

## Ergänzungsvorlage

Beratungsfolge				Abstimmung		
Gremium	öffentlich	Sitzungsdatum	TOP	Ja	Nein	Enth.
Bauausschuss	Ja	14.03.2016				

### **Verbreiterung der Radwege bergab in der Valenceallee und Gaisentalstraße im Zuge der Straßensanierung (Straßenkataster) hier: Gaisentalstraße**

#### **I. Beschlussantrag**

##### 1. Gaisentalstraße

###### 1.1 Abschnitt Grüner Weg – Jahnstraße

Im Zuge der Straßensanierung wird der Bordsteinradweg stadteinwärts regelkonform mit Sicherheitstrennstreifen auf 2,5 m verbreitert, so dass bei Bedarf weiterhin parallel geparkt werden kann.

###### 1.2 Abschnitt Jahnstraße – Birkenharder Straße

In diesem Abschnitt der Gaisentalstraße wird im Zuge der Straßensanierung der Bordsteinradweg bergab in einen mit der Fahrbahn niveaugleichen Radfahrstreifen mit 2,15 m Breite umgebaut. Die Mittelinsel wird auf 2,10 m verbreitert. Die Restfläche von ca. 300 m<sup>2</sup> kann entsiegelt und der angrenzenden Grünfläche zugeschlagen werden.

1.3 Für den Radwegeausbau werden überplanmäßig Mittel in Höhe von 225.000 € auf der HH-Stelle 01.6300.512000 zur Verfügung gestellt. Deckungsmittel werden in entsprechender Höhe auf der HHSt. 02.4642100.940000 „Kiga Talfeld“ bereitgestellt.

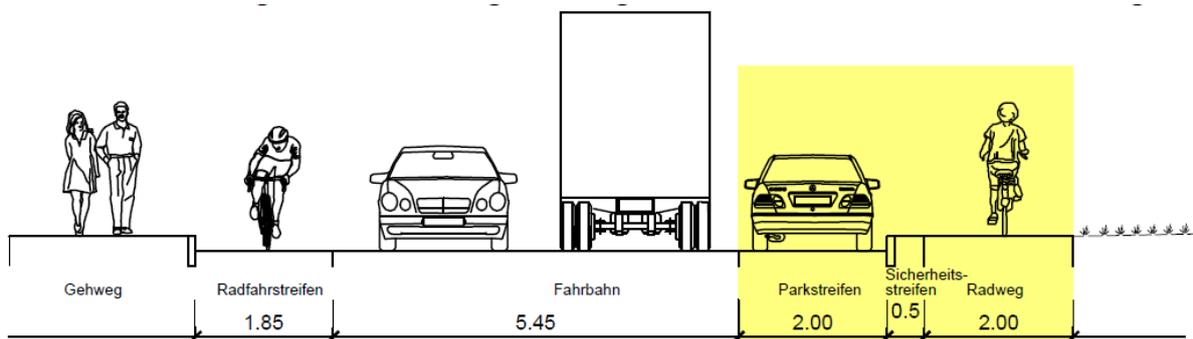
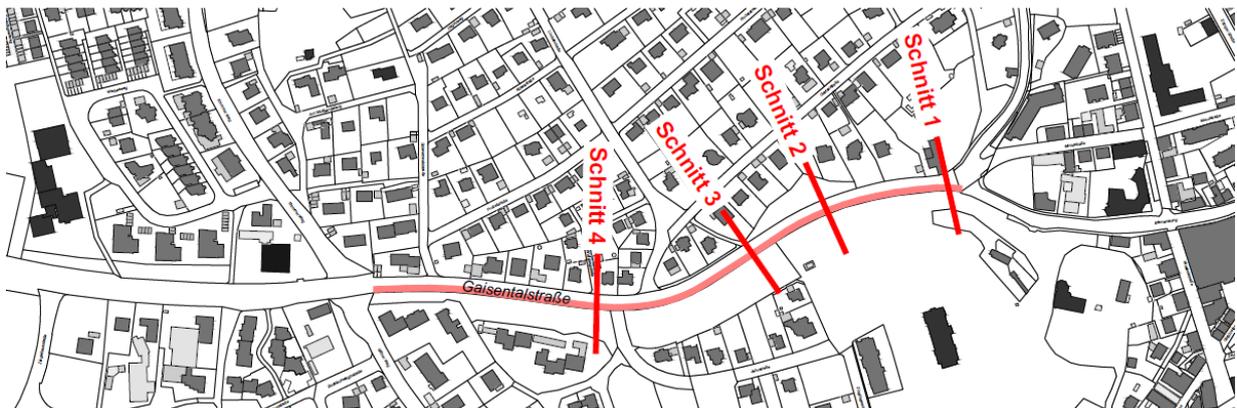
Die Verwaltung wird beauftragt, die Straßensanierungsmaßnahmen inkl. Verbreiterung der Radwege zu planen, auszuschreiben und umzusetzen.

#### **II. Begründung**

Von der CDU-Fraktion kam im Zuge der Beratung von Drucksache Nr. 305/2015 im Bauausschuss der Vorschlag, zu prüfen, ob im Abschnitt Grüner Weg – Gaisentalstraße die Parkplätze erhalten werden können. Diese Prüfung fand statt.

Es wird vorgeschlagen, den bestehenden Bordsteinradweg in diesem Abschnitt auf das Regemaß von 2,0 m + 0,5 m Sicherheitstrennstreifen in Richtung Fahrbahn zu verbreitern. Auf der verbleibenden 7,45 m breiten Fahrbahn kann so bei Bedarf geparkt werden.

#### Schnitt 4: Planung – Verbreiterung Radweg Abschnitt Jahnstraße/Grüner Weg



Der Sicherheitstrennstreifen verhindert Konflikte zwischen parkenden Autos (aufschlagende Autotür) und Radfahrern. Im Einmündungsbereich der Jahnstraße wird der Radweg zum Radfahrstreifen und auf Fahrbahnniveau geführt. Die Bushaltestelle muss östlich der Jahnstraße angeordnet werden.

Eine Fahrbahnbreite von 5,45 m ermöglicht den Begegnungsfall Pkw/Lkw. Beim Begegnungsfall von Lastkraftwagen oder Bussen muss hinter den parkenden Fahrzeugen eine Lücke im Gegenverkehr abgewartet werden.

C. Christ

