

Informationsvorlage

Drucksache Nr. 2018/043

Beratungsfolge			Abstimmung
Gremium		Datum	
Bauausschuss	öffentlich	12.04.2018	Kenntnisnahme
Gemeinderat	öffentlich	23.04.2018	Kenntnisnahme

Elektrifizierung Südbahn

I. Information

1) Kurzfassung

Die Vorarbeiten für die Elektrifizierung der Südbahn haben bereits begonnen. Der Baubeginn für die neue Überführung „Eselsberg“ ist für August 2018 angesetzt. Ab dem 10.09.2018 ist im nördlichen Abschnitt der Südbahn zwischen Ulm und Aulendorf mit vier langen Totalsperrungen sowie eingleisigem Betrieb zu rechnen. Die Fahrten von Laupheim-West nach Ulm werden durch Schienenersatzverkehre (Busse) mit Gesamtfahrtzeiten zwischen Biberach und Ulm von ca. 66 bis 72 Minuten erfolgen.

2) Ausgangssituation

Die Bauvorbereitungen im Abschnitt zwischen Ulm und Aulendorf haben mit den Rodungsarbeiten begonnen. Der Spatenstich erfolgt am 23.03.2018 in Niederbiegen. Im August 2018 beginnen die Bauarbeiten an der neuen Überführung am Eselsberg (Anlage 1 + 2).

Vom III. Quartal 2018 bis I. Quartal 2020 sind vier Totalsperrungen in dem Abschnitt Ulm - Aulendorf geplant (Anlage 3).

10.09.18 – 22.12.18 Totalsperrung Ulm- Laupheim-West
11.03.19 – 14.07.19 Totalsperrung Biberach – Aulendorf
16.09.19 – 03.11.19 Totalsperrung Ulm – Laupheim-West
04.11.19 – 14.12.19 Totalsperrung Biberach - Aulendorf

3) Schienenersatzverkehr

Für die erste Totalsperrung vom 10.09. – 22. 12.18 hat die DB bereits den Schienenersatzverkehr organisiert.

Der Schienenersatzverkehr wird über zwei verschiedene Busverbindungen stattfinden (siehe S. 2 der Anlage) Die Regionalbahnen (RB) werden stündlich ab Laupheim-West durch Busverkehr über Erbach an den Ulmer Hauptbahnhof (Ausstieg westlich des Fußgängersteiges an provisorischen Haltestellen) ersetzt.

Die InterRegioExpress-Züge (IRE) werden halbstündlich durch Expressbusse von Laupheim-West über Laupheim-Stadt und über die B 30 zum Bahnhof Neu-Ulm ersetzt, an dem die IRE in Richtung Stuttgart beginnen werden. Hintergrund ist, dass der Bahnhof Neu-Ulm von der B 30 schneller erreichbar ist und am Bahnhof Ulm derzeit durch den Umbau des Bahnhofsumfeldes nicht genügend Haltesteige zur Verfügung stehen. Die Fahrtzeit von Ulm nach Biberach wird voraussichtlich 66 - 72 Minuten betragen.

Die Fahrplankonzepte liegen ab Mitte April 2018 vor. In der Fahrplankonferenz am 07.03.18 wurde zugesichert, dass durch den Halbstundentakt der Expressbusse die weiterführenden Züge mit einer maximalen Wartezeit von 30 Minuten erreicht werden. Ziel ist es, dass die Verkehrsteilnehmer überwiegend den Schnellbus nutzen.

Eine Fahrradmitnahme wird nur über einen gesonderten Radzug über die Umleitungsstrecke Ulm - Herbertingen – Aulendorf – Friedrichshafen an den Bodensee möglich sein.

C. Christ

Anlage 1_Auszug_Übersichtslageplan Eselsber_Steg

Anlage 2_Eselsberg_Konstruktionsplan

Anlage 3_Auszug aus Fahrplankonferenz_IHK_Frühjahr_2018