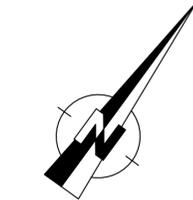


- Zeichenerklärung:**
- Busbordstein Form A1
  - Übergangsbeton Form A1
  - Betonrabatte
  - Hochbordstein
  - Absenkung
  - Fahrbahn
  - Radfahrstreifen
  - Gehweg
  - Pflaster anthrazit
  - Grünfläche/Baumstandorte
  - Fahrbahnmarkierung
  - Längsneigung



Höhen im alten System	alte württembergische Höhen	Höhen im neuen System (NN) - Höhen seit 1970	DHHN12
Normalhöhen	Normalhöhen	Normalhöhen	DHHN92
Alle Maße sind vor Ort auf ihre Richtigkeit zu überprüfen. Unklarheiten sind mit der Bauüberwachung abzustimmen. Die Bestandsunterlagen der einzelnen Versorgungsträger wurden in den Lageplan nachrichtlich übernommen. Die genaue Lage ist bei den entsprechenden Versorgungsträger einzuholen.			
Planung	Planung	Planung	Planung
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24
25	26	27	28
29	30	31	32
33	34	35	36
37	38	39	40
41	42	43	44
45	46	47	48
49	50	51	52
53	54	55	56
57	58	59	60
61	62	63	64
65	66	67	68
69	70	71	72
73	74	75	76
77	78	79	80
81	82	83	84
85	86	87	88
89	90	91	92
93	94	95	96
97	98	99	100

**BIBERACH**  
klein, stark, oberschwäbisch.

**Tiefbauamt**  
Straßen und Verkehr  
Zeppelinring 50  
88400 Biberach an der Riß

Telefon 07351 51-281  
Telefax 07351 51-329  
Zentrale 07351 51-0  
www.biberach-riss.de

**Barrierefreier Umbau Bushaldebuchten/Buscups Umgestaltung Riedlinger Straße/Theaterstraße/ Kolpingstraße in Biberach Bushaltestelle Saulgauer Str. - Mast 2 (25)**

Projekt / Variante: **3L-99-20.018**

Lageplan: **100**

Entwurfsplanung: **100**

Projektphase: **1135/297**

Planungsphase: **100**

Stand: **100**

Maßstab: **1:xxx**

aufgestellt: **100**

Biberach, den 18.02.2022

Stadtverwaltung Biberach - Tiefbauamt - 88400 Biberach