

Verteilungsschlüssel Interessenverband Südbahn (gemäß Verhandlungsstand Nov. 2011)**Aufteilung von Planungskosten von max. 3.500.000 €****(Anteil IV Südbahn an Lph. 3+4 nach HOAI (Entwurfs- und Genehmigungsplanung))**

Kooperationspartner	Einwohner ¹	bisheriger Anteil in €	bisheriger Anteil in %	neuer Anteil in €
Aulendorf	9.968	54.492 €	1,6	54.492 €
Bad Schussenried	8.472	46.314 €	1,3	46.314 €
Biberach	32.335	176.767 €	5,1	176.767 €
Bodolz	3.088	16.881 €	0,5	16.881 € 3)
Wasserburg	3.282	17.942 €	0,5	17.942 € 3)
Erbach	13.230	72.325 €	2,1	36.162 € 1)
Eriskirch	4.549	24.868 €	0,7	24.868 €
Kressbronn	8.184	44.740 €	1,3	44.740 €
Langenargen	7.645	41.793 €	1,2	41.793 €
Friedrichshafen	58.417	319.350 €	9,1	319.350 €
Laupheim	19.116	104.502 €	3,0	104.502 €
Lindau	24.481	133.831 €	3,8	133.831 € 3)
Meckenbeuren	13.439	73.467 €	2,1	73.467 €
Ravensburg	49.129	268.575 €	7,7	268.575 €
Schemmerhofen	7.520	41.110 €	1,2	41.110 €
Warthausen	4.764	26.043 €	0,7	26.043 €
Summe	267.619	1.463.000 €	41,8	1.426.838 €
Alb-Donau-Kreis	190.189	262.289 €	7,5	131.144 € 1)
Bodenseekreis	206.672	285.020 €	8,1	285.020 €
Landkreis Biberach	188.589	260.082 €	7,4	260.082 €
Landkreis Lindau	78.900	108.811 €	3,1	108.811 € 3)
Landkreis Ravensburg	275.943	380.552 €	10,9	380.552 €
Stadtkreis Ulm	120.547	166.246 €	4,7	166.246 €
Summe	1.060.840	1.463.000 €	41,8	1.331.856 €
IHK Bodensee-Oberschwaben		287.000 €	8,2	150.000 € 2)
IHK Ulm		287.000 €	8,2	150.000 € 2)
Summe		574.000 €	16,4	300.000 €
Summe gesamt		3.500.000 €	100,0	3.058.693 €

Stand: November 2011
RVBO (Grunow/Beuerle)

1) Hältiger Kostenanteil, da nur 1 Halt in Erbach

2) Zusage der IHK'n gemäß Mail vom 03.02.2011

3) Das Bayrische Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie hat die Übernahme der bayrischen Finanzierungsanteile abgelehnt (siehe Mail vom 09.11.2011)

¹ Quelle: Statistisches Landesamt BW (Stand: 3. Quartal 2005)