

Auftraggeber:

Luftsportverein Biberach e. V.  
Flugplatz

88447 Warthausen

Auftragnehmer:

Kurz u. Fischer GmbH  
Beratende Ingenieure  
Brückenstraße 9

71364 Winnenden

- > Sachverständige Prüfstelle für den Schallschutz im Hochbau (DIN 4109)
- > Messstelle nach § 26 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG)

## Auszug aus der

### Gutachtliche Stellungnahme 4383

**Ermittlung und Beurteilung der Änderung der Fluglärmmissionen in der Umgebung des Verkehrslandeplatzes Biberach a. d. R. durch die geplante Errichtung einer Startabbruch-/Startlaufstrecke an der bestehenden Start-/Landebahn.**

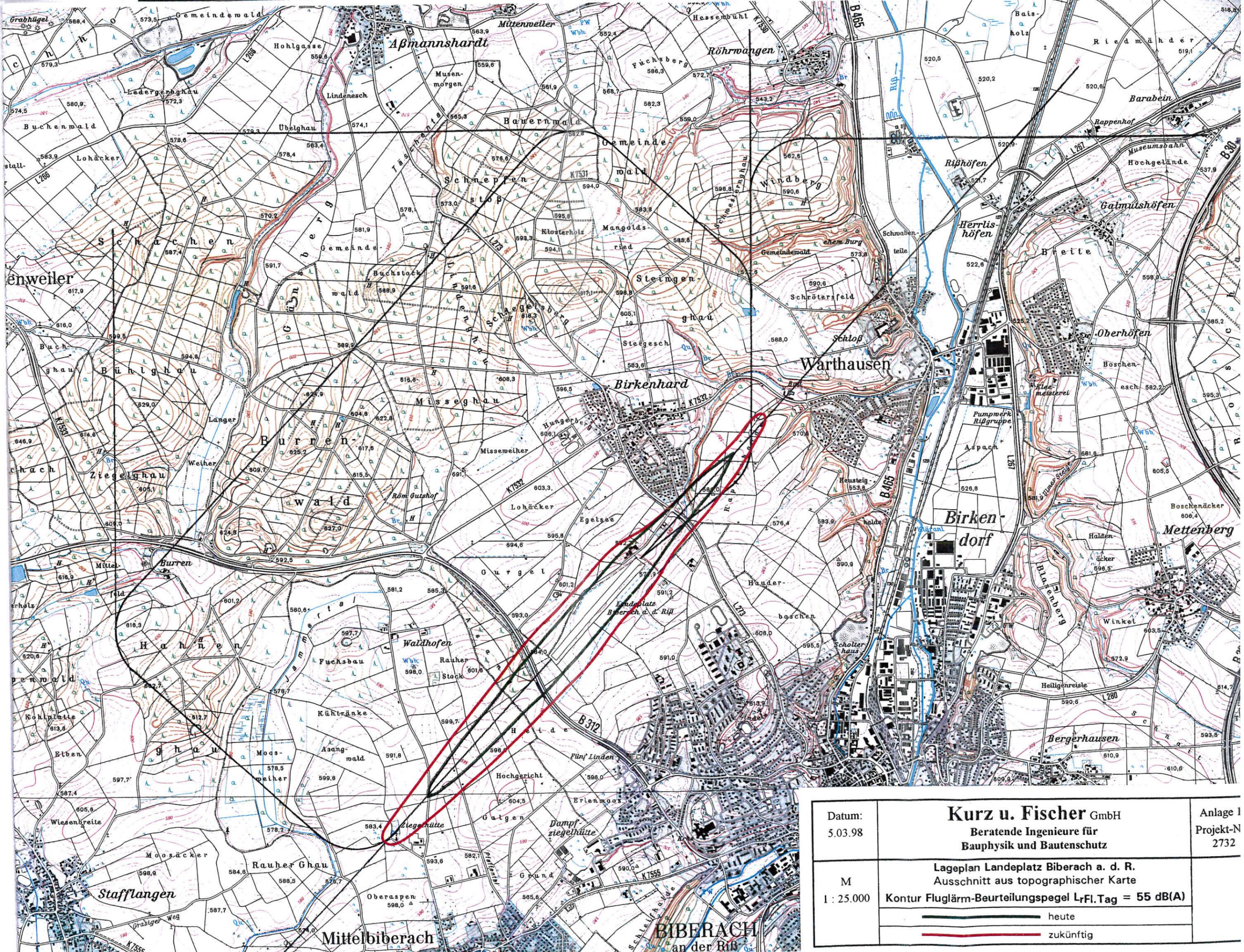
Datum:

17. Januar 2003

Tabelle 7

Prognostizierte Maximalpegel  $L_{\max}$  und Fluglärm-Beurteilungspegel  $L_{rFl.Tag}$  nach der geplanten Befestigung der Start-/Landebahn an den untersuchten Immissionsorten in der Umgebung des Flugplatzes Biberach a. d. Riß:

Ifd. Nr.	Immissionsort	Fluglärm-Beurteilungspegel $L_{rFl.Tag}$	Maximalpegel $L_{\max}$
		Prognose	Prognose
1	Stafflangen Südost	43	68
2	Mittelbiberach-Oberdorf	50	76
3	Mittelbiberach Nord	49	74
4	Ziegelhütte	56	86
5	Burren	50	76
6	Waldhofen	49	70
7	Biberach "Fünf Linden"	45	73
8	Biberach Nordwest	44	69
9	Birkenhard Südost	54	85
10	Birkenhard Ost	48	77
11	Warthausen West	50	80
12	Warthausen Schloß	48	82
13	Aßmannshardt	45	77
14	Röhrwangen	35	75
15	Aussiedlerhof "Leicht"	58	95
16	Aussiedlerhof "Weber"	49	83
17	Warthausen Nord	50	85
18	Warthausen Nordost	45	75



Datum: 5.03.98	<b>Kurz u. Fischer GmbH</b> Beratende Ingenieure für Bauphysik und Bautenschutz	Anlage I Projekt-N 2732
M 1 : 25.000		Lageplan Landeplatz Biberach a. d. R. Ausschnitt aus topographischer Karte Kontur Fluglärm-Beurteilungspegel L <sub>r</sub> FI, Tag = 55 dB(A)
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>— heute</span> <span>— zukünftig</span> </div>		