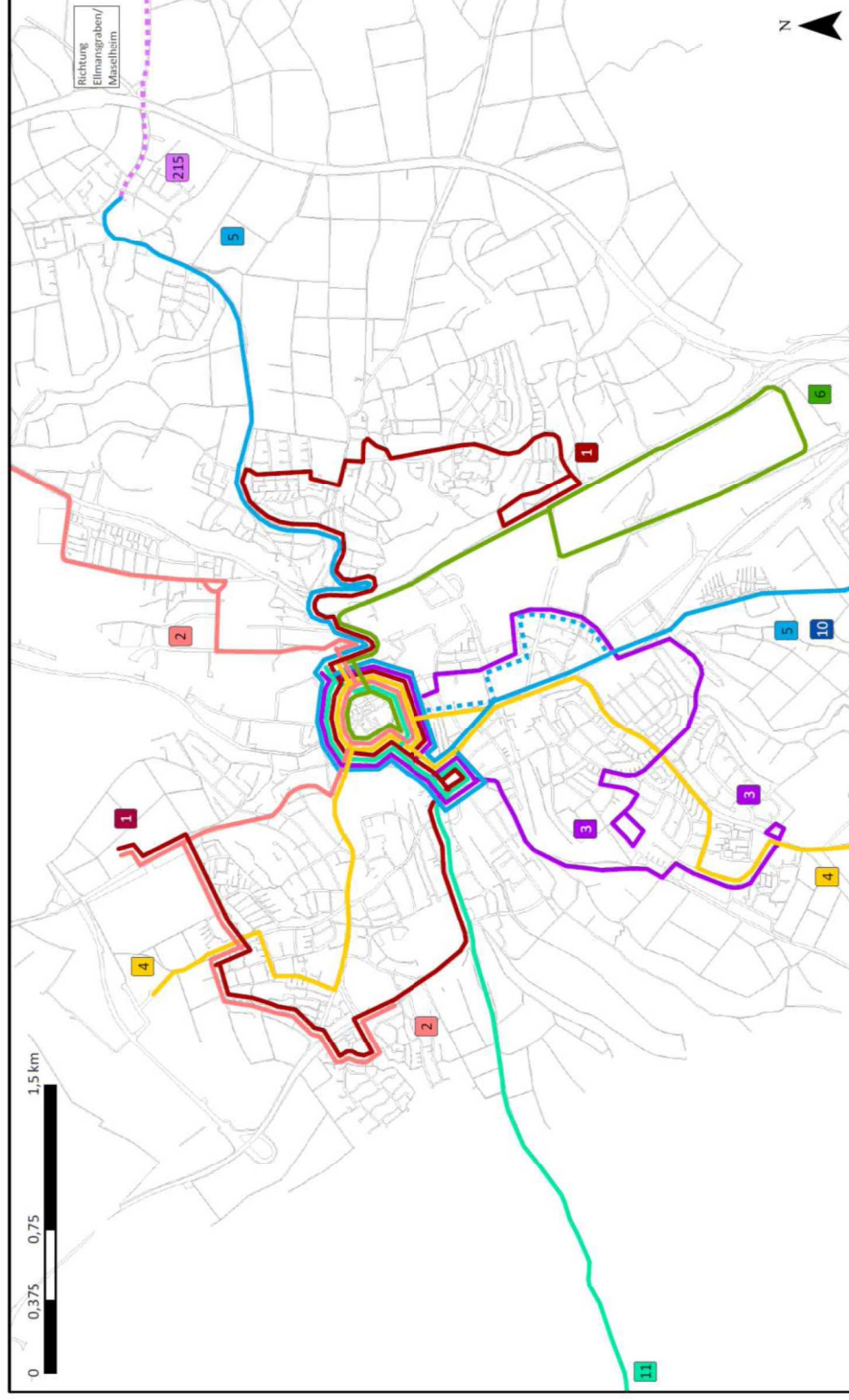


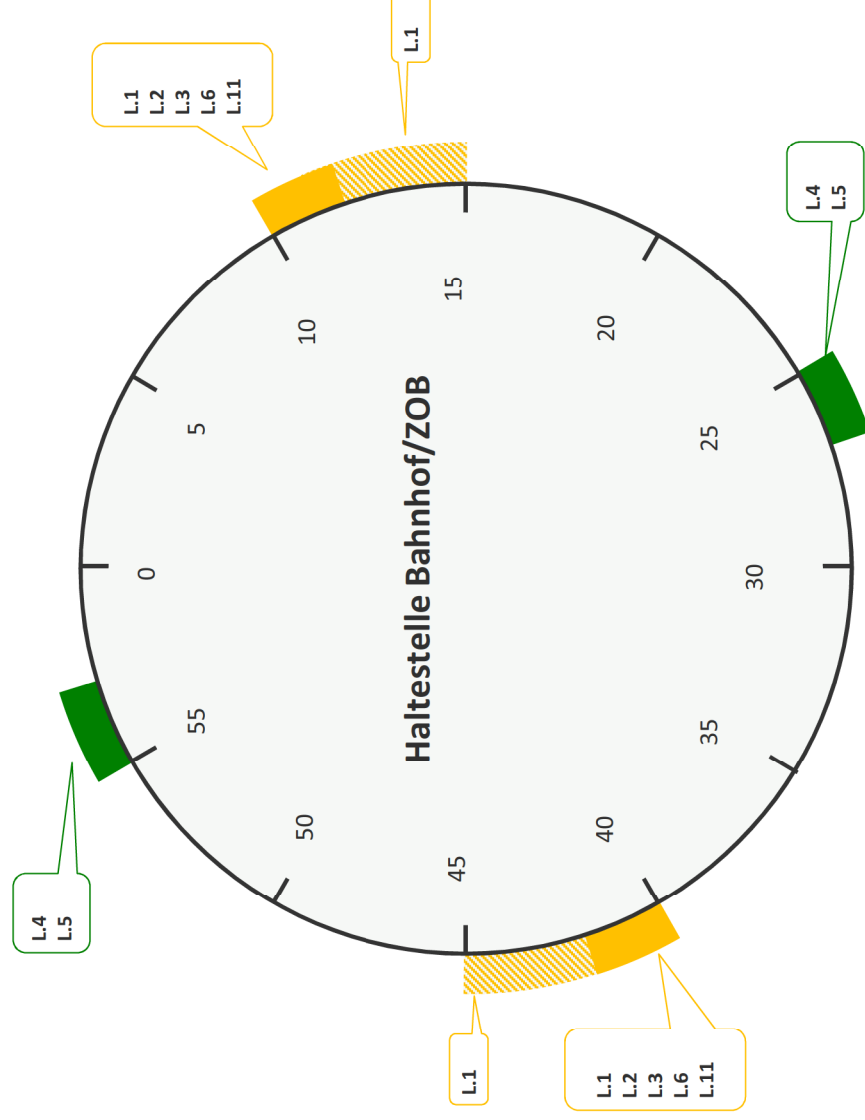
5. Darstellung/Bewertung Vorzugsvariante

Neuer Liniennetzplan (Ausschnitt, Variante 2)



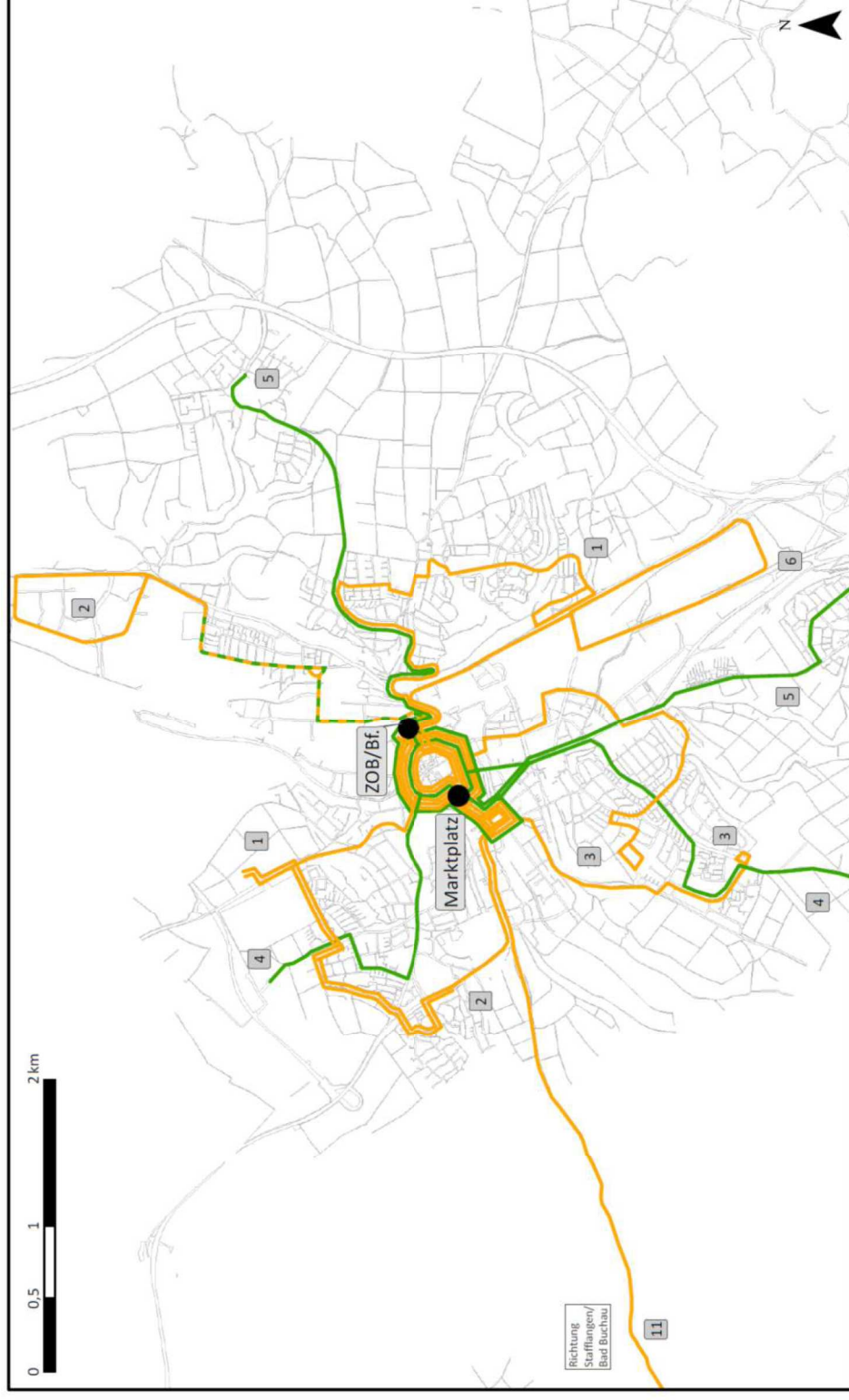
5. Darstellung/Bewertung Vorzugsvariante

Zeitnoten am ZOB



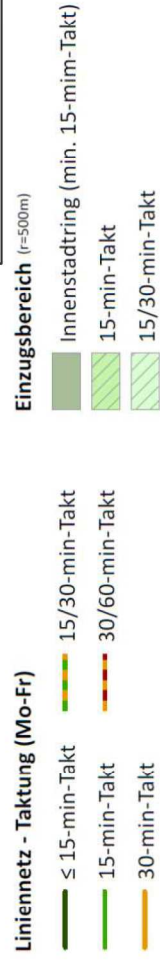
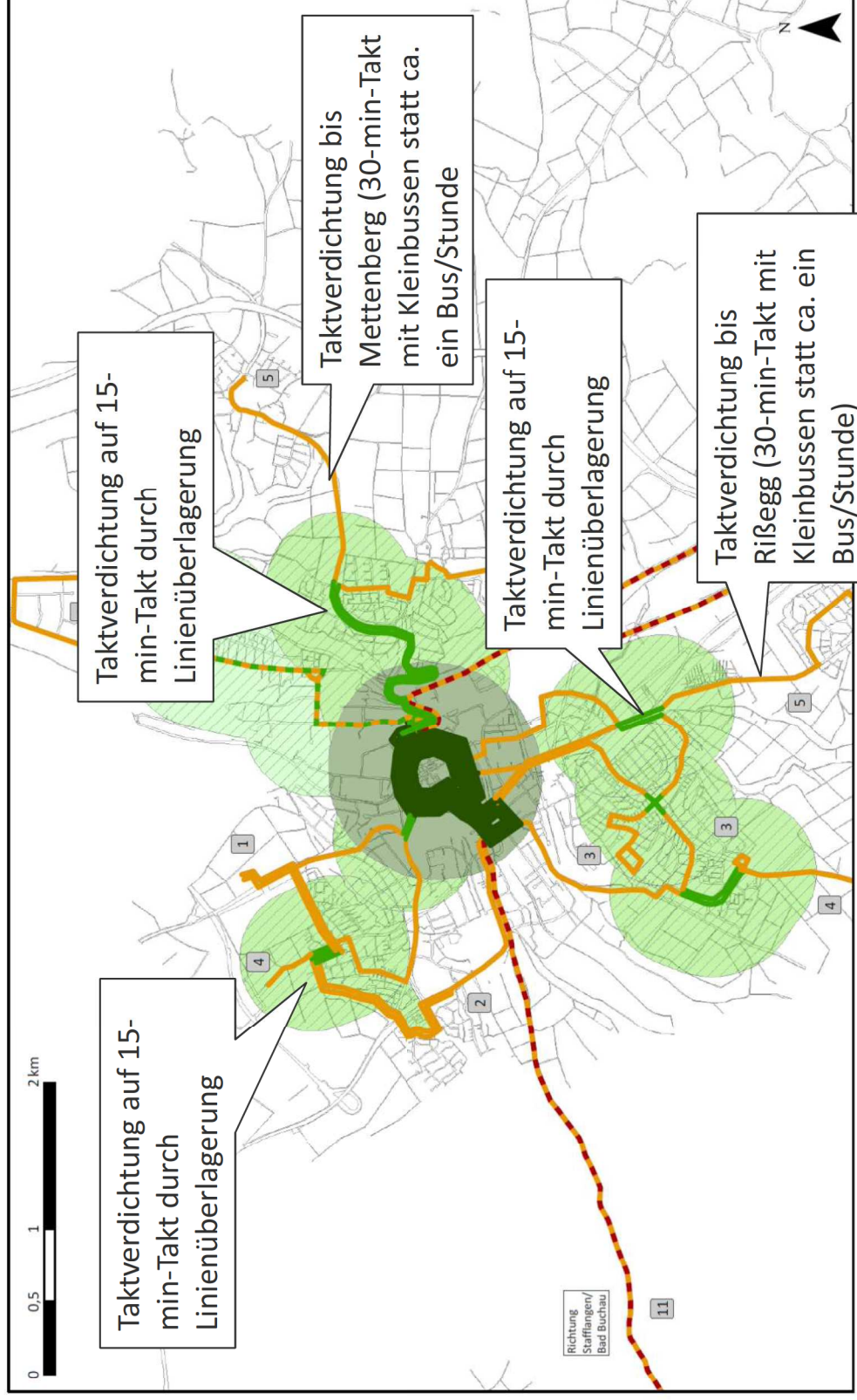
5. Darstellung/Bewertung Vorzugsvariante

Linienverteilung auf Zeitknoten



5. Darstellung/Bewertung Vorzugsvariante

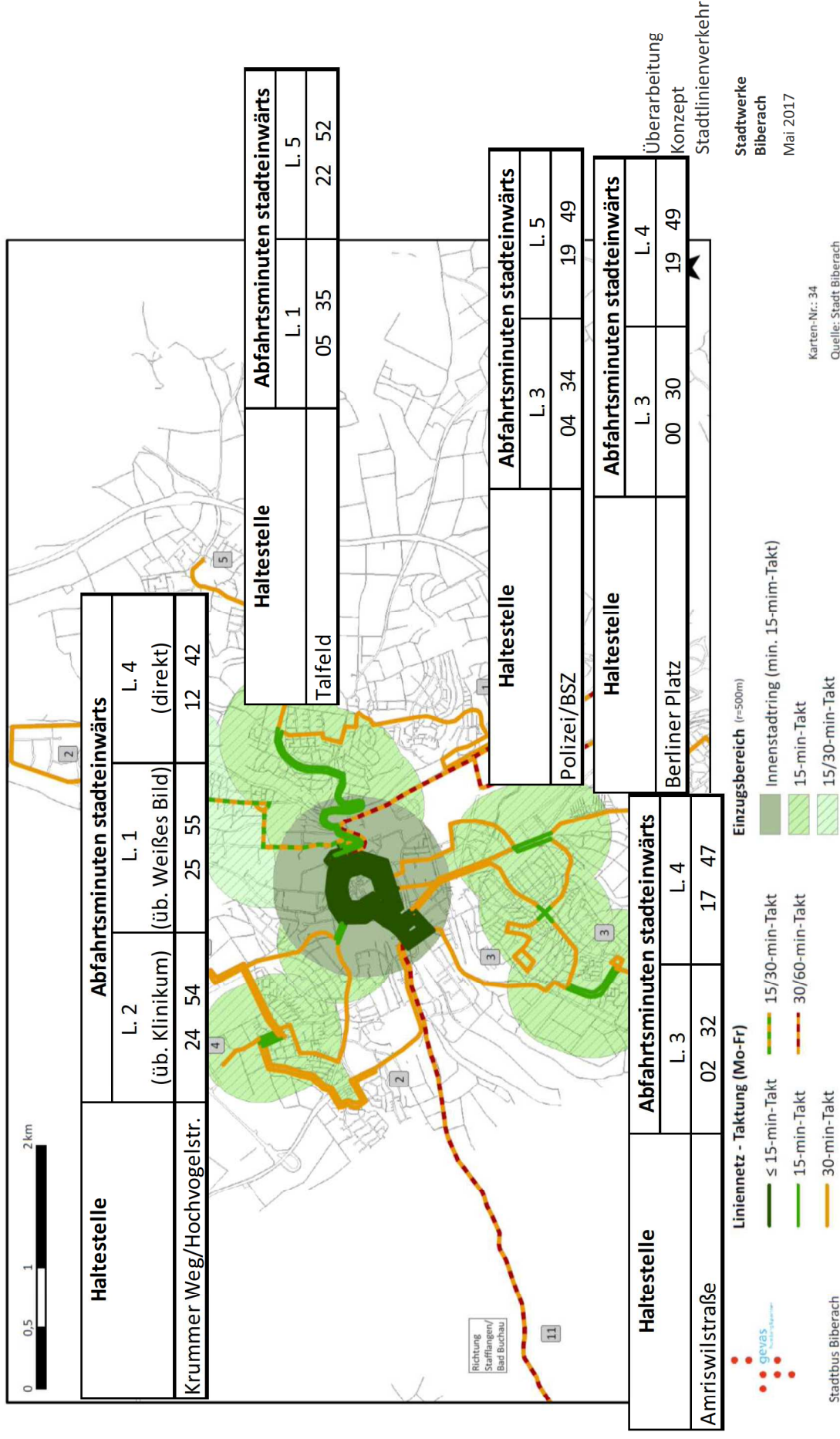
Taktdichte



Überarbeitung
Konzept
Stadtlinienverkehr
Stadtwerke
Biberach
Mai 2017

5. Darstellung/Bewertung Vorzugsvariante

Taktdichte, Taktverdichtung durch Linienüberlagerung



5. Darstellung/Bewertung Vorzugsvariante

Räumliche Erschließung, Übersichtlichkeit



Räumliche Erschließung weiterhin gut, Ergänzung Klinikum/Hauderboschen

- Gute räumliche Erschließung im Bestand bleibt gewahrt, kleinere Änderungen betreffen
 - neue Haltestelle Gaisentalstr.
 - neue Haltestellen Strölinweg und Amriswilstr.
- Grundlegende Neu-Erschließung Klinikum (neu) / Hauderboschen
- Neu-Erschließung Mettenberg Ost

Übersichtlichkeit deutlich verbessert

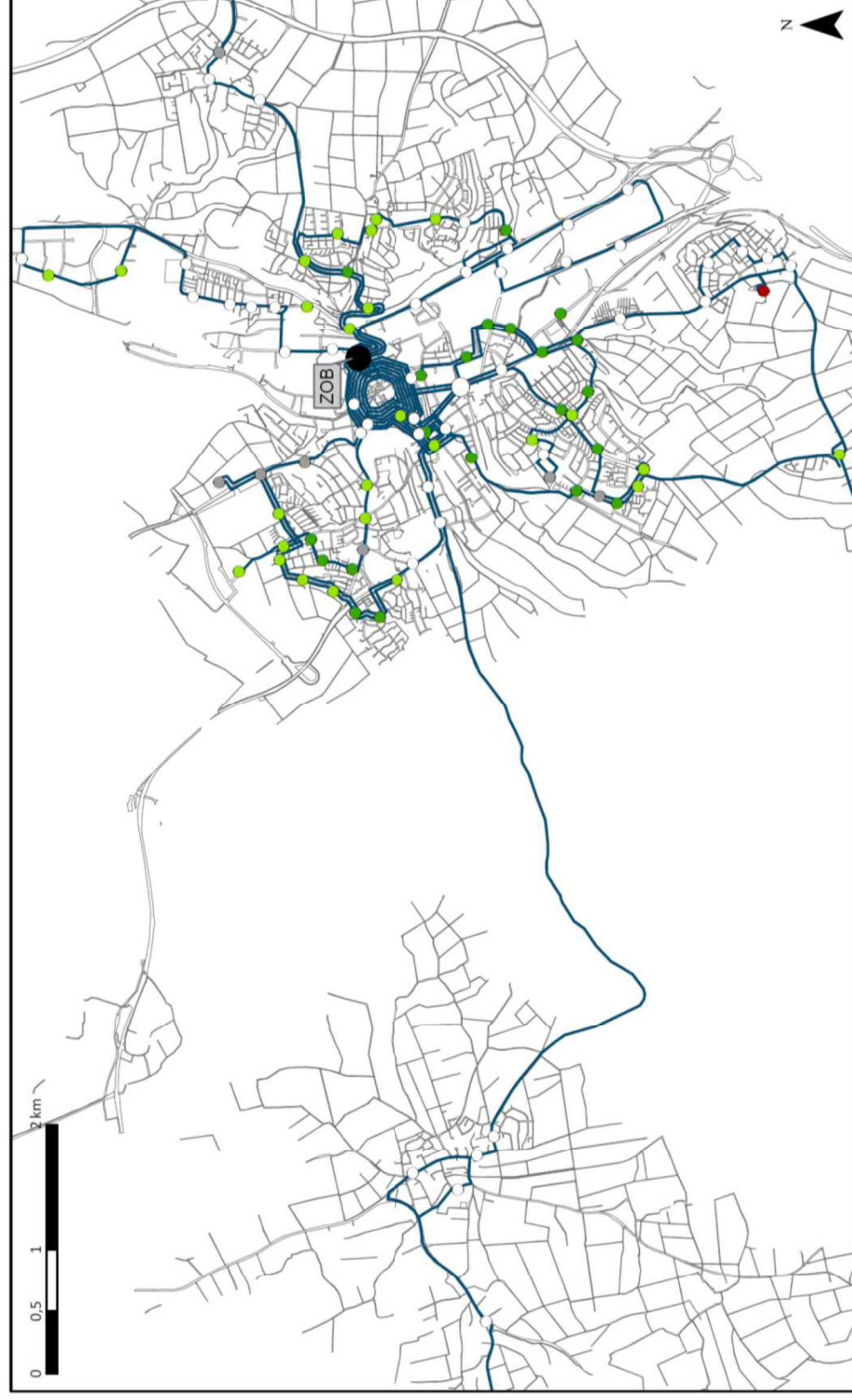
- Wegfall große/unübersichtliche Schleifenfahrten der Linien 3 und 4
- Schaffung von neuen Direktlinien
- Einheitlicher 30-min-Takt bei allen Stadtbuslinien 1 - 5
- Vollständige Verknüpfung zu Durchmesserlinien (umsteigefrei)
- 15-min-Takt durch Linienüberlagerung exakter

Überarbeitung
Konzept
Stadtlinienverkehr

Stadtwerke
Biberach
Mai 2017

5. Darstellung/Bewertung Vorzugsvariante

Fahrzeiten vom/zum ZOB



Fahrtzeit zur Haltestelle ZOB/Bahnhof - Konzept Vorzugsvariante (Mittelwert beider Richtungen, Mo-Fr Schule)
 ● Zielhaltestelle ZOB
 ● neu bedient
 ○ keine relevante Änderung
 ● schneller als im Bestand (>3 Min.)
 ● schneller als im Bestand (>1 bis 3 Min.)
 ● langsamer als im Bestand (>1 bis 3 Min.)
 ● langsamer als im Bestand (>3 Min.)
 — Linienetzplan Konzept

5. Darstellung/Bewertung Vorzugsvariante

Betriebsleistungen, Kosten

Variante/Maßnahmen- komponente	Wagenkilometer/ Jahr	Kosten/Jahr
Bestand	915.000	2.620.000 €
Variante 2	1.220.000	3.120.000 €
Änderung	+305.000	+500.000 €
davon		
Linienänderung		320.000 €
Taktverdichtung Ferien		40.000 €
Taktverdichtung Samstag		30.000 €
Verlängerung Betriebszeiten Mo-Fr bis 20:45 Uhr		90.000 €
Verlängerung Betriebszeiten Sa bis 18:45 Uhr		20.000 €

- Durch Verlängerung der Stadtbus-Betriebszeiten verkürzen sich die AST-Bedienungszeiten, weshalb das AST-Angebot kostenneutral an Wochenenden und vor Feiertagen ausgeweitet werden kann