

Verkehrlenkende Maßnahmen zum Aufstieg B 30



Anlage 3 Verkehrsprognose 2035

Kurzbeschreibung

Der Zeithorizont der Verkehrsprognose wurde mit dem Jahr 2035 auf die im Verfahren befindlichen Fortschreibung des Flächennutzungsplanes angepasst. Zudem wurden die im FNP 2035 geplanten Siedlungsentwicklungen wie weitere Wohn- und Gewerbegebiete übernommen und die für den Landkreis Biberach prognostizierten Entwicklungsfaktoren mitberücksichtigt.

Verkehrsbelastung an ausgewählten Straßenabschnitten

Straßenabschnitt	Verkehrsänderung (in Kfz/Tag)	Schwerverkehrsbelastung (Kfz > 3,5 t in Kfz/Tag)
Bismarckring (KaVo)	+ 3.900	900
Zeppelinring (KSK)	+ 3.500	1.100
Eselsberg / Eisenbahnstraße	+ 3.100 / 2.500	700 / 900
Kolpingstraße südl. Saulgauer Str.	+ 3.100	1.100
Ulmer Straße (ev. Friedhof)	+ 5.700	1.200 / 1.500
Nordwestumfahrung (Klinik)	+ 7.600	700
B 30 (Höhe Biberach)	+ 2.800	3.000

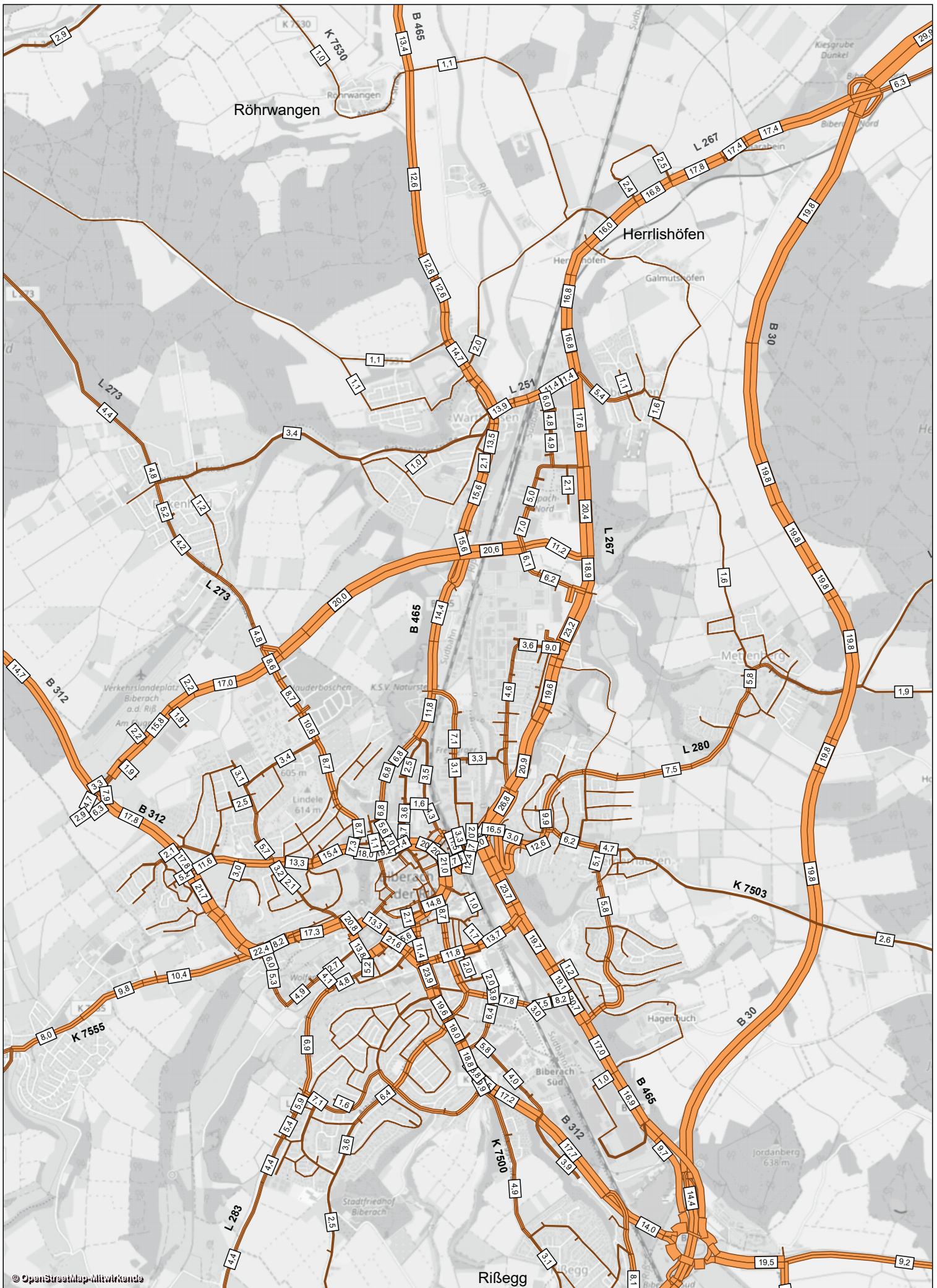
Beurteilung

Gegenüber der heutigen Situation (Verkehrsanalyse 2018) sind deutliche Verkehrszunahmen zu erwarten.

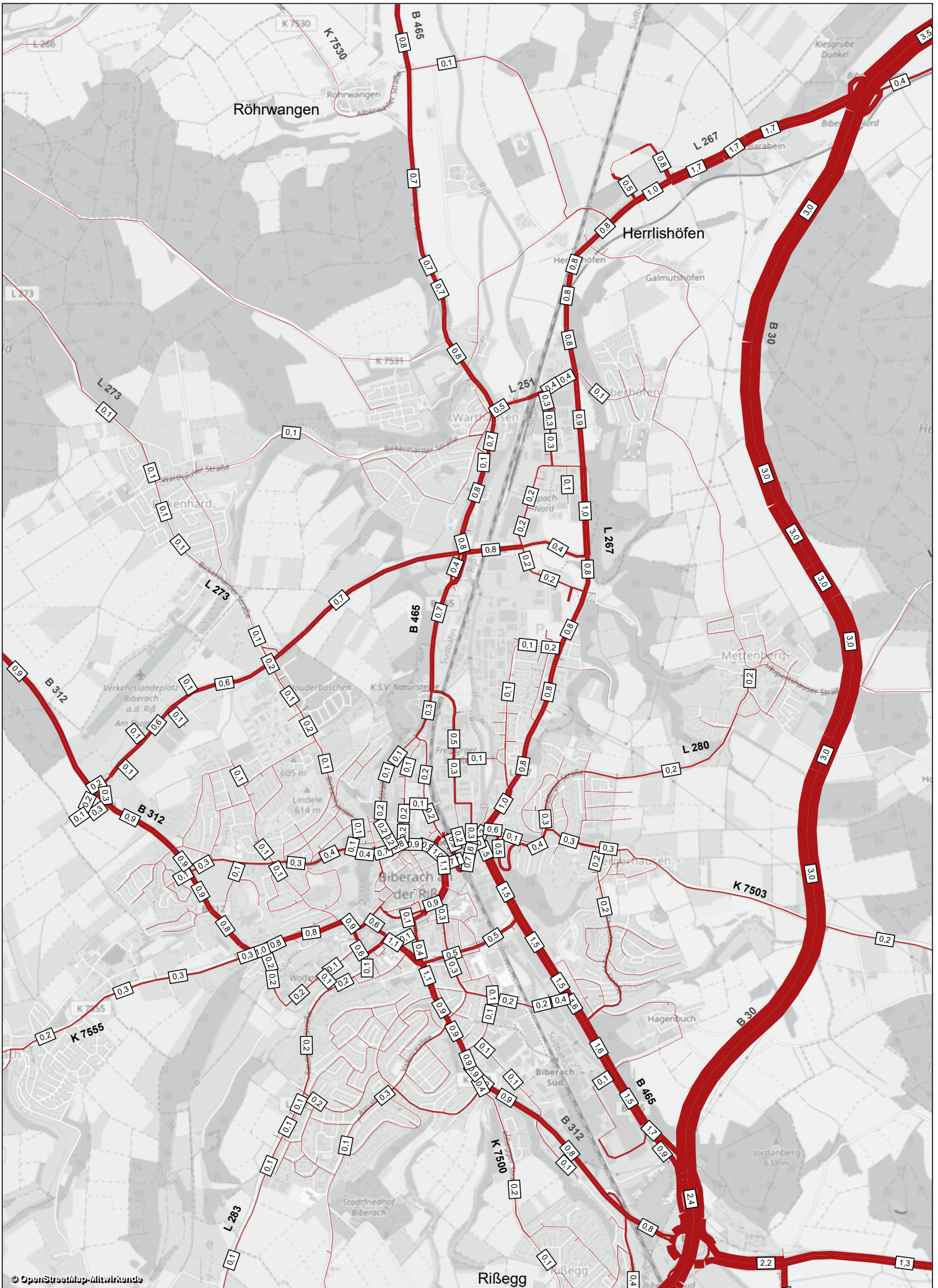
Das bestehende Verkehrsnetz wird überlastet. Die Verkehrszunahme in der Innenstadt wird zu einer erheblich schlechteren Verkehrsqualität mit längeren Wartezeiten, Rückstau, zugestellten Kreuzungen etc. führen. Unter diesen Bedingungen wird die eingerichtete Busvorrechtigung in der heutigen Form voraussichtlich nicht aufrecht zu erhalten sein, da auch der Busverkehr im Rückstau hängen bleibt.

Auch Ausweichstrecken wie Steigmühlstraße / Wolfentalstraße weisen erhebliche Verkehrszunahmen auf. Mit der zu erwartenden Verkehrszunahme werden die Entwicklungspotentiale an den Einmündungen auf der Nordwestumfahrung bereits ausgeschöpft.

Aus der zunehmenden Verkehrsbelastung resultieren weitere Lärmschwerpunkte, an denen die Lärmgrenzwerte bzw. die Grenze der Gesundheitsgefährdung überschritten werden. Das Wohnumfeld entlang der Hauptverkehrsstraßen und der Schleichwege verschlechtert sich. Der Gestaltungsspielraum für Verbesserungen im Umweltverbund geht gegen Null zurück.







© OpenStreetMap-Mitwirkende

Verkehrsuntersuchung BIBERACH

Verkehrsprognose 2035

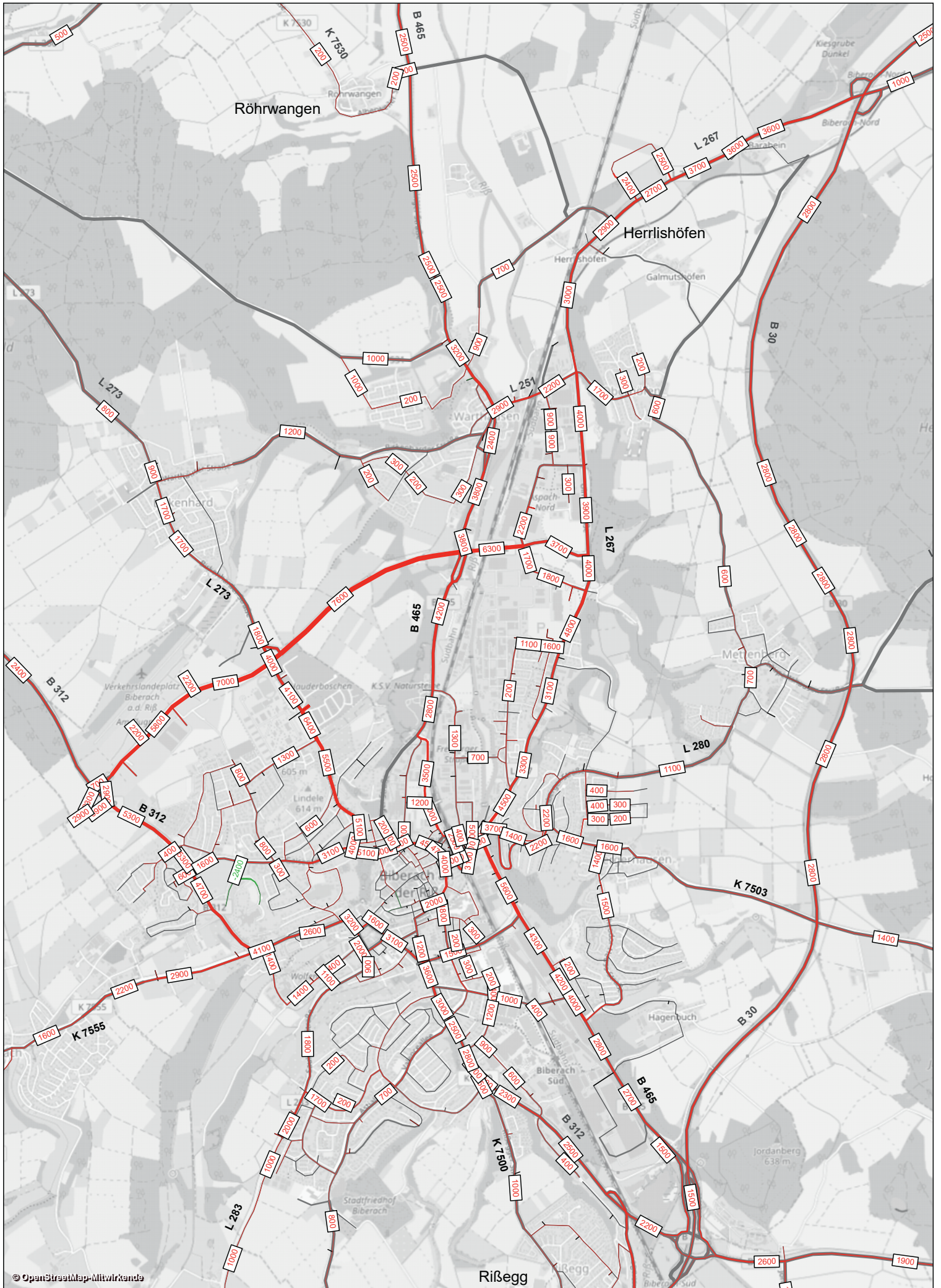
020 - BIBERACH Prognose-Nullfall 2035.ver

Hintergrund: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Prognose-Nullfall - Verkehrsbelastungen Schwerverkehr >3,5t [FZ/24h] , beschriftet in 1000 (z.B. 3.700 Kfz -> 3,7)

MODUS CONSULT ULM
GmbH





© OpenStreetMap-Mitwirkende

Verkehrsuntersuchung BIBERACH
Hintergrund: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Verkehrsprognose 2035
Prognose-Nullfall - Differenzen gegenüber dem Analyse-Nullfall 2018 - Gesamtverkehr [KFZ/24h]

020 - BIBERACH Prognose-Nullfall 2035.ver
MODUS CONSULT ULM
GmbH

