

Anlage 12 Übersichtstabelle ausgewählte Planungsszenarien

		Analyse 2018	Verkehrsprognose 2035 Status Quo			Verkehrsprognose 2035 Planungsfall A (Aufstieg + Blosenberg)			Verkehrsprognose 2035 Planungsfall A+ (Aufstieg + Blosenberg + vl. Maßnahmen)			Verkehrsprognose 2035 Planungsfall A+ "UV 10 %"			Verkehrsprognose 2035 Planungsfall A+ "UV 20 %"				
Straßenabschnitte	Lärmschwerpunkte	Verkehrsmenge DTV/24h	Verkehrsmenge DTV/24h	Differenz zu Analyse 2018	in %	Verkehrsmenge DTV/24h	Differenz zu Prognose 2035	in %	Verkehrsmenge DTV/24h	Differenz zu Prognose 2035	in %	Verkehrsmenge DTV/24h	Differenz zu Prognose 2035	in %	Verkehrsmenge DTV/24h	Differenz zu Prognose 2035	in %	Straßenabschnitte	Lärmschwerpunkte
Aufstieg B 30						17800	17800	100	18500	18500	100	18200	18200	100	18100	18100	100	Aufstieg B 30	
Nordwestumfahrung (K7532) (Abschnitt Kliniken)		12500	20000	7500	60	22300	2300	12	26200	6200	31	24800	4800	24	23400	3400	17	Nordwestumfahrung (K7532) (Abschnitt Kliniken)	
Nordwestumfahrung (K7532) (Abschnitt Bahnbrücke)		14500	20600	6100	42	27100	6500	32	29000	8400	41	27700	7100	34	26400	5800	28	Nordwestumfahrung (K7532) (Abschnitt Bahnbrücke)	
GV Blosenberg						10400	10400	100	10900	10900	100	10500	10500	100	10000	10000	100	GV Blosenberg	
B 30 (Höhe Herrlishöfen)		17000	19800	2800	16	29200	9400	47	29100	9300	47	29000	9200	46	29100	9300	47	B 30 (Höhe Herrlishöfen)	
B 30 (Höhe Biberach)		17000	19800	2800	16	20900	1100	6	22200	2400	12	21800	2000	10	21500	1700	9	B 30 (Höhe Biberach)	
OD Herrlishöfen (L267)	?	13800	16800	3000	22	8500	-8300	-49	8700	-8100	-48	8700	-8100	-48	8600	-8200	-49	OD Herrlishöfen (L267)	?
Innenstadtring																			
Bismarckring (Kavo) (B 465)	LSP 9	15300	19700	4400	29	17600	-2100	-11	14400	-5300	-27	13500	-6200	-31	12100	-7600	-39	Bismarckring (Kavo) (B 465)	LSP 9
Bismarckring (Poststraße) (B 465)		15500	20300	4800	31	19100	-1200	-6	15500	-4800	-24	14600	-5700	-28	13600	-6700	-33	Bismarckring (Poststraße) (B 465)	
Zeppelinring (KSK)		15700	19300	3600	23	18900	-400	-2	12400	-6900	-36	11900	-7400	-38	11300	-8000	-41	Zeppelinring (KSK)	
Zeppelinring (Viehmarktplatz)	LSP 8	12600	14300	1700	13	14600	300	2	7400	-6900	-48	6900	-7400	-52	6700	-7600	-53	Zeppelinring (Viehmarktplatz)	LSP 8
Einfallstraßen																			
Riedlinger Straße (östl. Hardtsteige) (B312)	LSP 6	17400	20800	3400	20	20300	-500	-2	13700	-7100	-34	13100	-7700	-37	12300	-8500	-41	Riedlinger Straße (östl. Hardtsteige) (B312)	LSP 6
Riedlinger Straße (Tankstelle) (B312)	LSP 6	14600	17300	2700	18	16800	-500	-3	9300	-8000	-46	8900	-8400	-49	8400	-8900	-51	Riedlinger Straße (Tankstelle) (B312)	LSP 6
Kolpingstraße südl. Saulgauer Str (B312)	LSP 7	18400	21600	3200	17	21100	-500	-2	13800	-7800	-36	13200	-8400	-39	12500	-9100	-42	Kolpingstraße südl. Saulgauer Str (B312)	LSP 7
Waldseer Str (Wielandpark)		10200	11400	1200	12	11300	-100	-1	5500	-5900	-52	4900	-6500	-57	4400	-7000	-61	Waldseer Str (Wielandpark)	
Waldseer Str (Bürgerheim) (B312)	LSP 5	20200	23900	3700	18	23300	-600	-3	19600	-4300	-18	18000	-5900	-25	16300	-7600	-32	Waldseer Str (Bürgerheim) (B312)	LSP 5
Rollinstraße (Schulen)		6900	8700	1800	26	8000	-700	-8	9500	800	9	9200	500	6	8600	-100	-1	Rollinstraße (Schulen)	
Königsbergallee (Brücke) (L280)		11900	13700	1800	15	15300	1600	12	16800	3100	23	15400	1700	12	14000	300	2	Königsbergallee (Brücke) (L280)	
Königsbergallee (Bürgerheim) (L280)		10300	11800	1500	15	13300	1500	13	14300	2500	21	12900	1100	9	11600	-200	-2	Königsbergallee (Bürgerheim) (L280)	
Eselsberg (B 465)	Lsp 2	8800	12400	3600	41	10900	-1500	-12	10900	-1500	-12	9900	-2500	-20	9100	-3300	-27	Eselsberg (B465)	Lsp 2
Memminger Str. (Gerster) (B 465)	Lsp 2	18700	24300	5600	30	22600	-1700	-7	26200	1900	8	24100	-200	-1	22300	-2000	-8	Memminger Str. (Gerster) (B 465)	Lsp 2
Ulmer Straße ev. Friedhof (L267)		21500	26900	5400	25	25200	-1700	-6	25200	-1700	-6	23500	-3400	-13	22100	-4800	-18	Ulmer Straße ev. Friedhof (L267)	
Ulmer Straße südl. Birkendorfer Str (L267)	LSP 1	21900	26800	4900	22	21100	-5700	-21	22900	-3900	-15	21200	-5600	-21	19700	-7100	-26	Ulmer Straße südl. Birkendorfer Str (L267)	LSP 1
Bergerhauser Straße (L280) (Landwirtschaftsschule)	LSP 3	10400	12600	2200	21	8700	-3900	-31	8400	-4200	-33	8000	-4600	-37	7500	-5100	-40	Bergerhauser Straße (L280) (Landwirtschaftsschule)	LSP 3
Ausweichstrecken Altstadt																			
Pfluggasse (nördl. Alter Postplatz)		2700	3300	600	22	3300	0	0	2500	-800	-24	2300	-1000	-30	2500	-800	-24	Pfluggasse (nördl. Alter Postplatz)	
Wielandstraße (nördl. Ochsenhauser Hof)		4100	5200	1100	27	5200	0	0	5700	500	10	5300	100	2	5100	-100	-2	Wielandstraße (nördl. Ochsenhauser Hof)	
Museumsstraße (Stadtbüch.)		3500	3900	400	11	3900	0	0	4100	200	5	3800	-100	-3	3500	-400	-10	Museumsstraße (Stadtbüch.)	
Theaterstraße (östl. Bereich)		5300	5300	0	0	5400	100	2	4800	-500	-9	4400	-900	-17	4300	-1000	-19	Theaterstraße (östl. Bereich)	
Ausweichstrecken Gesamtstadt																			
Breslaustraße (Brücke)		1900	2400	500	26	2500	100	4	3300	900	38	3000	600	25	2700	300	13	Breslaustraße (Brücke)	
Haberhäuslestraße		2500	3300	800	32	3100	-200	-6	3300	0	0	3000	-300	-9	2800	-500	-15	Haberhäuslestraße	
Steigmühlstr.(südl. Kutzberger Weg)		3900	5300	1400	36	5100	-200	-4	7600	2300	43	7100	1800	34	6500	1200	23	Steigmühlstr.(südl. Kutzberger Weg)	

Zunahmen	Minderungen
10-25 %	10-25 %
25-50 %	25-50 %
> 50 %	> 50 %