

## Ergänzungsvorlage

**Drucksache  
Nr. 2021/207/1**

Beratungsfolge			Abstimmung
Gremium		Datum	
Gemeinderat	öffentlich	15.11.2021	Beschlussfassung

### Elektromobilitätskonzept Stadt Biberach

#### I. Beschlussantrag

- 1) Das **Elektromobilitätskonzept** für die Stadt Biberach wird gebilligt.
- 2) Die Umsetzung der nachfolgenden Handlungsbausteine soll von der Verwaltung planerisch vorbereitet und dem Gemeinderat in den nächsten Jahren zum Beschluss vorgelegt werden:
  - a) Der Bau von insgesamt 8 Mobilitätsstationen im Stadtgebiet wird planerisch weiterverfolgt und der jeweilige Umfang/Ausbaustandard konkretisiert. **Zunächst wird mit 2 Mobilitätsstationen begonnen und die gewonnenen Erkenntnisse fließen in die weitere Umsetzungsplanung ein.**
  - b) Die öffentliche Ladeinfrastruktur soll bis zum Jahr 2025 um 9 Ladestationen erweitert werden. Dabei sollen die gesetzlich erforderlichen städtischen Ladesäulen für öffentliche Gebäude außerhalb der Dienstzeiten als halböffentliche Ladestationen auch öffentlichen Bedarfen zur Verfügung stehen. Der im Konzept formulierte weitere Ausbaubedarf bis 2030 (weitere 51 Ladestationen) soll im Jahr 2024 neu auf Plausibilität bewertet werden.
  - c) Der städtische Dienstverkehr soll mittelfristig elektrifiziert werden. Dazu **soll geprüft werden**, ob ein Fahrzeugpool mit ca. 6 Elektrofahrzeugen, stationiert in der Tiefgarage Museum, aufgebaut werden kann. Dieser Fahrzeugpool soll auch den Einsatz privater Fahrzeuge für den Dienstverkehr weitestgehend ersetzen.
  - d) Auch die Fahrzeuge des Baubetriebsamtes sollen elektrifiziert werden. Zunächst gilt dies bei Neubeschaffungen und entsprechender Eignung für die Pritschenfahrzeuge. Bei der Neubeschaffung von Nutzfahrzeugen, erfolgt eine laufende Prüfung, ob es batterieelektrische oder brennstoffzellenbetriebene Alternativen auf dem Markt gibt.

#### II. Begründung

Der Bauausschuss hat in seiner Sitzung am 14. Oktober 2021 die Vorlage vorberaten und mit den im Beschlussantrag fett markierten Änderungen dem Gemeinderat zur Beschlussfassung empfohlen:

R. Adler

