

Fahrgastentwicklung 2017 bis 2019

Am **10.12.2017** wurde das neue **Nahverkehrskonzept** eingeführt. Seither fahren die Stadtbusse abends länger. Die Fahrzeiten wurden für die Fahrgäste kürzer. In weiten Teilen der Stadt wird ein 15-Minuten-Takt angeboten. Die Ortsteile Mettenberg, Rindenmoos und Rißegg werden seither halbstündlich bedient.

Seit **01.01.2019** werden **Fahrscheine im Stadtlinienverkehr bezuschusst**.

Fahrgastzählungen im Herbst 2017 und Herbst 2018 sowie eine Teilerhebung im Januar/Februar 2018/2019 bilden die Grundlage für die nachfolgenden Statistiken.

Fahrgaststatistik SWBC 2018 nach Einführung des Nahverkehrskonzeptes

Beförderte Fahrgäste	Entwicklung			
	Jan – Dez 2017	Jan – Dez 2018	Fahrgäste/Jahr	%
Stadtlinienverkehr	1.745.919	1.824.111	+78.193	+4,5%
Überlandverkehr	672.367	669.334	-3.033	-0,5%
Gesamt SWBC	2.418.286	2.493.445	+75.160	+3,1%

Entwicklung der beförderten Fahrgäste SWBC seit Januar 2019 nach Einführung der bezuschussten Bürgertickets

	Entwicklung	
	Beförderte Fahrgäste pro Tag	%
Stadtlinienverkehr	+1.200 Fahrgäste je Schultag +575 Fahrgäste je Samstag	+15,3% +25,5%
Überlandverkehr	+27 Fahrgäste je Schultag +2 Fahrgäste je Samstag	+0,9% +1,0%

Der starke Fahrgastzuwachs im Stadtverkehr ist auf das neue Nahverkehrskonzept und die Einführung des bezuschussten Bürgertickets zurückzuführen. Die Entwicklung im Überlandlinienverkehr spiegelt die sonst allgemein übliche Fahrgastentwicklung mit immer noch zurückgehenden Schülerzahlen wider.