

Ergänzungsvorlage

Beratungsfolge				Abstimmung		
Gremium	öffentlich	Sitzungsdatum	TOP	Ja	Nein	Enth.
Bauausschuss	Ja	18.02.2016				

Brücke an der Braithschule - Vorstellung Planung

I. Beschlussantrag

1. Der Planung des Ingenieurbüros Miebach, Lohmar, für den Ersatzneubau der Brücke im Schulhofbereich der Braithschule wird zugestimmt.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, die Maßnahme umzusetzen.

II. Begründung

Variantenuntersuchung

In Bauausschusssitzung vom 21. Januar 2016 wurden durch das Gremium Fragen zu den Kosten und zur Nutzung des Werkstoff Holz im Brückentragwerk gestellt. Die Verwaltung wurde beauftragt weitere Varianten von Brückenkonstruktionen z. B. in Stahl zu untersuchen und einen Kostenvergleich zu führen.

Um eine Vergleichbarkeit der Variantenuntersuchung zu ermöglichen wurde davon ausgegangen, dass nur das Tragwerk in alternativen Materialien erstellt wird, sprich z. B. die Geländerausführung oder die Verwendung von Gussasphalt als Fahrbahnbelag bleibt erhalten. Auch die Belastungsklasse mit 7,5 t Traglast wurde bei allen Varianten vorausgesetzt.

Die Kosten für die Zuwegung, Beleuchtung, Honorare, etc. wurden wie in der ursprünglichen Vorlage dargestellt übernommen.

Die Kosten für die Blockträgerbrücke wurden in Anlehnung an die DIN 276 (Kostengruppen 100 - 700) ermittelt und mit Gesamtkosten von 200.000,00 €/brutto veranschlagt.

Die Darstellung der Variantenuntersuchung des Ingenieurbüro Miebach liegt der Vorlage als Anlage bei.

Differenzen ergeben sich unter der Voraussetzung von gleichen Standards nur in Kostengruppe 530 – Baukonstruktionen in Außenanlagen, und hier im Punkt „Haupttragwerk“.

Die Kostengruppe 530 stellt sich wie folgt dar:

Variante		KG 530	Differenz	Differenz
		€/brutto	zu Blockträger (V1) €	%
1	Blockträgerbrücke	124.117,00	14.280,00	(100,00)
2	Hohlkasten Stahl	132.804,00	8.689,00	+ 7,00 (107,00)
3	Deckbrücke Stahl	125.545,00	1.428,00	+ 1,15 (101,15)
4	Stahlbeton	118.048,00	- 6.069,00	- 4,89 (96,11)
5	Trogbrücke (Holz)	109.837,00	- 14.280,00	- 11,51 (88,49)

In der Gesamtabwägung schlägt das Baudezernat die Umsetzung der Blockträgerbrücke vor.

Rechmann