INVESTITIONSPROGRAMM 2021 - 2026 ff **HH-Planung 2021/22**

Übersicht über aktuelle Städtebau, Hochbau- u. Tiefbauprojekte - in Bearbeitung, dotiert, angedacht - Baudezernat BC

(nur bedeutende Projekte > 100 T€ Tiefbau > 500 T€ Hochbau)

Bau bisher 0 Planung X Bau

Neues Projekt

Städtebau, Tiefbau (61 u. 66)

Erschließung	2021	2022	2023	2024	2025	2026	N.N.	**Investition**	**Anmerkungen**
NG Talfeld B			X	X				*5 Mio €*	Erschließung in Abschnitten, 350-400 WE, Grunderwerb 2021, B-Plan 2022
NG Kapellenäcker, Rissegg								*0,5-2 Mio €*	
NG Mettenberger Äcker, Mettenberg								*0,5-2 Mio €*	
NG Grumpen II, Ringschnait								*0,5-2 Mio €*	Grunderwerb notwendig
NG Ringschnait, Krautgärten II		X						*0,9 Mio €*	35-40 HE
NG Stafflangen, Wiesenbreite III		X						*0,8 Mio €*	30-35 HE
NG Taubenplätzle II	X							*1 Mio €*	75-100 WE
NG Taubenplätzle III		0	0		X	X	X	*1 Mio €*	75-100 WE Wohnen sowie Dienstleistung & Gewerbe
Städtebauliche Neuordnung	2021	2022	2023	2024	2025	2026	N.N.		
Hirschberg			X	X	X			*n.n.*	
Bahnhofsvorplatz, ZOB - Nord (Regionalbus)		0	X	X				*n.n.*	zuschussfähig i.R. des LandesGemeindeVerkehrsfinazierungsGesetz LGVfG
Bahnhof Zugang Ost, Freiburger Straße			0	0	X	X		*n.n.*	Areal Freiburger Str./MOB_HUB/Parkhaus, zuschussfähig i.R. LGVfG
ZOB - Süd (Stadtbus)		0	0	0	0	0	X	*n.n.*	ZOB Süd, Rad- und Fußwegunterführung, zuschussfähig i.R. LGVfG
Straßenumbau	2021	2022	2023	2024	2025	2026	N.N.		
Umsetzung Straßenkataster N.N.	X	X	X	X	X	X	X	3,0 Mio €	4 Mio € pro Jahr (ca. 3 Mio € Finanz-HH, ca. 1 Mio. € Ergebnis-HH)
Umsetzung Brückenkataster N.N.	X	X	X	X	X	X	X	1,4 Mio €	2 Mio € pro Jahr (ca. 1,4 Mio € Finanz-HH, ca. 0,6 Mio. € Ergebnis-HH)
Barrierefreie Bushaltestellen (8 pro Jahr)	X	X	X	X	X			0,4 Mio €	40 Anlagen, ca. 400T€ pro Jahr (70 % Zuschuss i.R. LGVfG)
"Boulevard" Innenstadtring						X	X	3,3 Mio €	"Boulevard", nach Realisierung Aufstieg B 30, erst Testinstallation
Zeppelinring (Waldseer- bis Rollinstr.)						X	X	4,2 Mio €	"Boulevard", nach Realisierung Aufstieg B 30, erst Testinstallation
Umgestaltung Riedlinger-/Kolpingstraße		X						3,9 Mio €	Planung in Abstimmung mit dem Land, Umsetzung evt. vor Aufstieg B 30
Knoten Ulmer-, Memminger-, Bergerhauser Str.					X			n.n.	Studie-, Planung, Umsetzung nach Realisierung Aufstieg B 30
GV Blosenberg		0	X	X				5 Mio €	PlanfeststellungsV, Unternehmensflurneuordnung, 50% Zuschuss i. R. LGVfG
Bereich Karl- und Karl-Müller-Str.								*1 Mio €*	endgültige Herstellung, E-Beiträge (B-Plan)
Hardtsteige, Grüner Weg					X	X		*1 Mio €*	endgültige Herstellung, E-Beiträge (B-Plan)
Steigmühlstr.				X				*0,5-1 Mio €*	endgültige Herstellung, E-Beiträge (B-Plan)
Kreisel Gaisentalstr.	X	X						0,5 Mio €	Rampenlösung als Pilotprojekt hat sich bewährt, Kreisel wird final hergestellt
Berliner Platz (Platz, Kreisel)								0,5-2 Mio €	
Hagenbucher Weg		X						1,2 Mio €	
Rollinstraße / Brücke Ratzengraben	0	X						2,5 Mio €	dringender Ersatz der bestehenden Brücke
Radweg Birkenharder Straße/Wielandstraße	0	X						0,5 Mio €	
Radweg Rissinsel		X						0,5 Mio €	Realisierung vor der Renaturierung, 90% Zuschuss i.R. LGVfG
Klassifizierte Straßen	2021	2022	2023	2024	2025	2026	N.N.		
L 280 OD Mettenberg	X							2,3 Mio €	Umgestaltung im Zuge durchgreifender Sanierung, 10% Zuschuss i.R. LGVfG
Aufstieg B 30 (Kreis)			X	X	X			*80 Mio €*	Maßnahme Kreis - BC beteiligt (50 - 75% Zuschuss i.R. LGVfG)
B 312 Umfahrungen Ringschnait etc.								*n.n.*	Maßnahme Bund
Sonstiges	2021	2022	2023	2024	2025	2026	N.N.		
Nahwärmenetz Memelstraße/Rollinstraße		X						1,2 Mio €	im Verbund mit dem NW-Netz Innenstadt (Zuschuss noch offen)
Nahwärmenetz Innenstadt		0	X					4,70 €	im Verbund mit dem NW-Netz Memelstraße/Rollinstraße (Zuschuss noch offen)
~~Nahwärmenetz Schulbereich Rissegg~~									
Sanierung Laufbahn Stadion			X					0,30 €	
Breitbandversorgung FttB > 100 Mbit/s	0	X	X	X	X	X	X	*15 - 17 Mio.€*	Flächendeckendes open acces Breitband-Netz (90% Zuschuss Bund/Land)
Sanierungsgebiete nach BauGB	2021	2022	2023	2024	2025	2026	N.N.		
Innenstadt Süd-West	X	X							Gesamtförderrahmen 5 Mio €
Alter Postplatz, Saumarkt	X	X							Gesamtförderrahmen 9,16 Mio €
Ehinger-, Bleicherstraße, Steigerlager		X	X	X					Antrag als Neuaufnahme in 2021/22 oder 22/23, Förderrahmen 7,61 Mio €

Die Kostenangaben sind ca. Angaben und basieren je nach Projektstand auf groben Kostenprognosen bis hin zu Kostenberechnungen.
Für Projekte, für die noch keine Angaben existieren, werden grobe Kostenblöcke angegeben, entsprechende Unsicherheiten sind zu berücksichtigen.
***kursiv* hervorgehoben sind Kostenansätze, die den Haushalt nicht (Fremdmaßnahme), zum Teil oder nur zeitweise (Erschließungsmaßnahmen) belasten**
Mögliche Fördermittel finden noch keine Berücksichtigung **Kuhlmann 20.07.21**