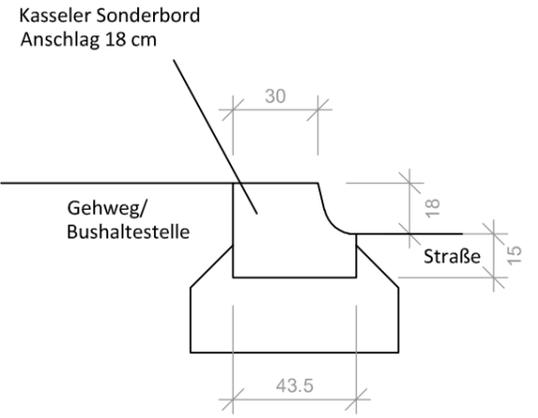


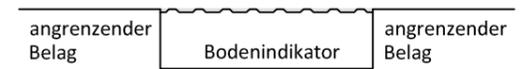
**Detail Kasseler Sonderbord  
M 1:25**



**Absenker-Länge an Bushaltestellen:**

(bei maximal 2,5% Quergefälle im Gehweg)  
 von 18 cm auf 12 cm: 2m  
 von 18 cm auf 10 cm: 2m  
 von 18 cm auf 6 cm: 3m  
 von 18 cm auf 3 cm: 4m  
 von 18 cm auf 0 cm: 5m

**Detail Einbau Bodenindikator  
M 1: 10**

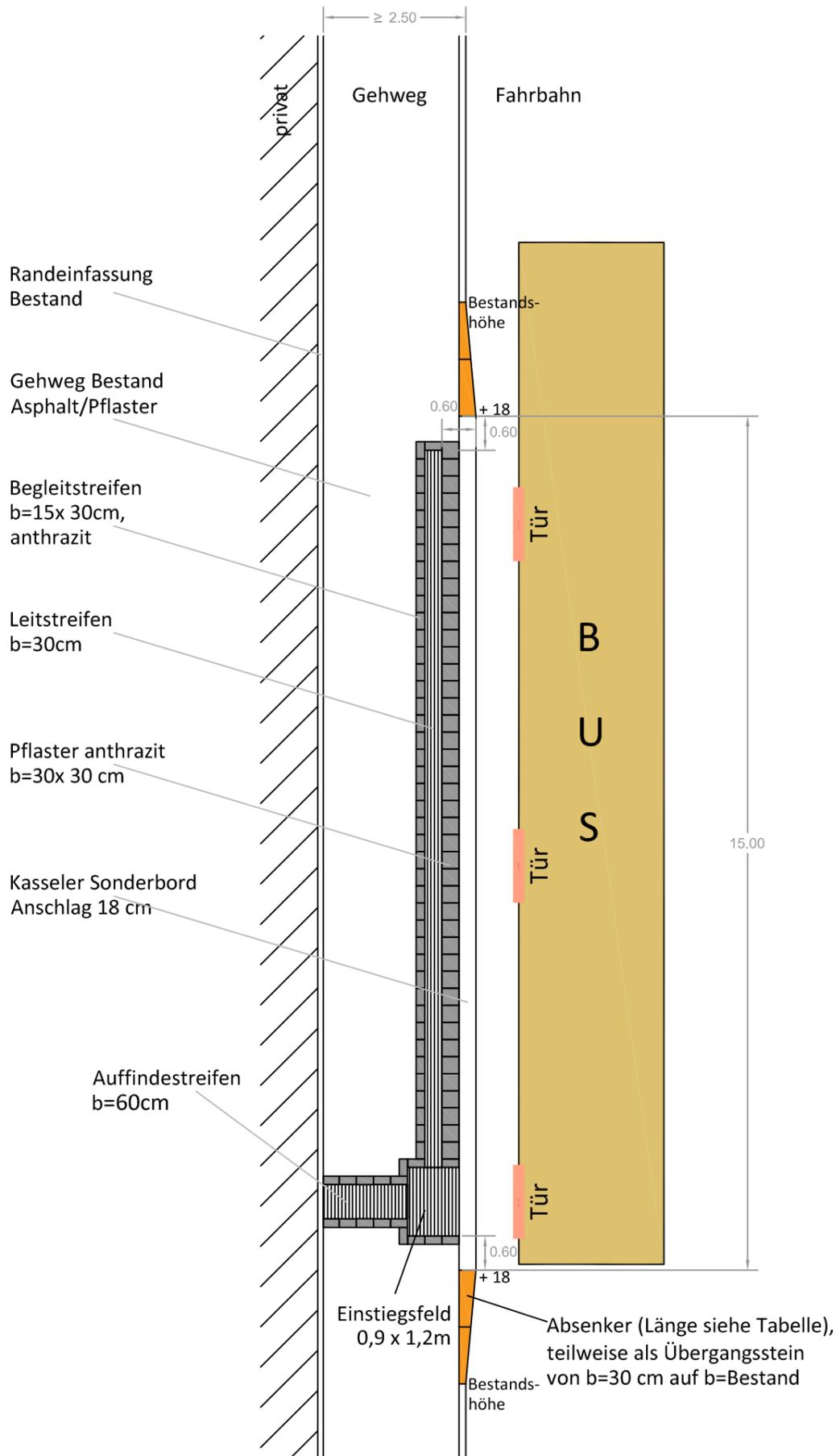


Die Bodenindikatoren sind mit der Oberkante bündig zur Oberkante des angrenzenden Belag einzubauen um Beschädigungen z. B. durch den Winterdienst zu verhindern und somit die Lebensdauer der Bodenindikatoren zu verlängern.

Zwischen den Bodenindikatoren und dem Begleitstreifen muss ein deutlicher Farbkontrast vorhanden sein, vgl. DIN 32984.

**Anmerkungen zur Gehwegen mit b < 1,5m**

Bei bestehenden Gehwegen, die unter 1,5 m breit sind, ist ein Ausstieg für Rollstuhlfahrer mit Busrampe nicht möglich, da nicht genug Rangierfläche zur Verfügung steht. Im Bereich der 2. Türe muss dafür eine befestigte Fläche von mindestens 1,5 m breite zur Verfügung stehen.



**Tiefbauamt**

**Musterbushaltestelle**

bear.	Apr´19	Ka
gez.	Apr´19	Ka
geän.		
M 1:100 /25/10		
Nr.		

**Bushaltestelle an schwer anfahrbaren Bereichen**

aufgestellt:  
Biberach, den 25.04.2019