

Verkehrslenkende Maßnahmen zum Aufstieg B 30



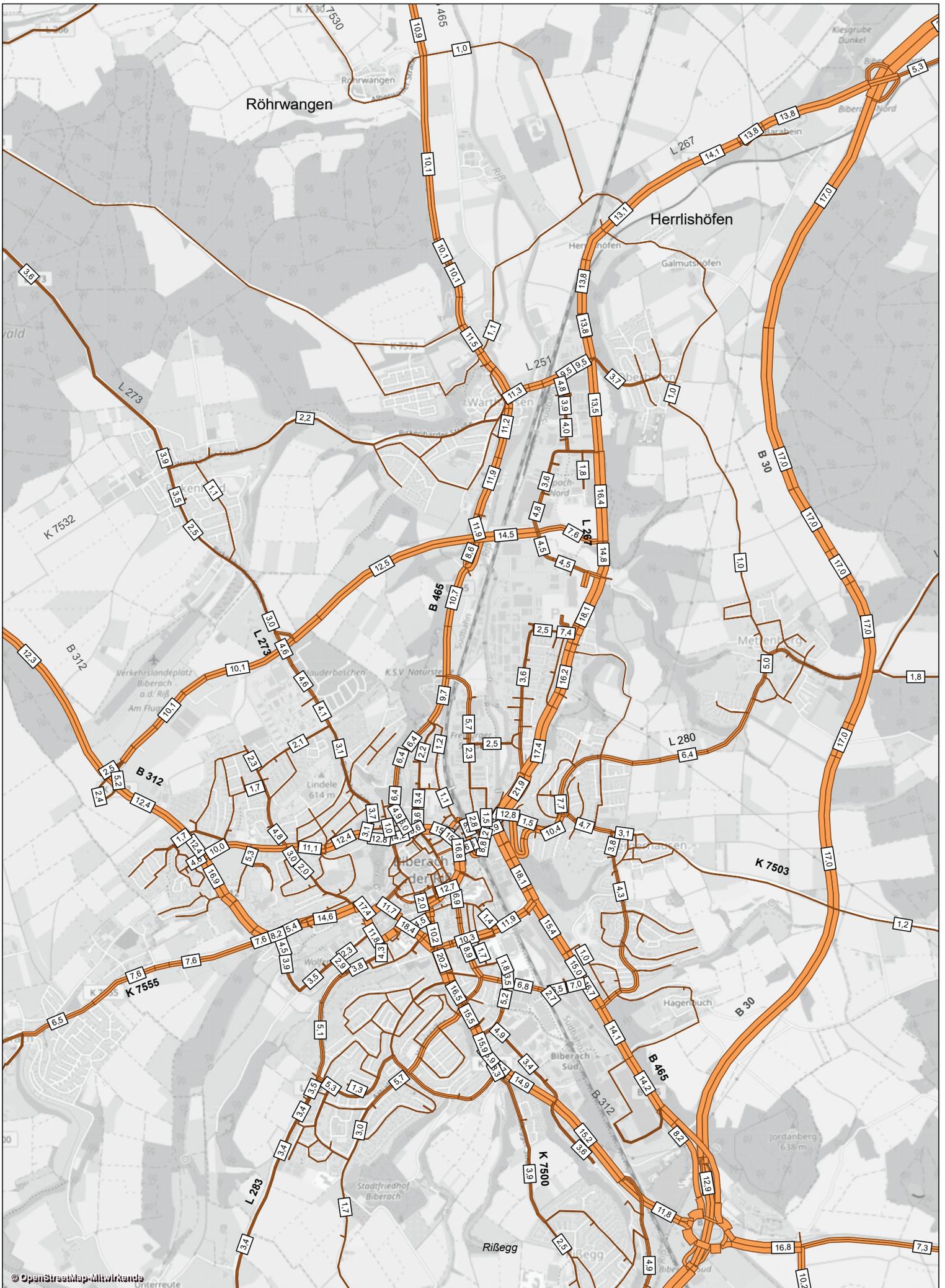
Anlage 2 Verkehrsanalyse 2018 (Status Quo)

Kurzbeschreibung

Die Verkehrsanalyse 2018 stellt den Status Quo unter Zugrundelegung des aktuellen Verkehrsnetzes dar. Die Verkehrszahlen basieren auf 2018 durchgeführte Verkehrszählungen und berücksichtigen die Befragungsergebnisse der in 2016 durchgeführten Haushaltsbefragung.

Beurteilung

Das Verkehrsnetz ist weitestgehend funktionsfähig. Punktuell treten jedoch erhebliche Qualitätseinbußen in Spitzenlastzeiten ein (z.B. Innenstadtring, Waldseer Str., Kolpingstraße). Aus der hohen Verkehrsbelastung resultieren Lärmschwerpunkte, an denen die Lärmgrenzwerte bzw. die Grenze der Gesundheitsgefährdung überschritten werden. Erforderlich sind aktive und passive Lärmschutzmaßnahmen, die im Lärmaktionsplan oder Bebauungsplänen definiert werden.

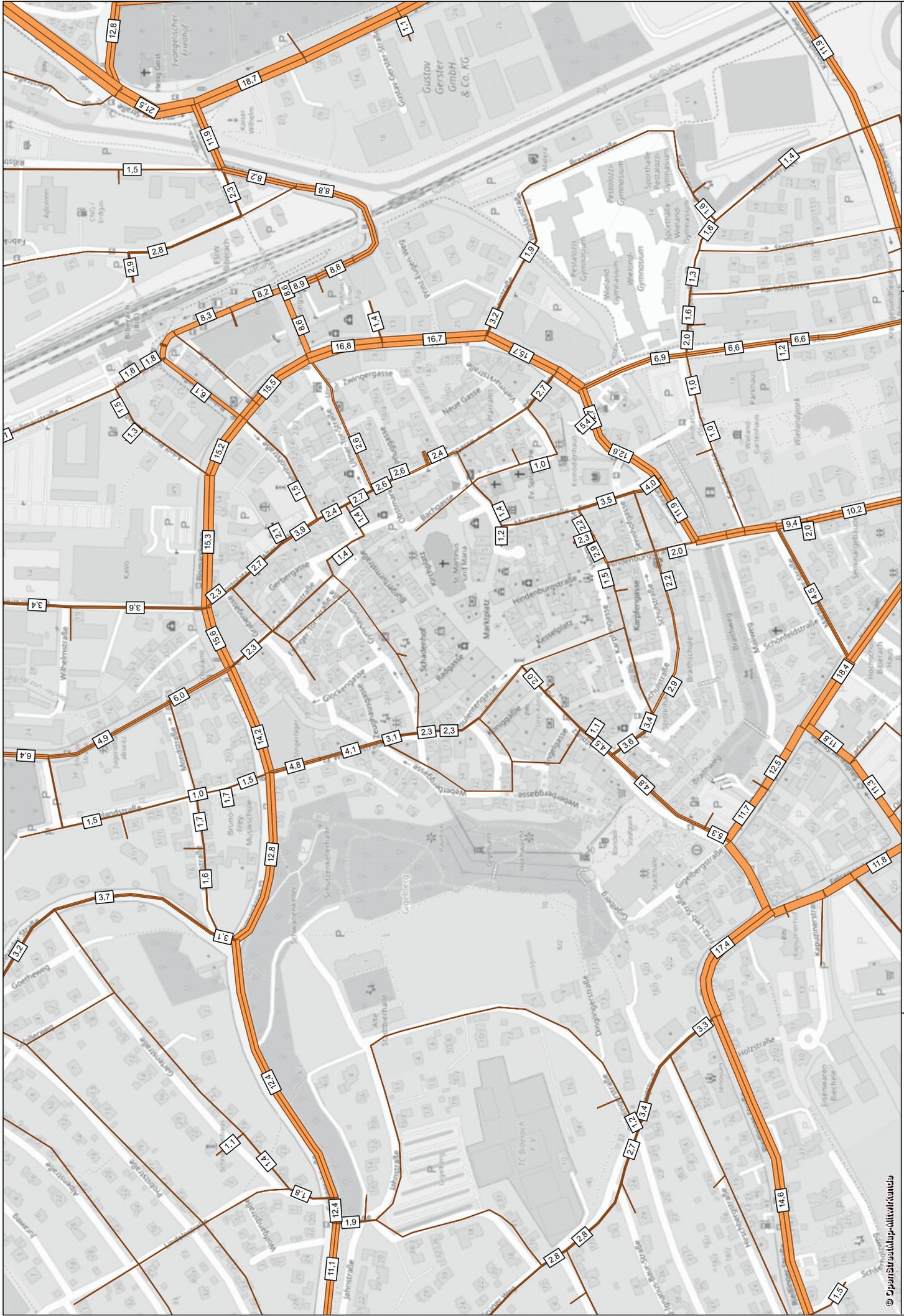


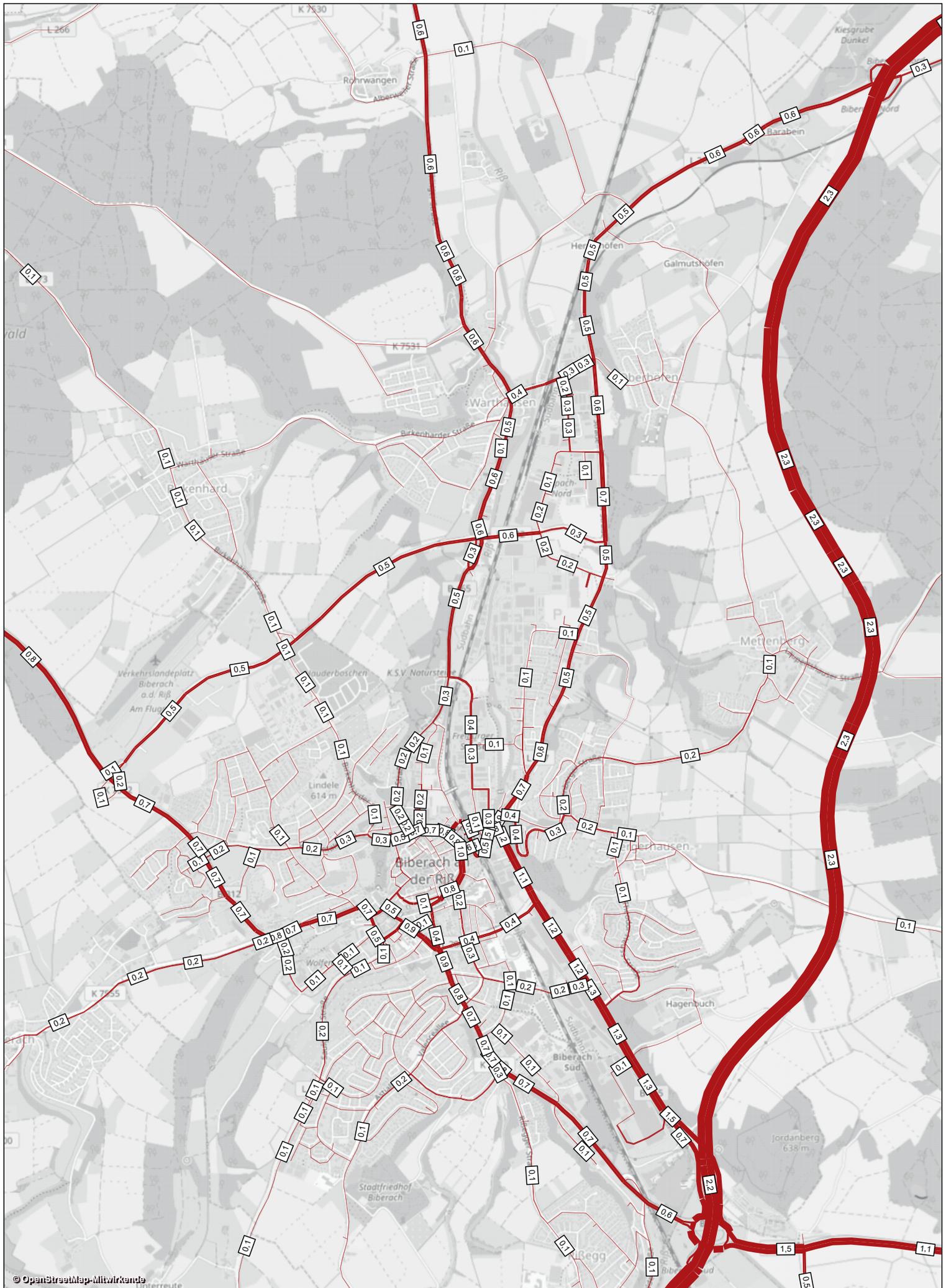
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Verkehrsuntersuchung BIBERACH
Hintergrund: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Verkehrsanalyse 2018
Analyse-Nullfall - Verkehrsbelastungen Gesamtverkehr [KFZ/24h], beschriftet in 1000 (z.B. 3.700 Kfz -> 3,7)

ACH Analyse-Nullfall 2018 mit Vollerstraße.ver
MODUS CONSULT ULM
GmbH





© OpenStreetMap-Mitwirkende

Verkehrsuntersuchung BIBERACH

Verkehrsanalyse 2018

ACH Analyse-Nullfall 2018 mit Vollmerstraße.ver

Hintergrund: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Analyse-Nullfall - Verkehrsbelastungen Schwerverkehr >3,5t [FZ/24h] , beschriftet in 1000 (z.B. 3.700 Kfz -> 3,7)

MODUS CONSULT ULM

