

Beschlussvorlage

Drucksache Nr. 2018/038

Beratungsfolge			Abstimmung			
Gremium		Datum		Ja	Nein	Enth
Bauausschuss	öffentlich	12.03.2018	Beschlussfassung			

Belagsanierung Königsbergallee südliche Seite (Fahrtrichtung Memminger Straße) mit Radwegeergänzung in den Kreuzungsbereichen - Vorstellung Planung

I. Beschlussantrag

1. Die Belagsanierung in der Ortsdurchfahrt (OD) Mettenberg wird zurückgestellt. Als Ersatzmaßnahme wird die Belagsanierung auf der Königsbergallee, Fahrtrichtung Memminger Straße, durchgeführt.
2. Der Planung für die Radwegeergänzungen in den Kreuzungsbereichen entlang der Südseite Königsbergallee wird zugestimmt.

II. Begründung

Die Belagsanierung auf der südlichen Seite der Königsbergallee (stadtauswärts) wird vorgezogen. In diesem Zuge soll die Radwegeführung von der Waldseer Straße Richtung Memminger Straße verbessert werden.

1. Kurzfassung

Die für 2018 vorgesehene Belagsanierung in der OD Mettenberg wird verschoben, damit punktuelle funktionale und gestalterische Verbesserungen in der OD überprüft werden können. Als Ersatzmaßnahme wird die Belagsanierung der Königsbergallee südliche Seite (stadtauswärts) vorgezogen. Im Zuge dieser Belagsanierung soll dann die Radwegeführung in den tangierten Kreuzungsbereichen verbessert werden.

2. Ausgangssituation

Für das Jahr 2018 wurde die Belagsanierung in der OD Mettenberg (L 280) vorgesehen. Bei der Vorbereitung der Maßnahme und Abstimmung mit den Leitungsträgern hat sich ergeben, dass der Abwasserkanal auf einer Länge von ca. 180 m und das Trinkwassersystem auf der gesamten Baulänge erneuert werden muss. Die Ortsverwaltung hat infolge dieser Erkenntnisse angeregt, vorab die Ortsdurchfahrt im Hinblick auf funktionale und gestalterische Verbesserungen zu untersuchen. Das Baudezernat hat daher die Belagsanierung in Mettenberg zunächst zurückgestellt, um sinnvolle gestalterische Möglichkeiten im Straßenraum zu

überprüfen. Das Ergebnis wird in einer separaten Vorlage nach Abstimmung mit dem Ortschaftsrat im Sommer 2018 vorgestellt.

Als Ersatzmaßnahme für die Belagsanierung mit entsprechend gleichem Umfang soll nun der Belag auf der südlichen Königsbergallee L 280 ab der Waldseer Straße bis zur Memminger Straße erneuert werden. Abgestimmt zu dieser Maßnahme plant der Bund ebenfalls eine Belagsanierung auf der Memminger Straße B 465 ab der Königsbergallee bis zur Einmündung Hans-Liebherr-Straße. Ablauf und Kosten zu diesen beiden Maßnahmen können erst in einer Vorlage im April (Baubeschluss) vorgelegt werden, da derzeit noch die einzelnen Abstimmungen laufen. In dieser Vorlage wird auch die Finanzierung dargelegt.

Im Zuge dieser Belagsanierung soll nun ebenfalls auf diesem Streckenabschnitt Königsbergallee von Waldseer Straße bis Memminger Straße die Radwegführung verbessert werden. Die Ergänzungen sind sowohl aus den beiliegenden Lageplänen ersichtlich als auch im Folgenden beschrieben.

3. Entwurf Radwegführung

Mit der Belagsanierung auf der Südseite der Königsbergallee bietet sich die Gelegenheit, den bestehenden gemeinsamen Geh- und Radweg in den Kreuzungen und Einmündungen für Radfahrer direkt parallel zur Fahrbahn zu führen. Derzeit wird der Radfahrer auf der Südseite der Königsbergallee jeweils auf einer abgesetzten Fußgängerfurt über die Fußgängerampeln bzw. die Verkehrsinseln geführt. Diese Verkehrsführung entspricht aus folgenden Gründen nicht mehr den heutigen Anforderungen an ein gleichberechtigtes und attraktives Radwegnetz:

- keine eigene Fahrspur
- eine umwegige Verkehrsführung mit vielen 90°-Richtungswechseln
- der Radfahrer hat keine eigenen Signale
- verkürzte Grünzeiten auf Grund der längeren Räumzeiten für Fußgänger
- sowie an der Einmündung der Memminger Straße eine zusätzliche Wartezeit, da die derzeitige Strecke über zwei getrennte Ampeln geführt wird
- teilweise Lichtsignalanlagen mit Anforderung, die immer zu Wartezeiten führen
- an der Anforderungsampel über die Abbiegespur der Memminger Straße muss der Radfahrer absteigen, um den südlich stehenden Druckknopf zu erreichen und wieder rückwärts zur Furt zurückschieben

Mit der Ausweisung von 1,85 m breiten Radfahrstreifen (falls die Radwegbreite nicht ausreicht, 1,50 m breiten Schutzstreifen) kann der Radfahrer zukünftig parallel zum Kfz-Verkehr geführt werden. Hieraus ergeben sich keine Einschränkungen für den Kfz-Verkehr. Allerdings sind zwei Verkehrsinseln zu verschieben bzw. zu reduzieren, Fahrbahnränder umzubauen und teilweise Wegweiser oder Masten zu versetzen.

Bei dem Entwurf wurde versucht, den Eingriff in den südlichen Fahrbahnrand gering zu halten, um möglichst wenige Masten versetzen zu müssen. Aus diesem Grund wird an der Kreuzung der Rollinstraße "nur" ein Schutzstreifen mit 1,50 m Breite geplant. Auf der Bahnbrücke der Königsbergallee sowie zwischen Waldseer Straße und Rollinstraße bleibt die Aufteilung als gemeinsamer Geh- und Radweg unverändert, da das Fußverkehrsaufkommen sehr gering ist.

4. Kosten

Die Kosten für die Ergänzungen der Radwegführungen in den Kreuzungsbereichen werden im aktuellen Planungsstatus auf ca. 100.000 € geschätzt. Grundlage für die Kostenschätzung war das aktuelle Preisgefüge im Tiefbaubereich. Für die Anpassung/Ergänzung der Lichtsignalanlagen wurden die Kosten von vergleichbaren Projekten herangezogen. Angebote für die Anpassung der Lichtsignalanlagen werden derzeit bei den zuständigen Signalbau-Firmen eingeholt.

5. Beschlussempfehlung

Durch diese Maßnahme wird die Radwegeverbindung von der Waldseer Straße Richtung Memminger Straße attraktiver und zügiger gestaltet. Daher wird von Seiten der Verwaltung die Maßnahme befürwortet.

6. Weiteres Vorgehen

Die Maßnahme wird weiter vorbereitet und mit den betroffenen Stellen und Anliegern abgestimmt. In der Sitzung am 12. April 2018 wird dann über die Durchführung der Gesamtmaßnahme einschließlich Kostendarstellung berichtet (Baubeschluss). Die Ausschreibung soll dann Ende April, die Vergabe Mitte/Ende Mai 2018 erfolgen. Die Ausführung ist im Zeitraum der Sommerferien (26. Juli - 8. September 2018) geplant.

Christ

i.V. Stiehle

Anlagen:

Plan Radweg Memminger Straße - Königsbergallee
Plan Radweg Rollinstraße - Königsbergallee
Plan Radweg Waldseer Straße - Königsbergallee