IGI Rißtal

### Ermittlung der Tag- / Nachtanteile p im Schwerverkehr

#### Planfall Aufstieg B 30 - IGI Gesamtfläche

			Abschnitt 1	Abschnitt 2	Abschnitt 3	Abschnitt 4	Abschnitt 5	Abschnitt 6	Abschnitt 7	Abschnitt 8	GI-West	GI-Ost	
Verkehr über 24h	Gesamtverkehr DTV <sub>w</sub>	[Kfz/24h]	8.600	8.600	8.600	7.700	8.700	7.400	8.100	7.700	2.400	2.200	
	Faktor k1 (DTV = k1 * DTV <sub>w</sub> )	[-]	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	
	<b>Gesamtverkehr DTV</b>	<b>[Kfz/24h]</b>	<b>7.500</b>	<b>7.500</b>	<b>7.500</b>	<b>6.700</b>	<b>7.600</b>	<b>6.400</b>	<b>7.000</b>	<b>6.700</b>	<b>2.100</b>	<b>1.900</b>	
	Schwerverkehr (>3,5t) SV <sub>w</sub>	[SV/24h]	610	610	610	610	710	710	710	710	430	760	
	Faktor k2 (SV = k2 * SV <sub>w</sub> )	[-]	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	
	Schwerverkehr (>3,5t) SV	[SV/24h]	410	410	410	410	480	480	480	480	290	520	
	Faktor k3 zur Umrechnung auf 2,8t	[-]	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
	<b>Schwerverkehr (&gt;2,8t) SV</b>	<b>[SV/24h]</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>620</b>	<b>620</b>	<b>620</b>	<b>620</b>	<b>380</b>	<b>680</b>	
	<b>SV-Anteil p<sub>24</sub> (&gt;2,8t)</b>	<b>[%]</b>	<b>7%</b>	<b>7%</b>	<b>7%</b>	<b>8%</b>	<b>8%</b>	<b>10%</b>	<b>9%</b>	<b>9%</b>	<b>18%</b>	<b>36%</b>	
Straßenkategorie	Klassifizierung	[-]	L	L	L	L	L	L	L	L	GV	GV	
Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)	Faktor k4 (M <sub>Tag</sub> = k4 * DTV)	[-]	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	
	<b>M<sub>Tag</sub></b>	<b>[Kfz/h]</b>	<b>450</b>	<b>450</b>	<b>450</b>	<b>400</b>	<b>460</b>	<b>380</b>	<b>420</b>	<b>400</b>	<b>130</b>	<b>110</b>	
	Faktor k5 (p <sub>T</sub> = k5 * p <sub>24</sub> )	[-]	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	
	<b>SV-Anteil p tags (&gt;2,8t)</b>	<b>[%]</b>	<b>7%</b>	<b>7%</b>	<b>7%</b>	<b>8%</b>	<b>8%</b>	<b>10%</b>	<b>9%</b>	<b>10%</b>	<b>19%</b>	<b>37%</b>	
Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)	Faktor k6 (M <sub>Nacht</sub> = k6 * DTV)	[-]	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	
	<b>M<sub>Nacht</sub></b>	<b>[Kfz/h]</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	
	Faktor k7 (p <sub>N</sub> = k7 * p <sub>24</sub> )	[-]	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	
	<b>SV-Anteil p nachts (&gt;2,8t)</b>	<b>[%]</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>	<b>9%</b>	<b>19%</b>	

## Verkehrsuntersuchung IGI Rißtal

### Ermittlung der Tag- / Nachtanteile p im Schwerverkehr

#### Planfall Aufstieg B 30 - IGI 1. Bauabschnitt

			Abschnitt 1	Abschnitt 2	Abschnitt 3	Abschnitt 4	Abschnitt 5	Abschnitt 6	Abschnitt 7	Abschnitt 8	GI-West	GI-Ost
Verkehr über 24h	Gesamtverkehr DTV <sub>w</sub>	[Kfz/24h]	7.900	7.900	7.900	7.000	7.900	7.600	7.600	7.200	1.600	1.600
	Faktor k1 (DTV = k1 * DTV <sub>w</sub> )	[-]	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
	<b>Gesamtverkehr DTV</b>	<b>[Kfz/24h]</b>	<b>6.900</b>	<b>6.900</b>	<b>6.900</b>	<b>6.100</b>	<b>6.900</b>	<b>6.600</b>	<b>6.600</b>	<b>6.300</b>	<b>1.400</b>	<b>1.400</b>
	Schwerverkehr (> 3,5t) SV <sub>w</sub>	[SV/24h]	610	610	610	610	710	710	710	710	400	400
	Faktor k2 (SV = k2 * SV <sub>w</sub> )	[-]	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68
	Schwerverkehr (> 3,5t) SV	[SV/24h]	410	410	410	410	480	480	480	480	270	270
	Faktor k3 zur Umrechnung auf 2,8t	[-]	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
	<b>Schwerverkehr (&gt; 2,8t) SV</b>	<b>[SV/24h]</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>620</b>	<b>620</b>	<b>620</b>	<b>620</b>	<b>350</b>	<b>350</b>
	<b>SV-Anteil p<sub>24</sub> (&gt; 2,8t)</b>	<b>[%]</b>	<b>8%</b>	<b>8%</b>	<b>8%</b>	<b>9%</b>	<b>9%</b>	<b>9%</b>	<b>9%</b>	<b>9%</b>	<b>10%</b>	<b>25%</b>
Straßenkategorie	Klassifizierung	[-]	L	L	L	L	L	L	L	L	GV	GV
Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)	Faktor k4 (M <sub>Tag</sub> = k4 * DTV)	[-]	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	<b>M<sub>Tag</sub></b>	<b>[Kfz/h]</b>	<b>410</b>	<b>410</b>	<b>410</b>	<b>370</b>	<b>410</b>	<b>400</b>	<b>400</b>	<b>380</b>	<b>80</b>	<b>80</b>
	Faktor k5 (p <sub>T</sub> = k5 * p <sub>24</sub> )	[-]	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03
	<b>SV-Anteil p tags (&gt; 2,8t)</b>	<b>[%]</b>	<b>8%</b>	<b>8%</b>	<b>8%</b>	<b>9%</b>	<b>9%</b>	<b>10%</b>	<b>10%</b>	<b>10%</b>	<b>26%</b>	<b>26%</b>
Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)	Faktor k6 (M <sub>Nacht</sub> = k6 * DTV)	[-]	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008
	<b>M<sub>Nacht</sub></b>	<b>[Kfz/h]</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
	Faktor k7 (p <sub>N</sub> = k7 * p <sub>24</sub> )	[-]	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
	<b>SV-Anteil p nachts (&gt; 2,8t)</b>	<b>[%]</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>	<b>13%</b>	<b>13%</b>