

Verkehrsuntersuchung Biberach Aufstieg B 30 - Engstellenanalyse

Vergleich / Differenzen ausgewählter Straßenquerschnitte

Straßenquerschnitt	Analyse 2014 Kfz/24 h	Prognosenullfall 2030		Prognosefall Gesamtkonzeption*	
		Kfz/24 h	Differenz zur Analyse Kfz/24 h	Kfz/24 h	Differenz zu PF 0 Kfz/24 h
NWU zw. L 273 und B 465	9.100	16.200	+ 7.100	22.100	+ 5.900
L 273 Birkenharder Straße süd. NWU	5.100	8.800	+ 3.700	10.100	+ 1.300
B 312 zw. Gaisentalstr. und Mittelbc. Steige	16.700	20.800	+ 4.100	19.300	- 1.500
B 312 Riedlinger Straße östl. Steigmühlstraße	15.000	17.000	+ 2.000	10.400	- 6.600
B 465 Ehinger Str. nördl. Vollmerstr.	9.300	13.400	+ 4.100	13.000	- 400
B 465 Eisenbahnstraße	12.700	14.700	+ 2.000	11.600	- 3.100
Zeppelinring westl. Rollinstraße	13.100	15.200	+ 2.100	7.400	- 7.800
B 465 Bismarckring nördl. Bahnhofstr.	13.500	17.200	+ 3.700	8.800	- 8.400
B 465 Memminger Straße nördl. Königsbergallee	21.600	26.400	+ 4.800	28.800	+ 2.400
L 267 Ulmer Straße nördl. Bergerhauser Straße	21.300	25.300	+ 4.000	22.600	- 2.700
L 280 Bergerhauser Straße	12.700	16.000	+ 3.300	7.300	- 8.700
L 280 OD Mettenberg westl. Höfener Straße	5.400	6.100	+ 700	3.500	- 2.600
Gaisentalstraße westlich L 273	14.700	16.400	+ 1.700	17.300	+ 900
Aufstieg B 30 zw. L 267 und B 30	0	0		18.400	+ 18.400
Blosenberg	0	0		7.900	+ 7.900

* Planungsfall Aufstieg B 30 mit Blosenberg und flankierenden Maßnahmen