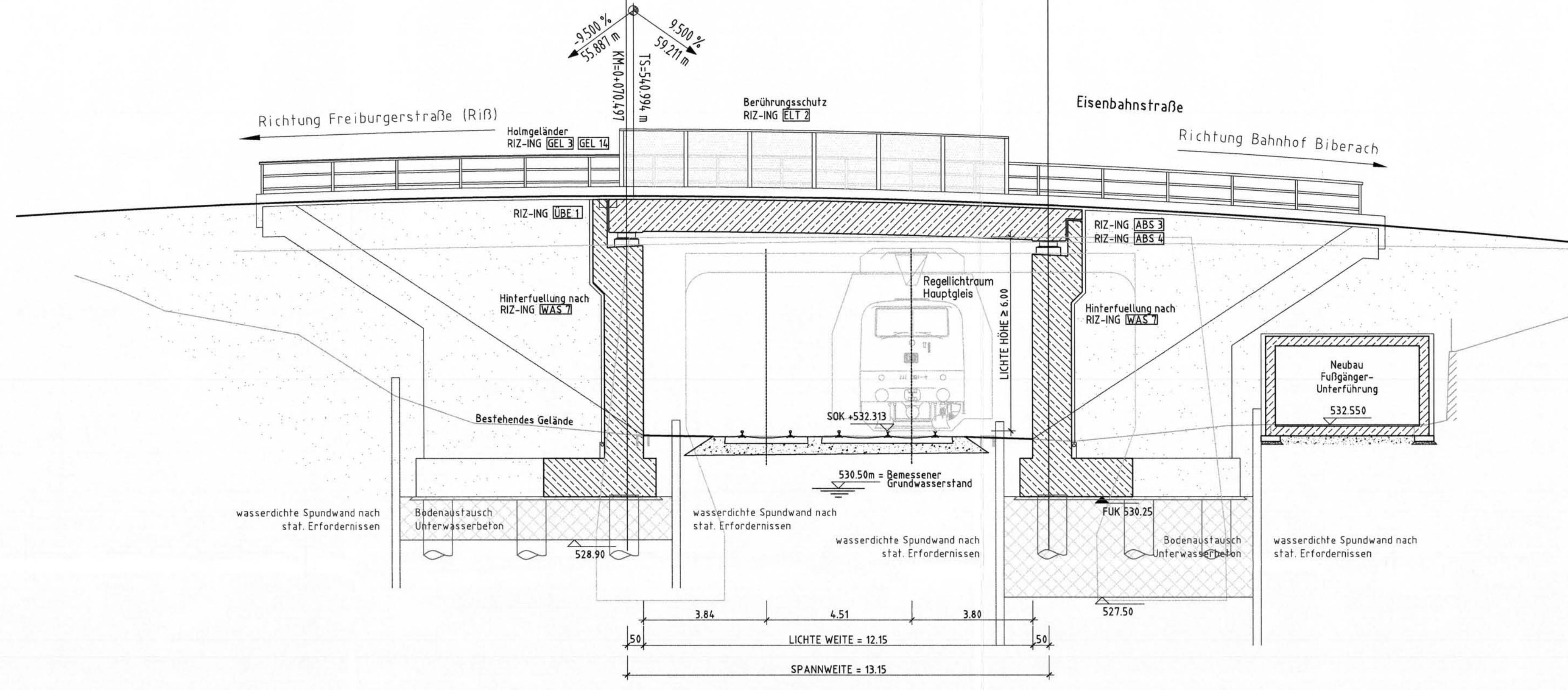


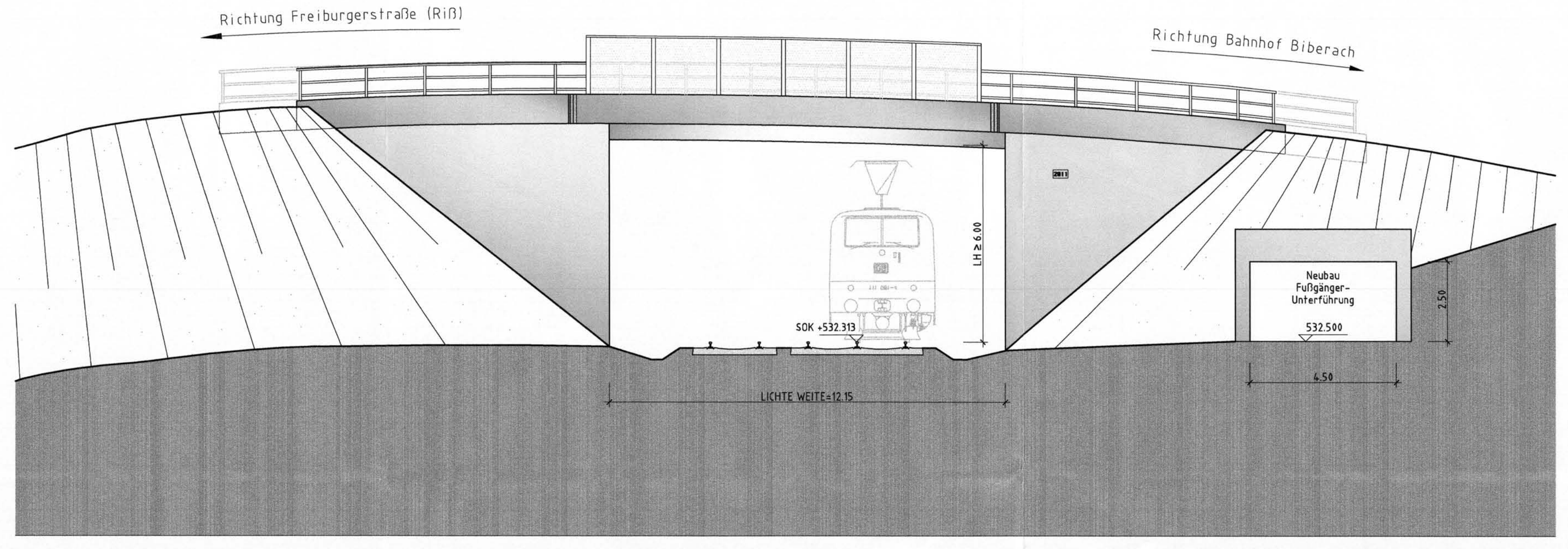
20 Längsschnitt A-A M 1:100

Richtung Friedrichshafen

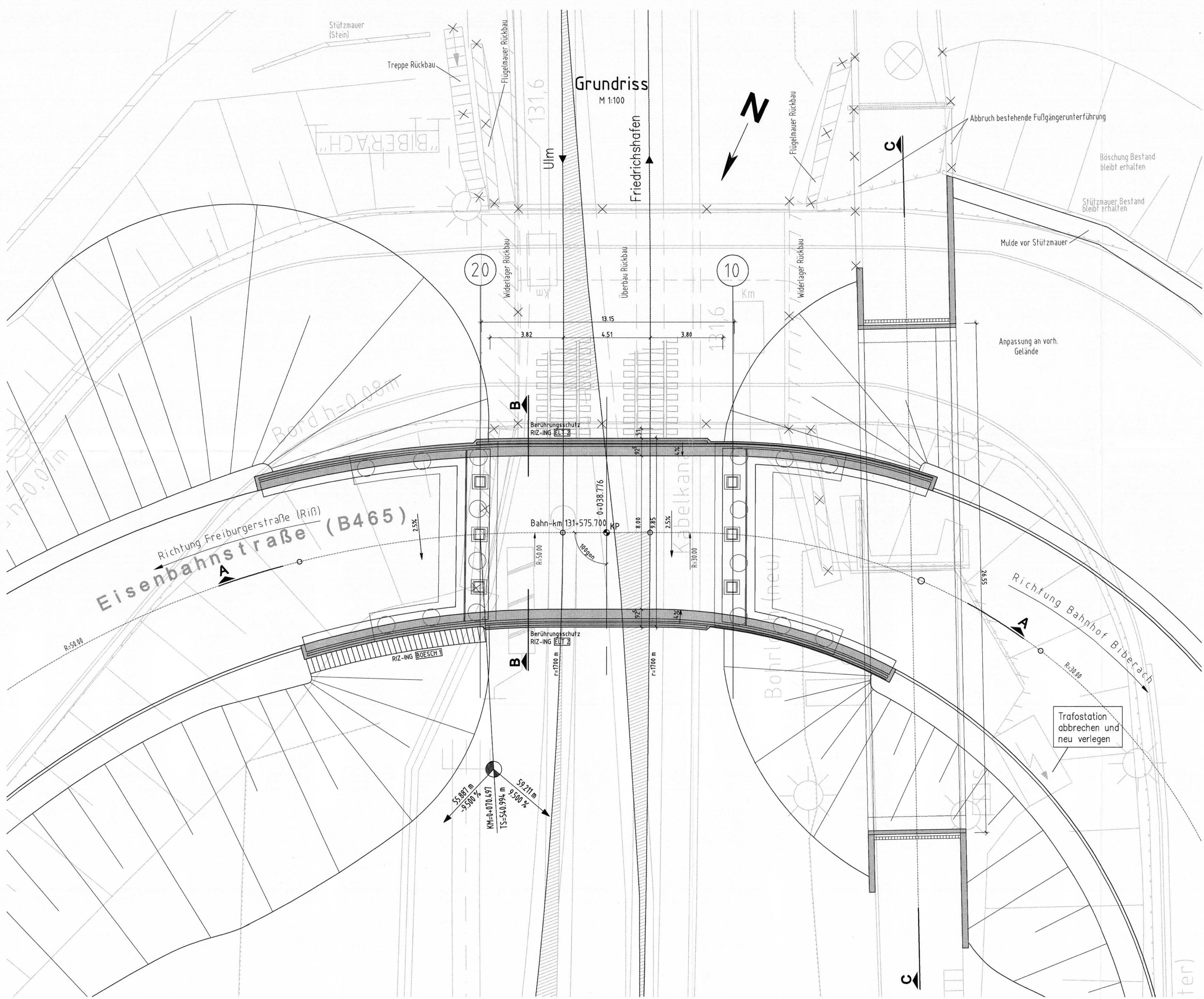


Ansicht Norden M 1:100

Richtung Friedrichshafen

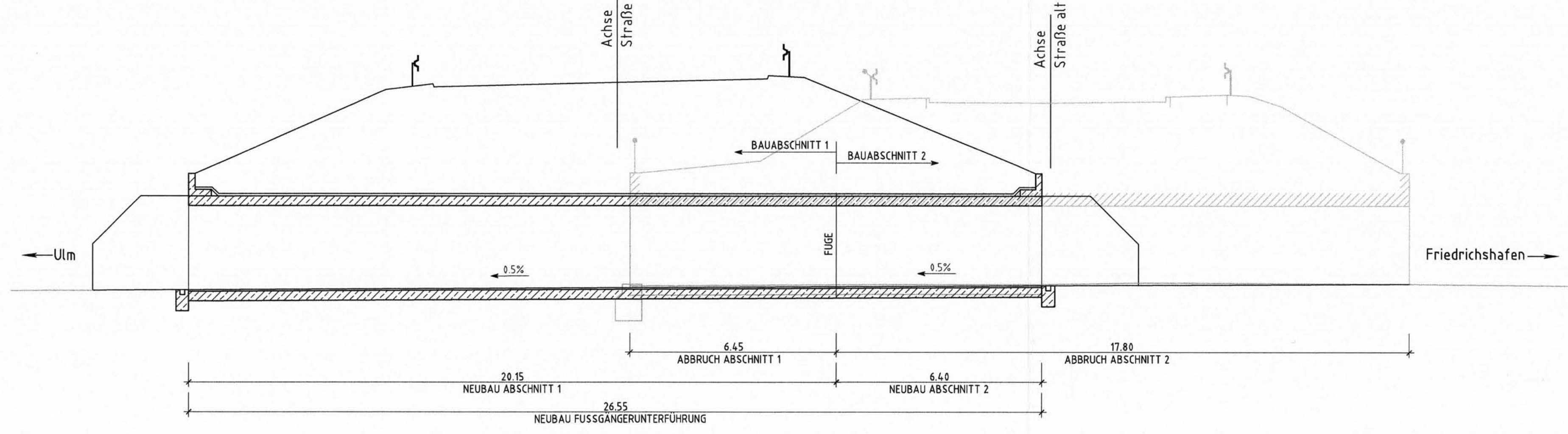


Grundriss M 1:100

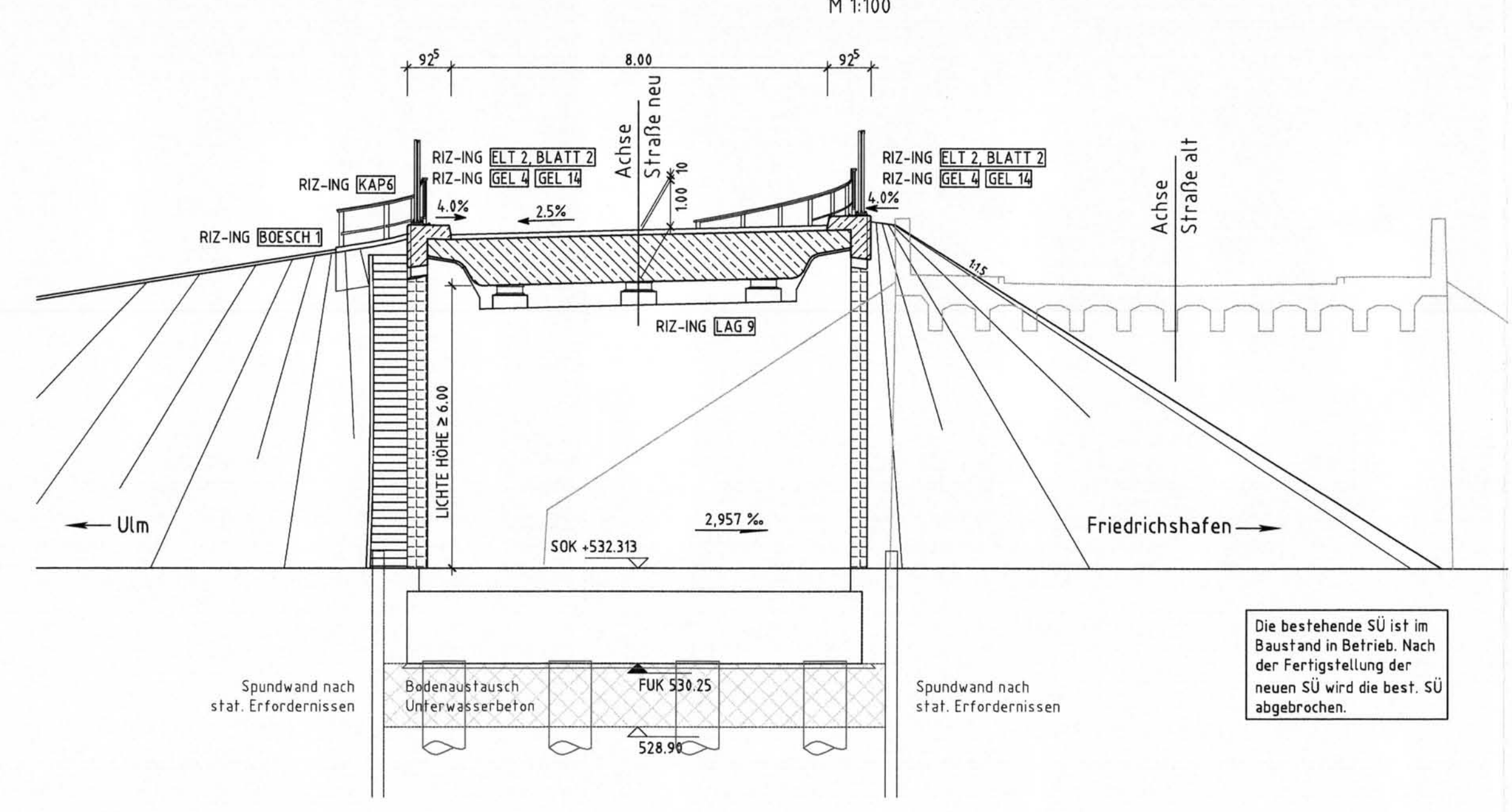


Schnitt C - C M 1:100

Fußgängerunterführung



Querschnitt B-B M 1:100



A Flächgründung wurde in Tiefgründung geändert		SHT/KJR	11.11.2011
Index Änderung bzw. Ergänzungen		Name	Datum
Bauregierungsamt des (BA)			
<p>Planungsgerechte Zulassungsentscheidung erwacht am 15. Oktober 2015 SÜ-BIB-OP-01 Elektrifizierung Südbahn Professionelle Ingenieurleistungen Im Auftrag: </p>			
Lageplan			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftraggeber: DB International GmbH Hauptstraße 14 78193 Stuttgart		Planer: Barnard Ingenieure GmbH Bismarckstraße 10 71074 Metzingen www.barnard-ingenieur.de	
18.11.2011 SHT, Datum, Unterschrift		18.11.2011 gez. Merkle SHT, Datum, Unterschrift	
DB NETZE		DB NETZE	
DB Netz AG Regioverkehrs Südwest Anlagenmanagement 118-SW-AUG Schwarzenriedstraße 14 76337 Karlsruhe		DB ProjektBau GmbH Regioverkehrs Südwest Mühlstraße 29 10119 Stuttgart 01.11.2011 gez. Hirtler SHT, Datum, Unterschrift	
Maßstab 1:100		Entwurfsbereich (Bauteil) DN - FB 11 Techn.- und Koordinatensystem NN / DB_REF	
Projekt: Elektrifizierung Südbahn: Ulm Hbf - Friedrichshafen Strecke: Ulm Hbf, W194 - Friedrichshafen, W398 (Südbahn) Bauwerksplan			
Strecke	Kilometer	Kanzahl	Brückennummer
4500	x	131575	x