

Anlage 2 – Bilanzierung

- Stand und Umsetzung von Maßnahmen des Radverkehrskonzeptes 2010 + der Verkehrsklausur

Umsetzung von Maßnahmen 2010 – 2019

- seit 2010 umgesetzte Maßnahmen des Fußwegekonzeptes
- kontinuierlich umzusetzende Maßnahmen
- Maßnahmen, die in das Radverkehrskonzept 2020 übernommen werden
- Maßnahmen, die nicht mehr notwendig oder aufgrund schwerer Realisierbarkeit nicht umsetzbar sind

Nr.	Maßnahme Beschreibung	Anmerkungen	
Radverkehrskonzept 2010 Radwege, Radfahrstreifen, Schutzstreifen			
1.	Bismarckring	beidseitig Abschnitt Ehinger-Tor-Str. – Ulmer-Tor-Straße	
		Abschnitt Birkenharder Str.- Ehinger-Tor-Str.	
2.	Zeppelinring	Teilstück Breslaustr.- Neherstraße auf der Ostseite	
		Verbindung der Teilstücke bzw. Westseite fehlt komplett	
4.	Kolpingstraße	Abschnitt südl. Saulgauer Straße	
5.		Abschnitt nördl. Saulgauer Straße	
7.	Saulgauer Straße	Abschnitt bei Kleingärten zwischen Wetterkreuzstr. Ortseinfahrt - Verbreiterung	
8.	Steigmühlstraße	... wird zugunsten einer zügigen Ost-West-Route aufgegeben	
9.	Wolfentalradweg	Abschnitt Steigmühlstraße - Felsengartenstraße ... wird zugunsten einer zügigen Ost-West-Route aufgegeben	
10.	Riedlinger Straße		
11.	Krummer Weg		
12.	Einmündung Bergerhauser Straße – Evang. Friedhof		
14.	Adenauerallee		
15/16.	Verbindung Freibad Fohrhäldele - Heusteige		
17.	Theodor-Heuss-Straße	Umbau und Ausweisung von Schutzstreifen	
19.	H.-Liebherr-Straße	Teilstück Erlenweg – Rollinstraße beidseitig	
20.	Erlenweg	Anlage von Schutzstreifen	
22.	Schlierenbachstraße	bergauf Hungergraben- Berliner Platz	
23.	Wetterkreuzstraße	Abschnitt Saulgauer Str. - Amriswilstraße	
24.	Querung Saulgauer Straße in Höhe Hühnerfeld		
25.	Bahnradweg Süd	Fortführung bis Badeseesee Ummendorf	
28.	Radweg parallel zu Querspange Blosenbergl (L 280 / L 267)	inkl. Querung der L 267 in Höhe „Aspach-Süd“	

31.	Haldenstraße (nördl. Abschnitt)		
33.	Sanierung des Seitenraums der Riedlinger Straße -	Neugestaltung des Verkehrsraums	
34.	Radweg Nord-West-Umfahrung		
35.	Verbindung „Weißes Bild“ - Birkenhard	... wurde im Rahmen der Planfeststellung der Nordwestumfahrung aufgegeben.	
36.	Radweg Bergerhausen - Winterreute	... Beginn 2019; Fertigstellung in 2020; Maßnahme des Landkreises (LK)	
37.	Sanierung Reißradweg	Abschnitt Haberhäuslestraße / Alleenstraße	
38.	Sanierung Bahnradweg	Abschnitt Breslaustraße / H.-Liebherr-Straße	
39.	Radweg Mettenberg - Laupertshausen	Maßnahme des LK	
40.	Begradigung B 312 Jordanbad - Ringschnait	... Ausbau und Begradigung wurden 2018 fertig gestellt; Radweg blieb unberücksichtigt; Ziel wird aufgegeben	
Fahrradabstellplätze			
A	Rathaus	Bügel im Bereich des Treppenhauses	
B	westlicher Marktplatz	Bügel vor Marktplatz 21/23 und 28/30	
C	Holzmarkt	18 weitere Fahrradabstellplätze	
D	Schadenhof	Umgestaltung mit 14 Abstellplätzen (Ziel 28 mit Abstellplätze überdacht – nicht erreicht)	
E	Hindenburgstraße	8 zusätzliche Abstellplätze (Ziel: 18 A. nicht erreicht)	
F	Volkshochschule	6 zusätzliche Abstellplätze (Ziel Überdachung durch TG nicht möglich)	
G	Stadtbücherei	überdachte Abstellanlage	
	Schulen - Austausch einfacher Abstellanlagen in diebstahlsichere Bügel		
	weitere Abstellplätze vor Edeka-Markt, Engelgasse, Ärztehaus, KSK-Neubau		
Maßnahmen aus Verkehrsklausur 2014			
	Birkenharder Straße Schutzstreifen bergauf	Vergabe erfolgt, Bau in 2020	
	Neubau Rad- und Fußweg verlängerte Vollmerstraße		
	Verbreiterung Reißradweg, Abschnitt Reißstraße - Haberhäuslestraße	in Planung, Abstimmung mit der geplanten Reißrenaturierung 2021/22	
	Fahrradstraße Breslaustraße		
	H.-Liebherr-Straße -östlich Reiß		
	Linksabbieger H.-Liebherr-Str. -		
	Linksabbieger Bismarckring – Ulmer-Tor-Straße		
	Linksabbieger Waldseer Straße - Kolpingstraße		
	Gefahrenstelle Reißegger Straße - Schlierenbachstraße		
Verbesserungen des Radverkehrs im Rahmen von Sanierungen u.a. durch Neuordnung des Straßenraums			
	Theodor-Heuss-Straße		
	Gaisentalstraße		
	Valenceallee		

	Verbreiterung der Reißbrücke Ulmer Straße	
	Verbreiterung der Brücke Braithschule	
	Königsbergallee (südliche Seite)	
	Birkendorfer Straße (Schutzstreifen in Nordrichtung)	
kontinuierliche Maßnahmen		
	kontinuierliche Absenkungen an Einmündungen auf „Null“ zu 90 % erledigt	
	Wegweisung und Beschilderung	
	Unfallanalyse	
	Radverkehrsschau	
	Kontrolle und Pflege des Netzes im Radroutenplaner BW für Markung Biberach	