

Beschlussvorlage

**Drucksache
Nr. 2019/249**

Beratungsfolge			Abstimmung			
Gremium		Datum		Ja	Nein	Enth
Bauausschuss	öffentlich	28.11.2019	Beschlussfassung			

Weiterentwicklung des ruhenden Verkehrs auf dem Marktplatz und dem Holzmarkt - Antrag der FDP-Fraktion (AT 2019/012)

I. Beschlussantrag

Der Antrag der FDP-Fraktion vom 13.09.2019 wird derzeit zurückgestellt.

II. Begründung

Am 22. Oktober 2018 beschloss der Gemeinderat neue Zufahrts- bzw. Einbahnstraßenregelungen im Bereich des Marktplatzes (vgl. Drucksache Nr. 2018/158), welche zum 15. April 2019 umgesetzt wurden und nach erster Einschätzung der Verwaltung gut funktionieren. Die Maßnahmen bezwecken eine Beruhigung des Marktplatzbereichs, so sollen der Parksuchverkehr minimiert und die Besucher des Marktplatzes auf die umliegenden Parkhäuser verwiesen werden.

Bestandteil dieses Beschlusses ist, dass die Neuregelungen sich zunächst einer einjährigen Testphase unterziehen und im Nachgang eine umfassende Evaluation (derzeit laufen Verkehrszählungen und -messungen sowie Unfallanalysen) sowie ein kritischer Vorher-/Nachher-Vergleich erfolgen.

Folgende Anträge werden nunmehr während dieser Testphase von der FDP-Fraktion gestellt:

1. Auf dem Marktplatz und dem Holzmarkt werden die Parkplätze schräg angeordnet. Der dabei entstehende Verlust von Stellplätzen wird akzeptiert.
2. Der Holzmarkt wird Einbahnstraße in Richtung Schulstraße.
3. In der Schrankenstraße wird eine Haltezone eingerichtet.

Aus Sicht des Ordnungs- sowie des Stadtplanungsamtes sollten diese Anträge zumindest zum jetzigen Zeitpunkt zurückgestellt werden. Nach Auffassung der Verwaltung sollte zunächst die einjährige Testphase abgeschlossen werden. Zudem sollte, nachdem dem Gremium die Ergebnisse der Evaluation vorgestellt wurden, erst final geklärt werden, ob bzw. wie die Verkehrsrege-

lungen des Marktplatzes dauerhaft geändert werden, bevor weitere Maßnahmen umgesetzt werden. Auch der SPD-Antrag vom 06.05.2019, welcher sich ebenfalls mit der innenstädtischen Verkehrsführung (konkret wurde hier die Sperrung der Consulengasse in Richtung westlicher Marktplatz für individuellen KFZ-Verkehr beantragt) wurde zunächst zurückgestellt.

Die weiteren in Ziffer 4 des FDP-Antrags aufgeführten Themen (ÖPNV, Leerstände, Investitionstätigkeiten für eine pulsierende Innenstadt) werden Bestandteil der Grundsatzdiskussion "Mobilität in der Innenstadt". Hier werden der gesamte Komplex „Öffentlicher Raum in der Innenstadt“ sowie die entsprechenden Anträge der Fraktionen gesamtheitlich beleuchtet.

Kleine-Beek

Anlage

Antrag der FDP-Fraktion vom 13.09.2019