



Landratsamt
Biberach

Ausschuss für Umwelt und Technik

öffentlich am 27.02.2018

Kreistag

öffentlich am 14.03.2018

Ziffer 3 der Tagesordnung:

Neue Anbindung Biberach/Warthausen an die B 30; Auswahl der Vorzugsvariante

**Anlage 3 zum Vorbericht:
Auszug Verkehrsgutachten**

Blatt 1: Belastungsplan Prognosebezugsfall

Blatt 2: Belastungsplan Planungsfall 1 – Variante 1

Blatt 3: Differenzplan Planungsfall 1 gegenüber dem Prognosebezugsfall

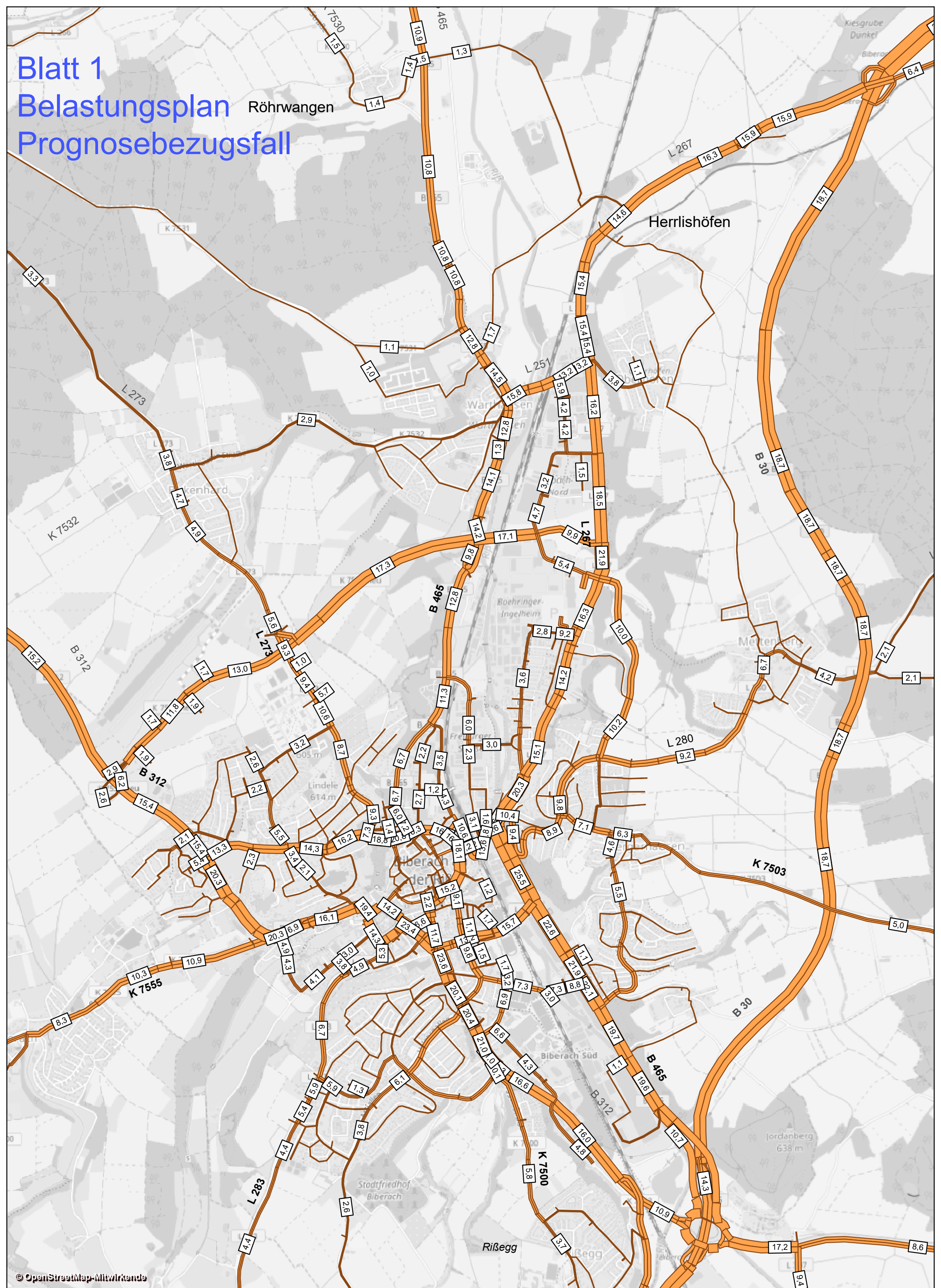
Blatt 4: Belastungsplan Planungsfall 2 Neu – Variante 2

Blatt 5: Differenzplan Planungsfall 2 Neu gegenüber dem Prognosebezugsfall

Blatt 6: Belastungsplan Planungsfall 3 – Variante 3

Blatt 7: Differenzplan Planungsfall 3 gegenüber dem Prognosebezugsfall

Blatt 1 Belastungsplan Prognosebezugsfall



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Verkehrsuntersuchung BIBERACH

Verkehrsprognose 2030

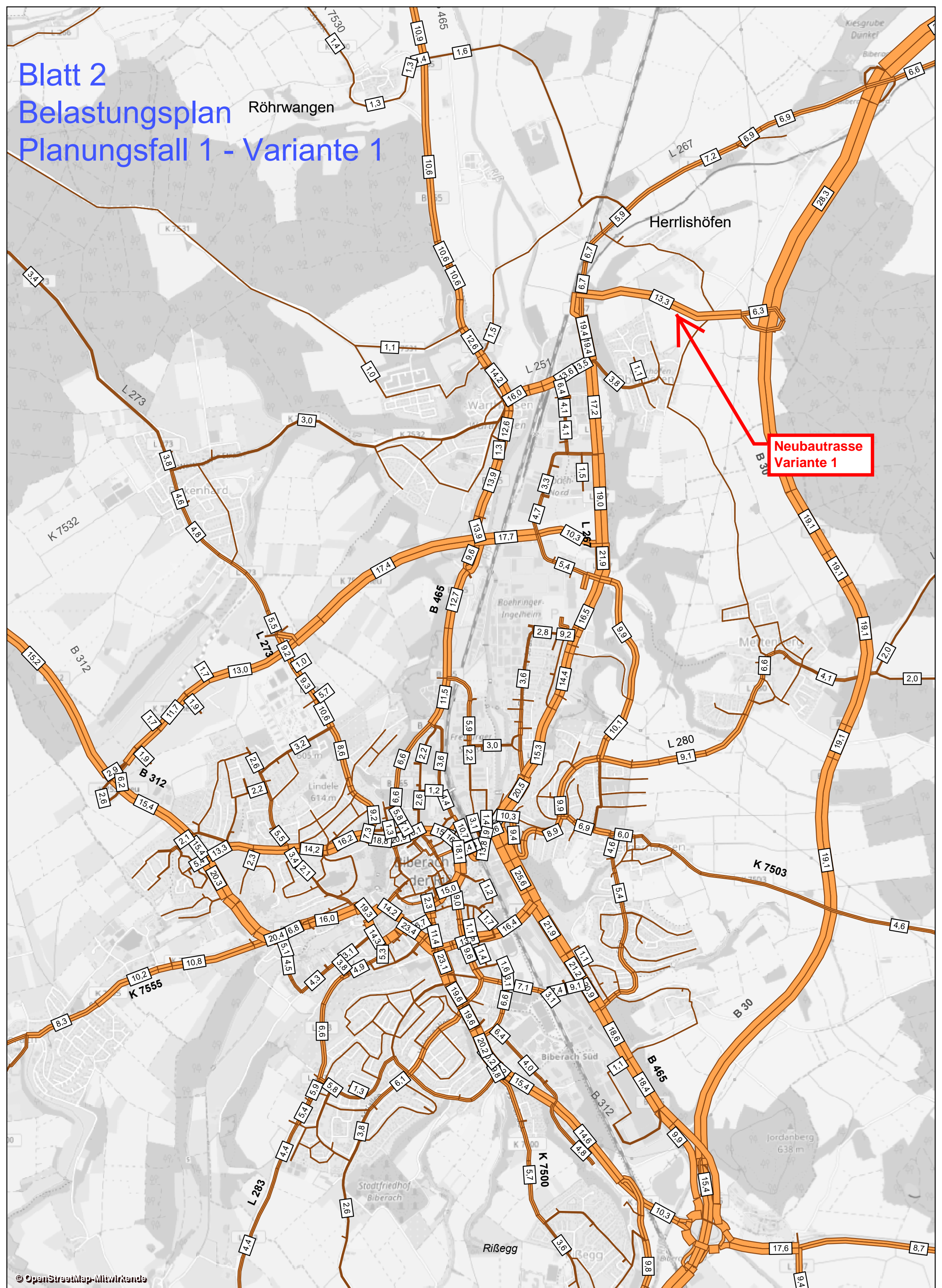
021 - BIBERACH Prognose-Bezugsfall 2030.ver

Hintergrund: © OpenStreetMap-Mitwirkende

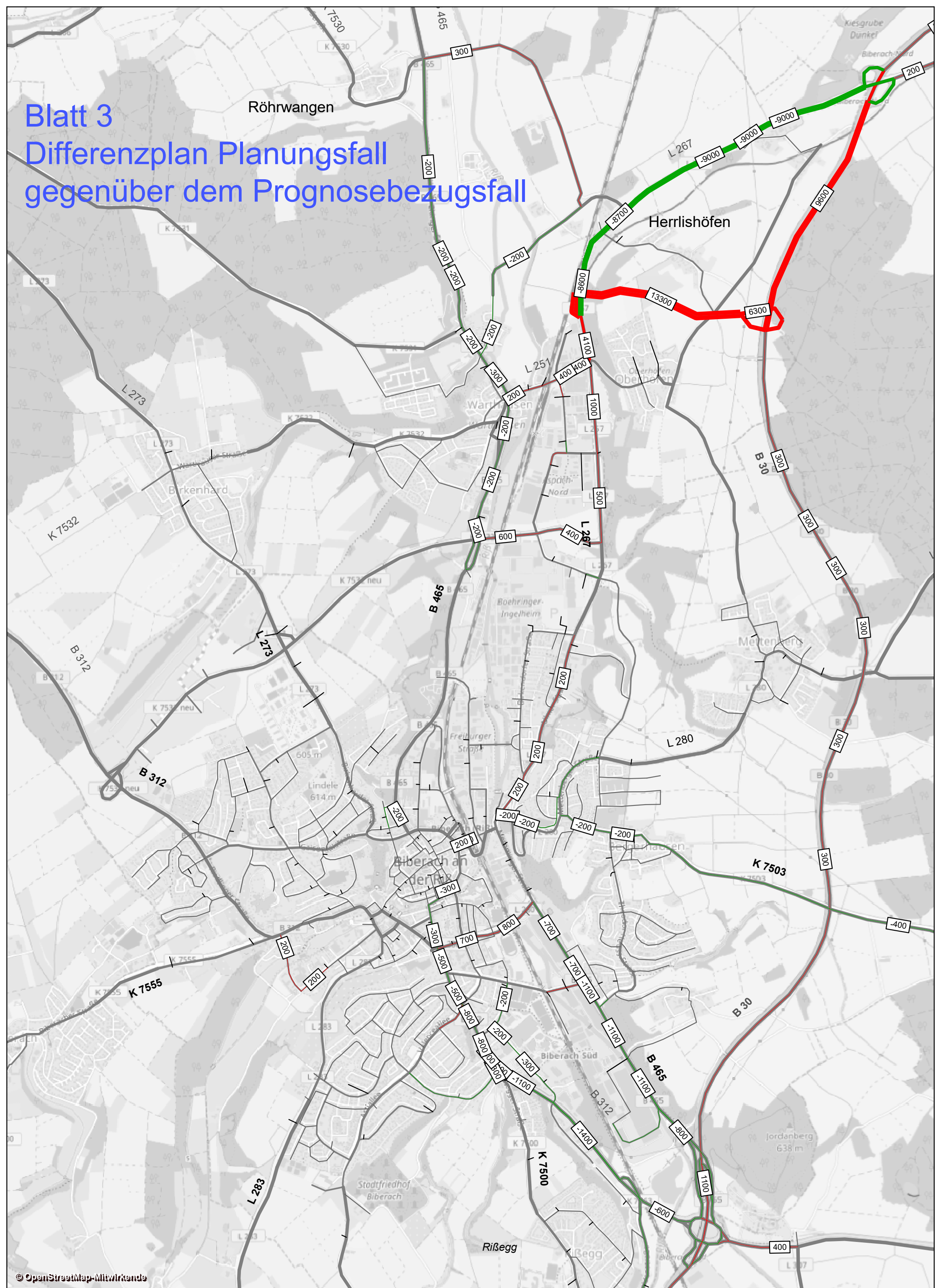
Prognose-Bezugsfall - Verkehrsbelastungen Gesamtverkehr [KFZ/24h], beschriftet in 1000 (z.B. 3.700 Kfz -> 3,7)

MODUS CONSULT ULM
GmbH

Blatt 2 Belastungsplan Planungsfall 1 - Variante 1



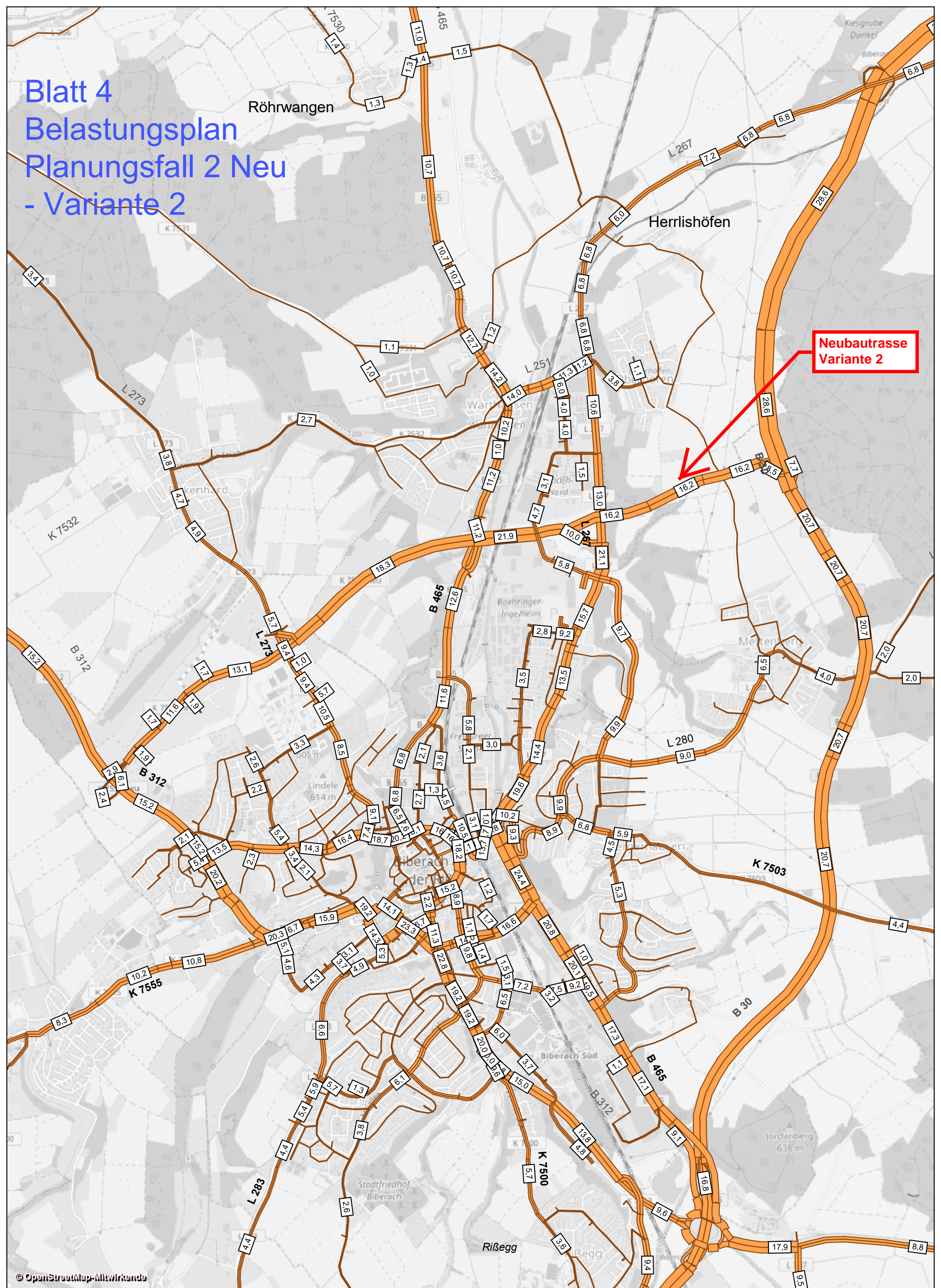
Blatt 3 Differenzplan Planungsfall gegenüber dem Prognosebezugsfall



© OpenStreetMap-Mitwirkende

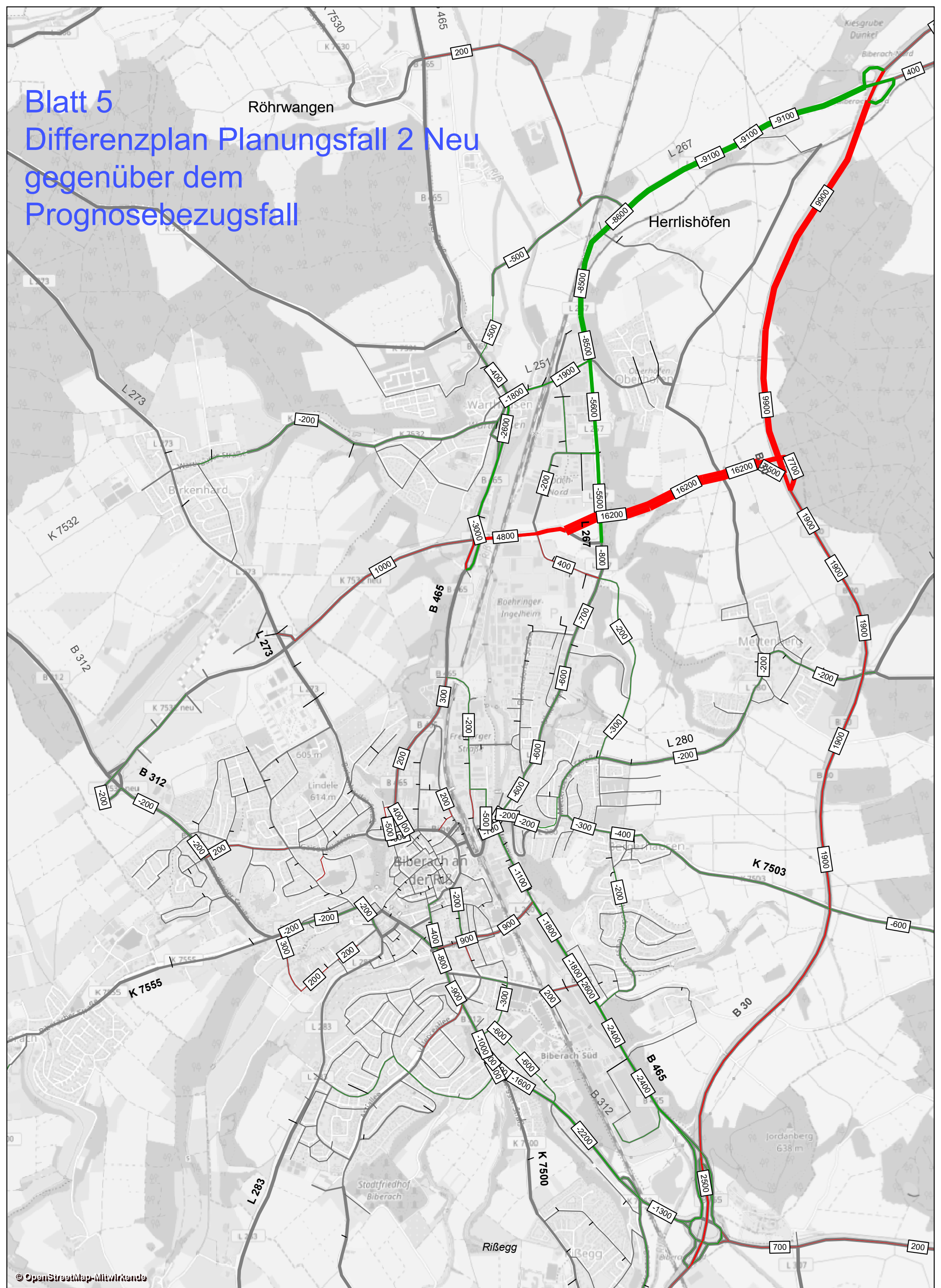
Blatt 4 Belastungsplan Planungsfall 2 Neu - Variante 2

**Neubautrasse
Variante 2**



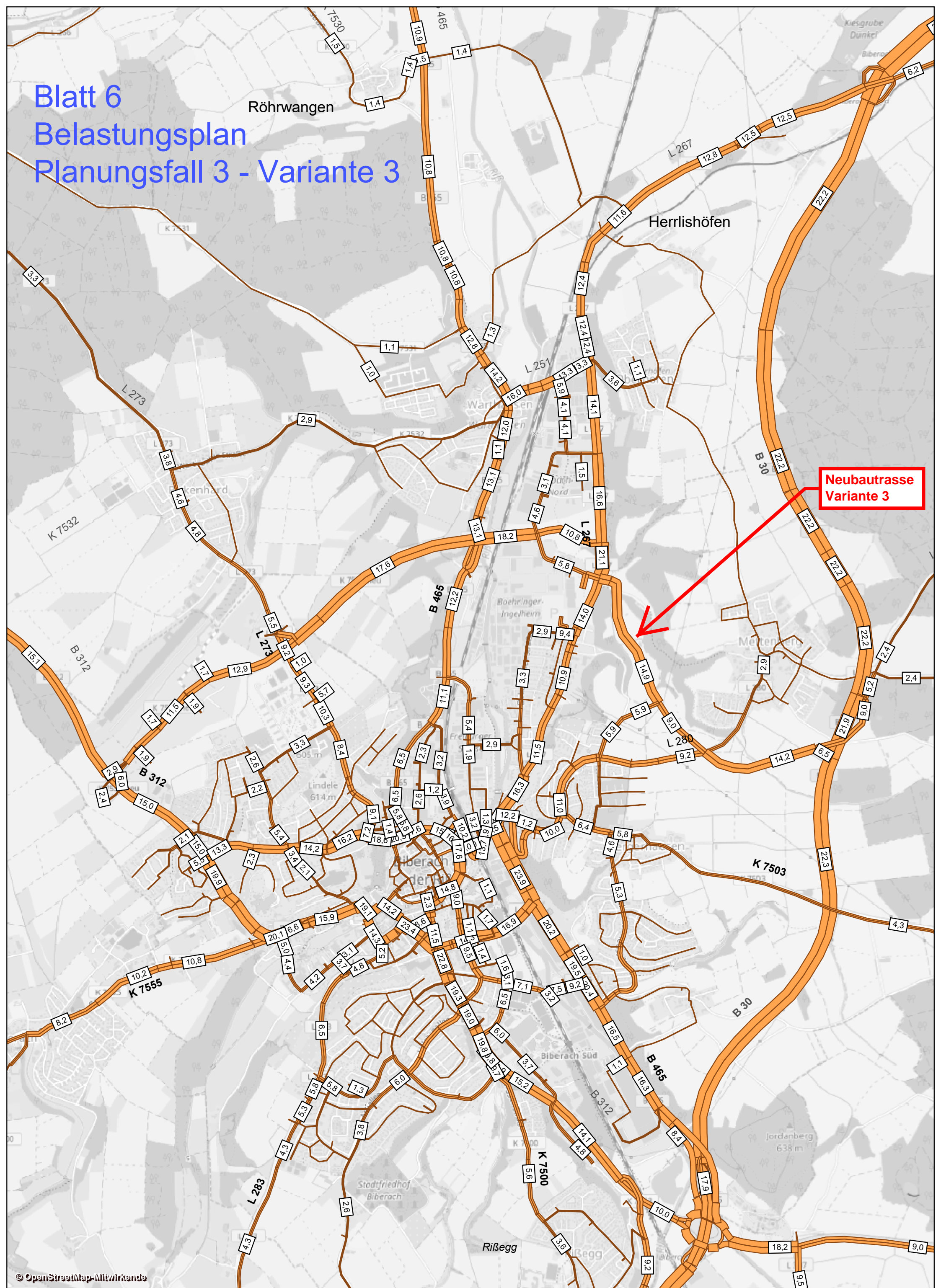
Blatt 5

Differenzplan Planungsfall 2 Neu gegenüber dem Prognosebezugsfall



© OpenStreetMap-Mitwirkende

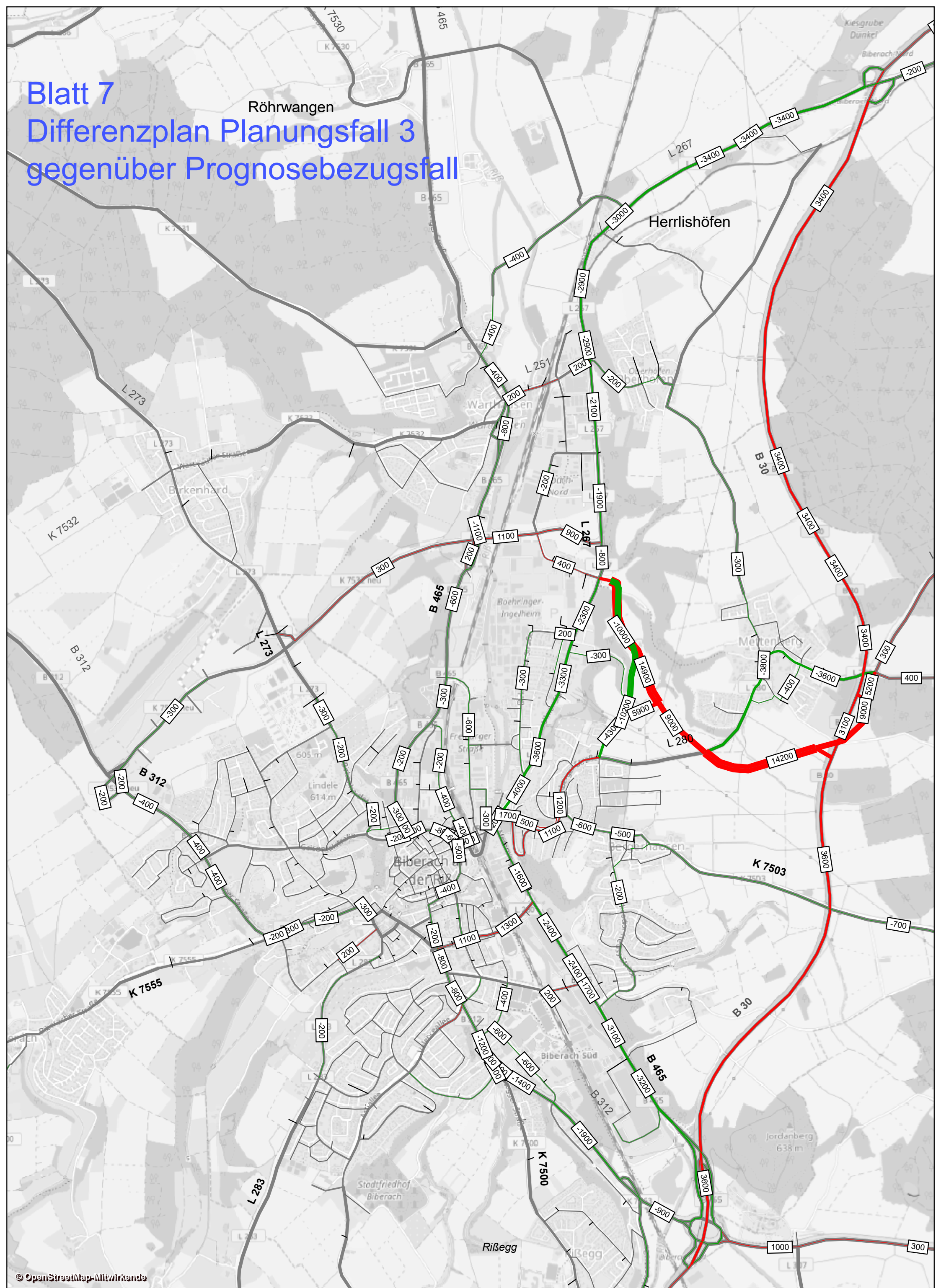
Blatt 6 Belastungsplan Planungsfall 3 - Variante 3



**Neubautrasse
Variante 3**

Blatt 7

Differenzplan Planungsfall 3 gegenüber Prognosebezugsfall



© OpenStreetMap-Mitwirkende