

Riedlinger Straße Höhe Gebäude Nr. 40
 verdeckte Verkehrsdatenmessung vom 30.10. - 06.11.2016
 Spur 1 = Richtung Stadtmitte
 Spur 2 = Richtung Mittelbiberacher Kreisel stadtauswärts

Datum	Zeit	Spur1 Gesamt Anzahl	Spur1 Gesamt v85%	Spur2 Gesamt Anzahl	Spur2 Gesamt v85%
02.11.16	00:00	8	53	14	58
02.11.16	00:30	2	58	11	53
02.11.16	01:00	4	48	4	53
02.11.16	01:30	5	53	1	58
02.11.16	02:00	0	0	4	53
02.11.16	02:30	3	48	5	53
02.11.16	03:00	3	53	5	53
02.11.16	03:30	3	58	4	48
02.11.16	04:00	15	48	14	58
02.11.16	04:30	22	53	8	53
02.11.16	05:00	69	53	27	58
02.11.16	05:30	118	58	43	58
02.11.16	06:00	177	58	76	63
02.11.16	22:00	54	58	119	53
02.11.16	22:30	24	53	90	53
02.11.16	23:00	39	58	37	63
02.11.16	23:30	16	58	31	58
Summe		562		493	

Riedlinger Straße Höhe Gebäude Nr. 40
verdeckte Verkehrsdatenmessung vom 14.08. - 21.08.2016
Spur 1 = Richtung Stadtmitte
Spur 2 = Richtung Mittelbiberacher Kreisel stadtauswärts

Datum	Zeit	Spur1		Spur2	
		Gesamt Anzahl	Gesamt v85%	Gesamt Anzahl	Gesamt v85%
20.08.16	00:00	34	53	66	53
20.08.16	00:30	18	48	38	53
20.08.16	01:00	15	53	36	53
20.08.16	01:30	22	53	24	53
20.08.16	02:00	21	53	24	58
20.08.16	02:30	20	48	15	53
20.08.16	03:00	15	53	25	53
20.08.16	03:30	13	58	16	58
20.08.16	04:00	28	53	14	58
20.08.16	04:30	34	53	11	53
20.08.16	05:00	42	53	18	48
20.08.16	05:30	54	53	37	58
20.08.16	06:00	39	58	44	58
20.08.16	22:00	73	48	77	53
20.08.16	22:30	44	53	84	53
20.08.16	23:00	36	48	72	48
20.08.16	23:30	42	48	53	53
Summe		550		654	

Riedlinger Straße Höhe Gebäude Nr. 40
verdeckte Verkehrsdatenmessung vom 26.07. - 02.08.2016
Spur 1 = Richtung Stadtmitte
Spur 2 = Richtung Mittelbiberacher Kreisel stadtauswärts

Datum	Zeit	Spur1		Spur2	
		Gesamt Anzahl	Gesamt v85%	Gesamt Anzahl	Gesamt v85%
01.08.16	00:00	12	43	22	58
01.08.16	00:30	16	53	17	43
01.08.16	01:00	3	58	4	53
01.08.16	01:30	4	58	9	53
01.08.16	02:00	3	53	8	53
01.08.16	02:30	4	53	7	53
01.08.16	03:00	6	48	4	33
01.08.16	03:30	6	53	1	38
01.08.16	04:00	9	48	9	53
01.08.16	04:30	28	53	6	48
01.08.16	05:00	65	48	17	48
01.08.16	05:30	124	53	27	53
01.08.16	06:00	135	53	83	58
01.08.16	22:00	64	53	126	48
01.08.16	22:30	40	58	74	48
01.08.16	23:00	28	48	51	48
01.08.16	23:30	21	48	29	48
Summe		568		494	

Riedlinger Straße Höhe Gebäude Nr. 40
verdeckte Verkehrsdatenmessung vom 05.04. - 12.04.2016
Spur 1 = Richtung Stadtmitte
Spur 2 = Richtung Mittelbiberacher Kreisel stadtauswärts

Datum	Zeit	Spur1 Gesamt Anzahl	Spur1 Gesamt v85%	Spur2 Gesamt Anzahl	Spur2 Gesamt v85%
07.04.16	00:00	11	53	20	58
07.04.16	00:30	8	58	13	48
07.04.16	01:00	4	48	8	53
07.04.16	01:30	5	53	6	58
07.04.16	02:00	0	0	8	53
07.04.16	02:30	6	53	7	58
07.04.16	03:00	1	43	2	58
07.04.16	03:30	4	53	3	68
07.04.16	04:00	14	53	8	53
07.04.16	04:30	35	58	6	43
07.04.16	05:00	66	53	20	53
07.04.16	05:30	128	53	39	53
07.04.16	06:00	155	58	88	58
07.04.16	22:00	39	53	109	53
07.04.16	22:30	37	58	80	53
07.04.16	23:00	35	53	53	53
07.04.16	23:30	14	53	41	53
Summe		562		511	

Riedlinger Straße Höhe Gebäude Nr. 40
verdeckte Verkehrsdatenmessung vom 29.03. - 31.03.2016
Spur 1 = Richtung Stadtmitte
Spur 2 = Richtung Mittelbiberacher Kreisel stadtauswärts

Datum	Zeit	Spur1 Gesamt Anzahl	Spur1 Gesamt v85%	Spur2 Gesamt Anzahl	Spur2 Gesamt v85%
30.03.16	00:00	19	53	28	53
30.03.16	00:30	12	53	18	48
30.03.16	01:00	13	53	15	53
30.03.16	01:30	7	63	11	53
30.03.16	02:00	5	53	9	48
30.03.16	02:30	6	58	5	53
30.03.16	03:00	3	53	6	43
30.03.16	03:30	7	43	2	58
30.03.16	04:00	16	53	8	53
30.03.16	04:30	32	53	7	53
30.03.16	05:00	63	53	28	53
30.03.16	05:30	109	58	39	53
30.03.16	06:00	132	58	78	53
30.03.16	22:00	34	53	122	53
30.03.16	22:30	42	53	87	53
30.03.16	23:00	24	53	52	53
30.03.16	23:30	26	53	28	58
Summe		550		543	