

Übersicht über aktuelle Städtebau, Hochbau- u. Tiefbauprojekte - in Bearbeitung, dotiert, angedacht - Baudezernat BC

(nur bedeutende Projekte > 100 T€ Tiefbau > 500 T€ Hochbau)

								Stand Investitionsprogramm 2019	
Neues Projekt			0	alt	X	im Bau		bisher nicht vorgesehen	
Städtebau, Tiefbau (61 u. 66)									
Erschließung	2020	2021	2022	2023	2024	2025	N.N.	Investition	Anmerkungen
NG Talfeld B		0	X	X				5 Mio €	Erschließung, 350-400 WE, 2020: Grunderwerb 2021: B-Plan
NG Hauderboschen			X					0,3 Mio €	Endausbau 2022
NG GE Flugplatz II	X			X				0,2 Mio €	Endausbau 2023
NG Breite, Rindenmoos	X				X			0,4 Mio €	Endausbau 2024
NG Kapellenacker, Rissegg								0,5-2 Mio €	
NG Mettenberger Äcker, Mettenberg								0,5-2 Mio €	
NG Grumpen II, Ringschnait		0	0					0,5-2 Mio €	Grunderwerb notwendig
NG Ringschnait, Krautgärten II			X					0,9 Mio €	35-40 HE
NG Stafflangen, Wiesenbreite III		0	X					0,8 Mio €	30-35 HE
NG Taubenplätze II		X						1 Mio €	75-100 WE
NG Taubenplätze III			X	X				1 Mio €	75-100 WE Wohnen sowie Dienstleistung & Gewerbe
Städtebauliche Neuordnung									
"Am Hirschberg" (altes Kreis-Krankenhaus)				X	X			n.n.	
Bahnhofsumfeld, ZOB - Freiburger Straße		0	X	X	X	X		n.n.	Realisierung in Abschnitten (ZOB Nord/Bahnhof Ost/ZOB Süd)
Straßenumbau									
Umsetzung Straßenkataster N.N.	X	X	X	X	X	X	X	3,0 Mio €	4 Mio € pro Jahr (ca. 3 Mio € Finanz-HH, ca. 1 Mio. € Ergebnis-HH)
"Boulevard" Innenstadtring					0	0	X	3,3 Mio €	"Boulevard", nach Realisierung Aufstieg B 30, erst Testinstallation
Zeppelinring (Waldseer- bis Rollinstr.)					0	0	X	4,2 Mio €	"Boulevard", nach Realisierung Aufstieg B 30, erst Testinstallation
Umgestaltung Riedlinger-/Kolpingstraße			X					3,9 Mio €	Planung in Abstimmung mit dem Land, Umsetzung evt. vor Aufstieg B 30
Knoten Ulmer-, Memminger-, Bergerhauser Str.							X	n.n.	Studie-, Planung, Umsetzung nach Realisierung Aufstieg B 30
Verlängerung Vollmerstraße			X					0,3 Mio €	Endausbau, von 2020 nach 2022 geschoben, abhängig vom Bahnhofsumfeld
GV Blosenbergr			X	X				5 Mio €	Planfeststellungsverfahren und Unternehmensflurneuerung
Bereich Karl- und Karl-Müller-Str.								1 Mio €	endgültige Herstellung, E-Beiträge (B-Plan)
Hardtsteige, Grüner Weg			0			X	X	1 Mio €	endgültige Herstellung, E-Beiträge (B-Plan)
Steigmühlstr.					X			0,5-1 Mio €	endgültige Herstellung, E-Beiträge (B-Plan)
Kreisel Gaisentalstr.		X						0,5 Mio €	Rampenlösung als Pilotprojekt hat sich bewährt, wird final hergestellt
Berliner Platz (Platz, Kreisel)				0				0,5-2 Mio €	
Hagenbucher Weg		0	X					1,2 Mio €	
Radweg Birkenharder Straße/Wielandstraße		0	X					0,5 Mio €	
Radweg Rissinsel		0	X					0,5 Mio €	Realisierung nach der Renaturierung
Klassifizierte Straßen									
L 280 OD Mettenberg	X	X						2,3 Mio €	Umgestaltung im Zuge durchgreifender Sanierung
Aufstieg B 30 (Kreis)				X	X	X		16,7 Mio €	Maßnahme des Kreises, 80 Mio €, bei GVFG Förderung Anteil BC 16,7 Mio €
B 465 Memminger Straße, Zufahrt Fa. Liebherr	0	X						0,6 Mio €	Maßnahme der Fa. Liebherr in Abstimmung mit dem Bund
B 312 Umfahrungen Ringschnait etc.								n.n.	Maßnahme Bund; Anteil Stadt
Sonstiges									
Nahwärmenetz Innenstadt		0	X					1,5 Mio €	
Nahwärmenetz Schulbereich Rissegg									
Breitbandversorgung FttB > 100 Mbit/s		X	X	X	X	X	X	n.n.	Flächendeckendes open acces Breitband-Netz
Sanierungsgebiete nach BauGB									
Innenstadt Süd-West	X	X						2 Mio €	Gesamtförderrahmen 5 Mio €
Alter Postplatz, Saumarkt	X	X						4,1 Mio €	Gesamtförderrahmen 9,16 Mio €
Ehinger-, Bleicherstraße, Steigerlager			X	X				3 Mio €	Antrag als Neuaufnahme in 2020/21, Gesamtförderrahmen 7,61 Mio €

Die Kostenangaben sind ca. Angaben und basieren je nach Projektstand auf groben Kostenprognosen bis hin zu Kostenberechnungen.

Für Projekte, für die noch keine Angaben existieren, werden grobe Kostenblöcke angegeben, entsprechende Unsicherheiten sind zu berücksichtigen.

kursiv hervorgehoben sind Kostenansätze, die den Haushalt nicht (Fremdmaßnahme) zum Teil oder nur zeitweise (Erschließungsmaßnahmen) belasten

Mögliche Fördermittel finden noch keine Berücksichtigung