



## Ergänzungsvorlage

## Drucksache Nr. 52/2013-1

Beratungsfolge				Abstimmung		
Gremium	öffentlich	Sitzungsdatum	TOP	Ja	Nein	Enth.
Bauausschuss	ja	17.06.2013				

### **Straßenbauprogramm aus dem Straßenkataster STK 2013, Erneuerung der Wielandstraße ab Pflugschule bis Ehinger Straße**

Die Vorlage "Umgestaltung Wielandstraße" wurde im Bauausschuss am 11. April 2013 vertagt.

Vom Bauausschuss wurde der Wunsch geäußert die Maßnahme, bezüglich der Lage der Gehwegführung und dem Erhalt der bestehenden Stellplätze, noch einmal zu überarbeiten.

**Zum Vortrag der Verwaltung vom 11.04.2013 wird folgendes ergänzt bzw. angepasst.**

#### **zu 3) Entwurf**

Vorgesehen ist die komplette Erneuerung des Fahrbahnbereiches.

Die Linienführung der neuen Straße richtet sich im Wesentlichen nach dem bestehenden Straßenverlauf.

Im **Bereich der Nord-Süd-Achse der Wielandstraße** von der Kreuzung Mondstraße aus werden sowohl die westlich gelegenen längsverlaufenden Stellplätze sowie die östlich angeordneten senkrechten Stellplätze beibehalten. Die längsverlaufenden Stellplätze sind ebenso wie die Fahrbahn zu erneuern.

Vor den östlichen Stellplätzen wird analog dem bestehenden Ausbauquerschnitt entlang der Pflugschule ein 1,80 m breiter Gehweg angelegt.

Die Anlage von senkrechten Stellplätzen und die Fortführung des Gehweges entlang des westlichen Fahrbahnrandes ist aufgrund noch zu führender Grunderwerbsverhandlungen kurzfristig nicht zu realisieren.

Die Abgrenzung zwischen Fahrbahn und zum Gehweg/Parkplätzen erfolgt mit Granit-Leistensteinen und zwar grundsätzlich als Tiefbord, d. h. mit einem Anschlag von ca. 3 cm. Somit ist auch die spätere Ergänzung von Senkrechstellplätzen und die Anlage eines Gehweges am westlichen Rand ohne Eingriff in den neu erstellten Fahrbahnbereich gewährleistet.

Im **Bereich der Ost-West-Achse der Wielandstraße** bis zur Ehinger Straße bleiben die südlichen Stellplätze unverändert. Die nördlich angeordneten Stellplätze werden nach Anzahl und Lage beibehalten, müssen jedoch entsprechend der Fahrbahn erneuert werden. Hinter den Parkplätzen wird ein 1,50 m breiter Gehweg mit ungebundener Deckschicht (Brechsandgemisch) angelegt.

Im Kreuzungsbereich werden die Querungen des Gehweges mittels Pflasterflächen hervorgehoben. Dies entspricht dem Ausbaustandard an der Kreuzung Mondstraße. Der bisherige Gebietscharakter wird damit beibehalten.

Zur Realisierung der dargestellten Gehwegführung entfällt am östlich Fahrbahnrand ein Stellplatz. Dieser kann am Bauanfang westlich im Bereich der stillgelegten Zufahrt ausgewiesen werden. Die Gesamtanzahl der Stellplätze bleibt wie bisher erhalten.

Zur Oberflächenentwässerung werden Straßenabläufe mit Längsrekord eingebaut. Der Schichtenaufbau des neuen Straßenkoffers beträgt insgesamt 63,5 cm. Die Oberflächen der Fahrbahnen, der neuen Parkflächen und des östlichen Gehweges werden aus Asphalt hergestellt, während der Gehweg auf der Nordseite ein Deckschicht aus Brechsandgemisch erhält.

Folgende Ausbauquerschnitte, welche sich am vorhandenen Bestand orientieren, sollen realisiert werden:

<u>Straßenabschnitt in:</u>	<u>Süd-Nord-Richtung</u>	<u>Ost-West-Richtung</u>
Stellplätze	best. 1.80 bis 2,00 m	best. 5,90 m
Fahrbahn	5,50 m	6,00 m
Gehweg	1,80 m	1,50 m
Stellplätze	best. 5,000 m	(4,30 + 0,70 m) 5,00 m
Grünfläche		variabel ca. 2 m
Breite gesamt	ca. 14,3 m	ca. 20,4 m

#### **zu 6) Weiteres Vorgehen**

Es ist geplant, die Bauarbeiten im Juli 2013 öffentlich auszuschreiben. Der Baubeginn der Baumaßnahme erfolgt ab Mitte September 2013. Die Fertigstellung ist auf Ende November 2013 terminiert. Der Bauablauf wird vor Baubeginn den Anwohnern mitgeteilt.

Rechmann

Anlage : Lageplan Variante 2, Wielandstraße