

Verkehrslenkende Maßnahmen zum Aufstieg B 30

Anlage 8 Verkehrsprognose 2035 – Planungsfall A (GV Blosenberg + Aufstieg B 30)

Kurzbeschreibung

Für den Planungsfall A werden die geplanten Maßnahmen Aufstieg B 30 und die Querspange Blosen- berg miteinander kombiniert.

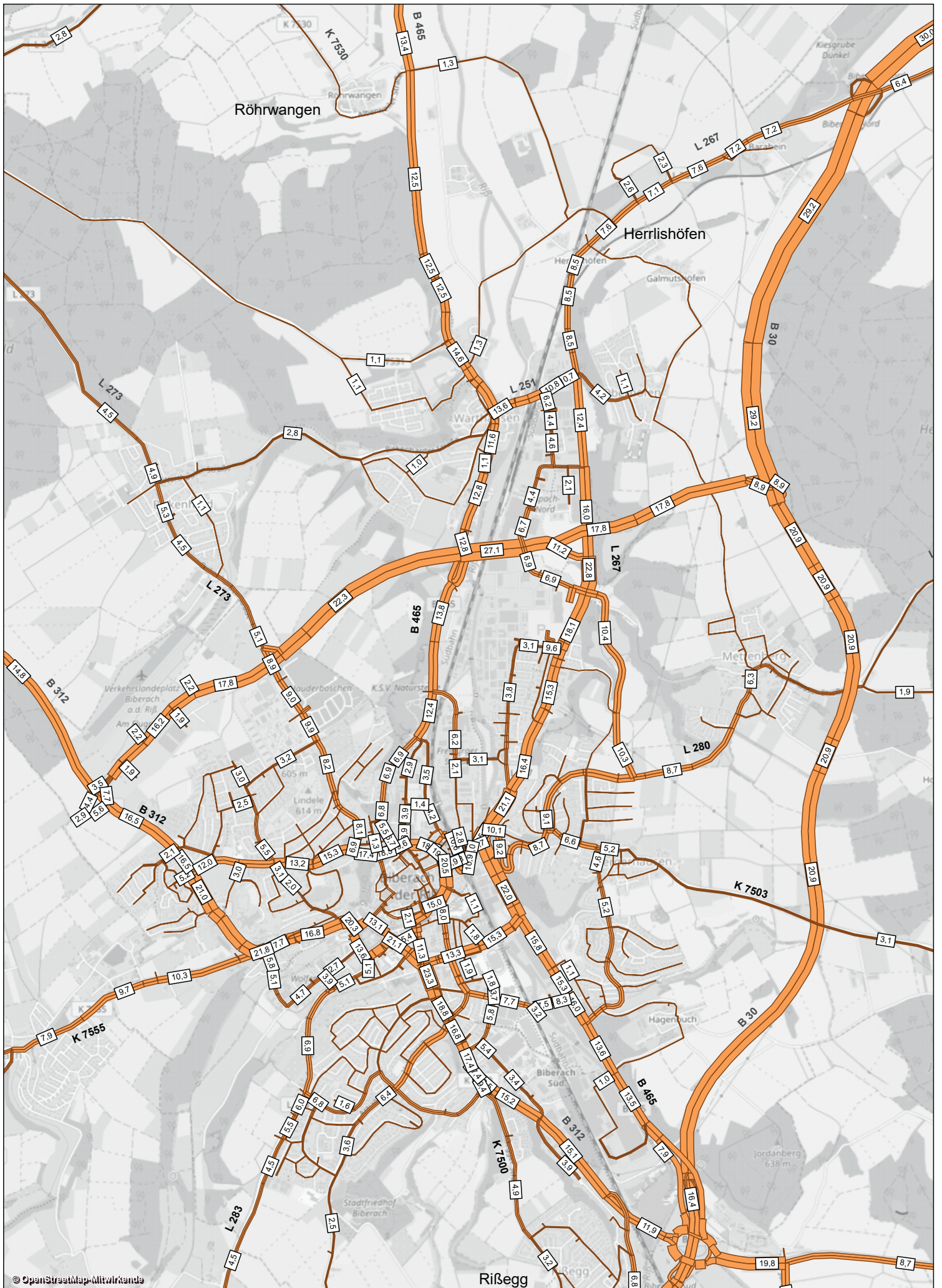
Verkehrsbelastung an ausgewählten Straßenabschnitten

Straßenabschnitt	Verkehrsbelastung (in Kfz/Tag)	Verkehrsänderung zur Verkehrsprognose 2035 (in Kfz/Tag)
Aufstieg B 30	17.800	+ 17.800
GV Blosenberg	10.400	+ 10.400
Bergerhauser Str. (Landwirtschaftsschule)	8.700	- 3.900
Bismarckring (KaVo)	17.600	- 2.100
Zeppelinring (KSK)	18.900	- 500
Eselsberg / Eisenbahnstraße	10.900 / 10.600	- 1.500 / - 1.000
Kolpingstraße südl. Saulgauer Str.	21.100	- 400
Ulmer Straße (ev. Friedhof)	25.200	- 1.700
Nordwestumfahrung (Klinik)	22.300	+ 2.300
B 30 (Höhe Biberach)	29.200	+ 9.500
L 267 (OD Herrlishöfen)	7.600	- 8.300

Beurteilung

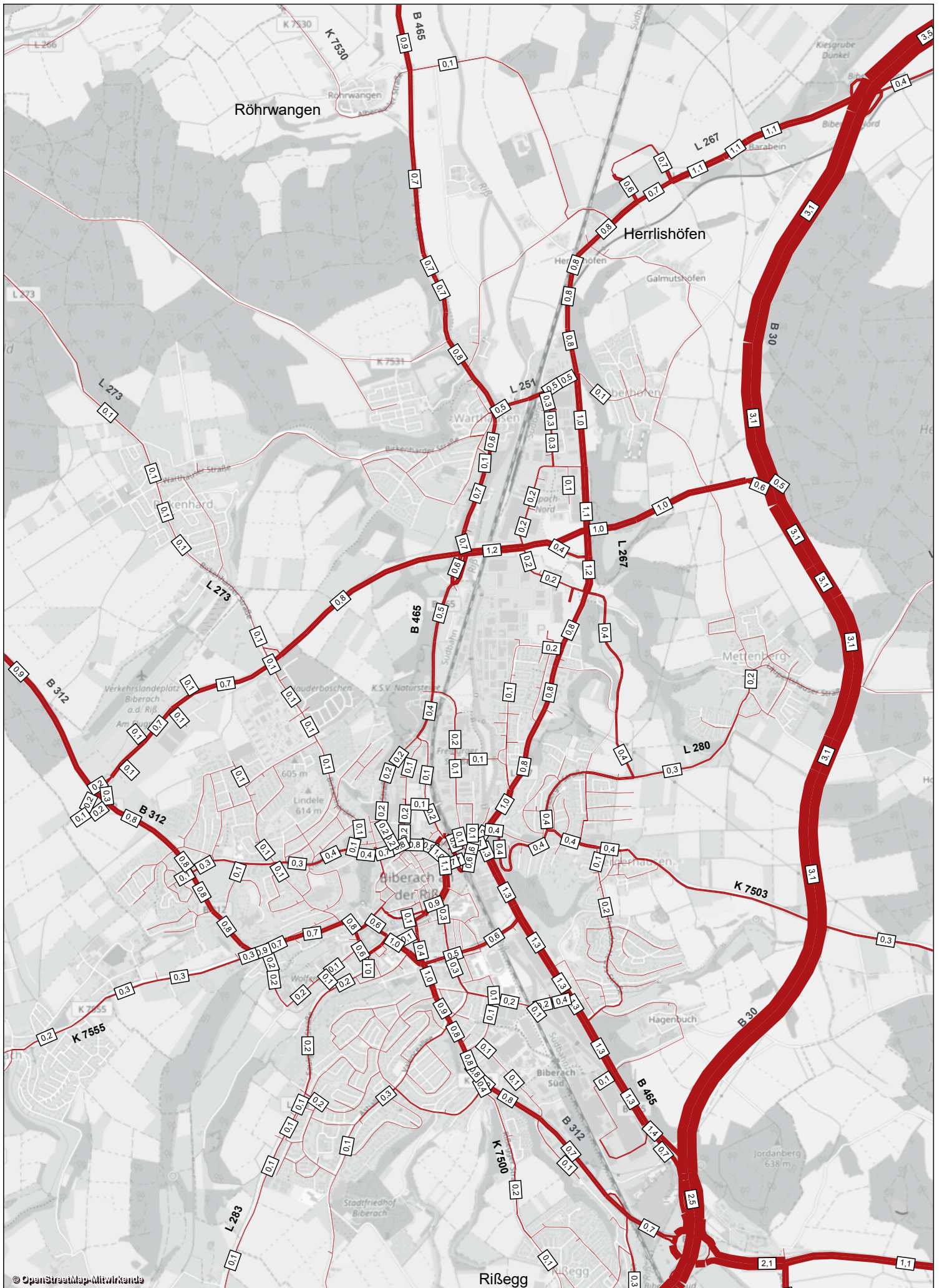
Die Kombination von GV Blosenberg mit Aufstieg B 30 stehen nicht in Konkurrenz zueinander, sondern bedienen jeweils andere Verkehrsbeziehungen. Die Einzelwirkungen der Planungsfälle werden bereits in den Anlagen 5 + 6 erläutert.

Die Kombination beider Straßenbaumaßnahmen führt zu einer Entlastung der Achsen Ulmer Straße/Memminger Straße sowie Waldseer Straße sowie der OD Herrlishöfen. In der Innenstadt selbst findet lediglich eine schwache Entlastung in der Fläche statt.



© OpenStreetMap-Mitwirkende





© OpenStreetMap-Mitwirkende

Verkehrsuntersuchung BIBERACH

Verkehrsprognose 2035

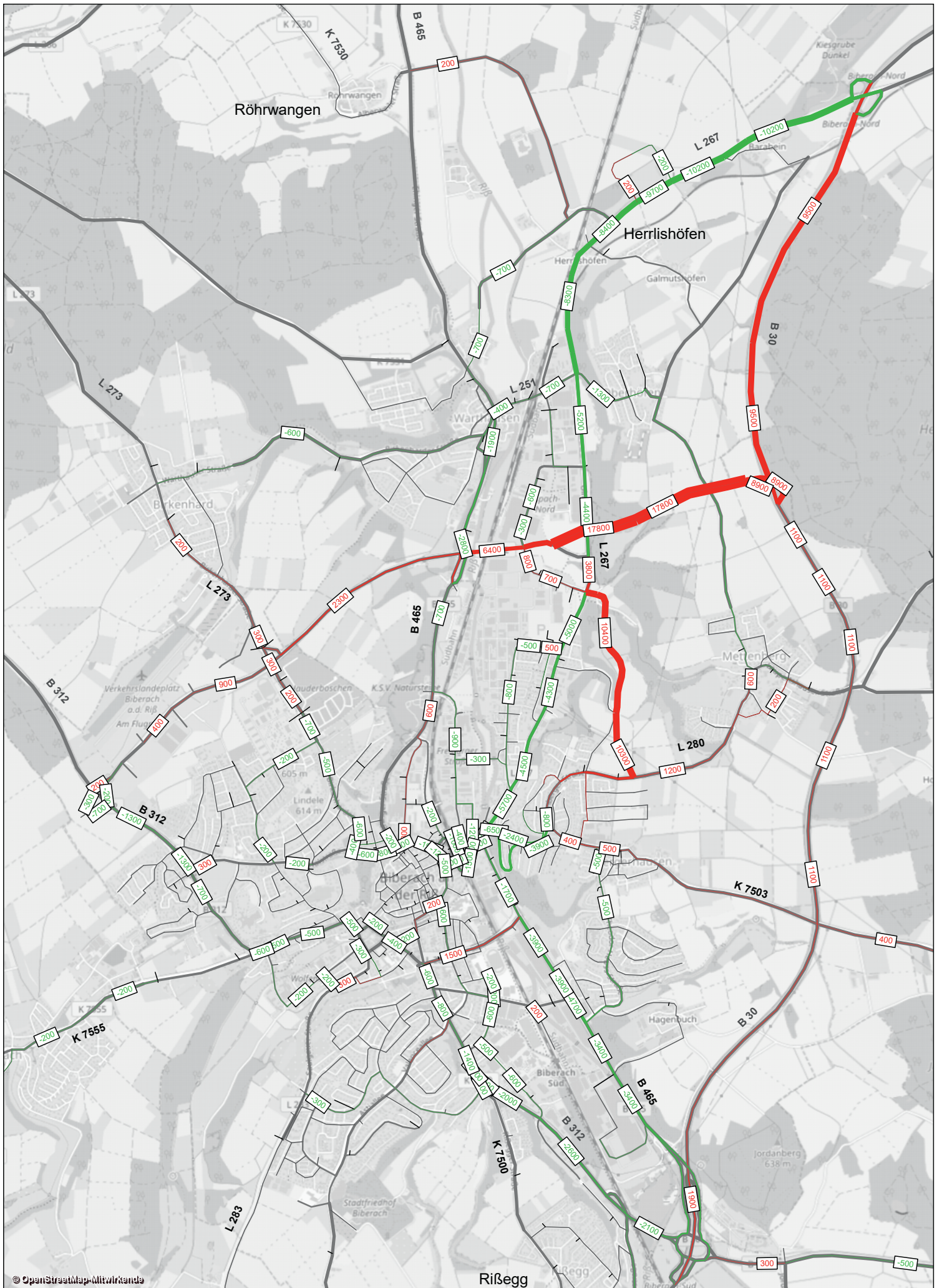
210 - BIBERACH Prognose-Planfall A.ver

Hintergrund: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Prognose-Planfall A: Blosenberg und Aufstieg B30 - Verkehrsbelastungen Schwerverkehr >3,5t [FZ/24h], beschriftet in 1000 (z.B.

MODUS CONSULT ULM





© OpenStreetMap-Mitwirkende

