



### Legende

Bestand	Planung
Asphalt	Asphaltbelag
Asphalt	Sonderbelag Asphalt z.B. Asphalt-Grinding Verfahren
Asphalt	Betonpflaster, coloriert
Asphalt	Granitweizeiler, gestockt
Asphalt	Grünfläche
Bord	Granithochbord +12cm
Bord	Kassler-Bordstein +18cm
Einlauf entfällt	Straßeneinlauf Längsrekord 30x50cm
Höhe	Höhe
Baum	Baum
Mastleuchte	
Mastleuchte entfällt	
Flurstücksgrenze	Bearbeitungsgrenze

Originalmaßstab M 1:200

**Bauvorhaben** Neugestaltung der Ortsdurchfahrt Mettenberg in Biberach/Riß

**Bauherr** Biberach an der Riß  
Stadtplanungsamt  
Museumsstraße 2  
88400 Biberach an der Riß  
Tel. 07351 - 51 - 270

**Planungsphase** Vorentwurf

**Plandarstellung** Lageplanausschnitt Nr.1

**Datum** 29.03.2019 2018\_21/2019.03.29jf\_Neugestaltung der Ortsdurchfahrt Mettenberg

**Maßstab** M 1:200

**Auftragnehmer** Fischer + Partner  
Büro für Freiraumplanung  
und Landschaftsarchitektur  
Albstraße 31  
73262 Reichenbach/Fils  
Tel. 07153 - 618929 Fax 618933

Schutzstreifen für Radverkehr  
b: 1,50 m

Gehweg, b: 2,20m  
mit Hochbord +0,12 m

96/4  
einstreifige Fahrbahn  
mit Schutzstreifen für den Radverkehr  
b: min. 3,75m (2,25m +1,50m)

Mittelinsel, begrünt oder gepflaster

Ausbau den bestehenden Feldwegs  
b: 3,50m

optional mit Fahrbahnanhebung +10cm  
Rampensteigung 1:15

Grünfläche mit Absetzbecken  
und erhöhtem Überlauf

Mittelinsel als dynamische Querrungshilfe  
und Geschwindigkeitsbremse,  
b: 3,00m

optional mit Fahrbahnanhebung +10cm  
Rampensteigung 1:15

einstreifige Fahrbahn  
b: 3,50m mit 0,25m Bankett

optional mit Fahrbahnanh  
Rampensteigung 1:15

Baumpflanzung als Beginn  
der bebauten Ortslage

Fahrbahnverbreiterung für landw. Fahrzeuge  
Asphaltbelag mit Oberflächenbearbeitung

Abbiegespur für den Radverkehr

einstreifige Fahrbahn  
b: 3,50m mit 0,25m Bankett