

Übersicht über aktuelle Städtebau, Hochbau- u. Tiefbauprojekte - in Bearbeitung, dotiert, angedacht - Baudezernat BC

(nur bedeutende Projekte > 100 T€ Tiefbau > 500 T€ Hochbau)

| | | | | | | | | Stand Investitionsprogramm 2019 | |
|--|------|------|------|------|------|--------|------|---------------------------------|---|
| Neues Projekt | | | 0 | alt | X | im Bau | | bisher nicht vorgesehen | |
| Städtebau, Tiefbau (61 u. 66) | | | | | | | | | |
| Erschließung | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | N.N. | Investition | Anmerkungen |
| NG Talfeld B | | 0 | X | X | | | | 5 Mio € | Erschließung, 350-400 WE, 2020: Grunderwerb 2021: B-Plan |
| NG Hauderboschen | | | X | | | | | 0,3 Mio € | Endausbau 2022 |
| NG GE Flugplatz II | X | | | X | | | | 0,2 Mio € | Endausbau 2023 |
| NG Breite, Rindenmoos | X | | | | X | | | 0,4 Mio € | Endausbau 2024 |
| NG Kapellenacker, Rissegg | | | | | | | | 0,5-2 Mio € | |
| NG Mettenberger Äcker, Mettenberg | | | | | | | | 0,5-2 Mio € | |
| NG Grumpen II, Ringschnait | | 0 | 0 | | | | | 0,5-2 Mio € | Grunderwerb notwendig |
| NG Ringschnait, Krautgärten II | | | X | | | | | 0,9 Mio € | 35-40 HE |
| NG Stafflangen, Wiesenbreite III | | 0 | X | | | | | 0,8 Mio € | 30-35 HE |
| NG Taubenplätze II | | X | | | | | | 1 Mio € | 75-100 WE |
| NG Taubenplätze III | | | X | X | | | | 1 Mio € | 75-100 WE Wohnen sowie Dienstleistung & Gewerbe |
| Städtebauliche Neuordnung | | | | | | | | | |
| "Am Hirschberg" (altes Kreis-Krankenhaus) | | | | X | X | | | n.n. | |
| Bahnhofsumfeld, ZOB - Freiburger Straße | | 0 | X | X | X | X | | n.n. | Realisierung in Abschnitten (ZOB Nord/Bahnhof Ost/ZOB Süd) |
| Straßenumbau | | | | | | | | | |
| Umsetzung Straßenkataster N.N. | X | X | X | X | X | X | X | 3,0 Mio € | 4 Mio € pro Jahr (ca. 3 Mio € Finanz-HH, ca. 1 Mio. € Ergebnis-HH) |
| "Boulevard" Innenstadtring | | | | | 0 | 0 | X | 3,3 Mio € | "Boulevard", nach Realisierung Aufstieg B 30, erst Testinstallation |
| Zeppelinring (Waldseer- bis Rollinstr.) | | | | | 0 | 0 | X | 4,2 Mio € | "Boulevard", nach Realisierung Aufstieg B 30, erst Testinstallation |
| Umgestaltung Riedlinger-/Kolpingstraße | | | X | | | | | 3,9 Mio € | Planung in Abstimmung mit dem Land, Umsetzung evt. vor Aufstieg B 30 |
| Knoten Ulmer-, Memminger-, Bergerhauser Str. | | | | | | | X | n.n. | Studie-, Planung, Umsetzung nach Realisierung Aufstieg B 30 |
| Verlängerung Vollmerstraße | | | X | | | | | 0,3 Mio € | Endausbau, von 2020 nach 2022 geschoben, abhängig vom Bahnhofsumfeld |
| GV Blosenbergr | | | X | X | | | | 5 Mio € | Planfeststellungsverfahren und Unternehmensflurneuerung |
| Bereich Karl- und Karl-Müller-Str. | | | | | | | | 1 Mio € | endgültige Herstellung, E-Beiträge (B-Plan) |
| Hardtsteige, Grüner Weg | | | 0 | | | X | X | 1 Mio € | endgültige Herstellung, E-Beiträge (B-Plan) |
| Steigmühlstr. | | | | | X | | | 0,5-1 Mio € | endgültige Herstellung, E-Beiträge (B-Plan) |
| Kreisel Gaisentalstr. | | X | | | | | | 0,5 Mio € | Rampenlösung als Pilotprojekt hat sich bewährt, wird final hergestellt |
| Berliner Platz (Platz, Kreisel) | | | | 0 | | | | 0,5-2 Mio € | |
| Hagenbucher Weg | | 0 | X | | | | | 1,2 Mio € | |
| Radweg Birkenharder Straße/Wielandstraße | | 0 | X | | | | | 0,5 Mio € | |
| Radweg Rissinsel | | 0 | X | | | | | 0,5 Mio € | Realisierung nach der Renaturierung |
| Klassifizierte Straßen | | | | | | | | | |
| L 280 OD Mettenberg | X | X | | | | | | 2,3 Mio € | Umgestaltung im Zuge durchgreifender Sanierung |
| Aufstieg B 30 (Kreis) | | | | X | X | X | | 16,7 Mio € | Maßnahme des Kreises, 80 Mio €, bei GVFG Förderung Anteil BC 16,7 Mio € |
| B 465 Memminger Straße, Zufahrt Fa. Liebherr | 0 | X | | | | | | 0,6 Mio € | Maßnahme der Fa. Liebherr in Abstimmung mit dem Bund |
| B 312 Umfahrungen Ringschnait etc. | | | | | | | | n.n. | Maßnahme Bund; Anteil Stadt |
| Sonstiges | | | | | | | | | |
| Nahwärmenetz Innenstadt | | 0 | X | | | | | 1,5 Mio € | |
| Nahwärmenetz Schulbereich Rissegg | | | | | | | | | |
| Breitbandversorgung FttB > 100 Mbit/s | | X | X | X | X | X | X | n.n. | Flächendeckendes open acces Breitband-Netz |
| Sanierungsgebiete nach BauGB | | | | | | | | | |
| Innenstadt Süd-West | X | X | | | | | | 2 Mio € | Gesamtförderrahmen 5 Mio € |
| Alter Postplatz, Saumarkt | X | X | | | | | | 4,1 Mio € | Gesamtförderrahmen 9,16 Mio € |
| Ehinger-, Bleicherstraße, Steigerlager | | | X | X | | | | 3 Mio € | Antrag als Neuaufnahme in 2020/21, Gesamtförderrahmen 7,61 Mio € |

Die Kostenangaben sind ca. Angaben und basieren je nach Projektstand auf groben Kostenprognosen bis hin zu Kostenberechnungen.

Für Projekte, für die noch keine Angaben existieren, werden grobe Kostenblöcke angegeben, entsprechende Unsicherheiten sind zu berücksichtigen.

kursiv hervorgehoben sind Kostenansätze, die den Haushalt nicht (Fremdmaßnahme) zum Teil oder nur zeitweise (Erschließungsmaßnahmen) belasten

Mögliche Fördermittel finden noch keine Berücksichtigung