

Kostenaufstellung für ein Busbeschleunigungssystem mit ITCS

Mit dem Regierungspräsidium Tübingen wurde bereits die Möglichkeit einer Förderung eines ITCS mit Busbeschleunigung abgestimmt. Geplant ist es, bei den SWBC kein zusätzliches Personal aufzubauen. Die Betreuung des Systems soll ein Servicepartner übernehmen. Mögliche Partner mit bereits erprobten Systemen wären die Stadtwerke Ulm (SWU Verkehr GmbH) oder die DB ZugBus RAB GmbH. Beide Unternehmen würden große Erfahrungen und ein auf das DING-Gebiet abgestimmtes System einbringen. Die laufende Betreuung der Ampelanlagen mit den eingebauten Komponenten für die Busbeschleunigung übernimmt weiterhin das Tiefbauamt der Stadt Biberach.

Da die gesamten Investitionskosten des Busbeschleunigungssystems über ITCS dem Nahverkehr zuzurechnen sind, werden die Investitionskosten von den SWBC getragen. Die Beantragung der Fördermittel über die SWBC bringt durch die Nettoabrechnungsmöglichkeit (ohne MWSt.) gegenüber der Beantragung durch die Stadt Biberach Vorteile.

Unter diesen Voraussetzungen wurde die Ingenieurgesellschaft gevas humberg & partner damit beauftragt eine Kostenabschätzung vorzunehmen.

Investitionskosten SWBC

Bezeichnung Leistung	Gesamtinvestition	Landesförderung nach Entflechtungsgesetz
Erfassungssystem Busse	285.000 €	225.000 €
Steuergeräte (Software und Hardwareaufrüstung, davon Einfahrhilfe Viehmarkt 40 T€)	194.000 €	194.000 €
Markierungsarbeiten	5.000 €	5.000 €
Querungshilfen	15.000 €	15.000 €
ITCS und Haltestelleninformationsanzeiger	347.000 €	347.000 €
Zentrale Einrichtungen (Verkehrsrechner...)	54.500 €	54.500 €
Systemplanung	135.000 €	80.000 €
Gesamtsumme	1.035.500 €	920.500 €
Selbstbehalt SWBC		- 100.000 €
Zwischensumme	1.035.500 €	820.500 €
Investitionssumme gerundet	1.040.000 €	
Landesförderung nach dem Entflechtungsgesetz 75 %		620.000 €
Investition SWBC nach Abzug der Landesförderung		420.000 €

Jährliche Kosten SWBC

Investitionskosten (Zins und Tilgung über 9 Jahre, 5,1%)	58.000 €
Betriebskosten	55.000 €
Gesamtkosten/Jahr ca.	113.000 €

Die jährlichen Gesamtkosten (Durchschnittswerte) werden über die Spartenrechnung ÖPNV der SWBC abgerechnet.

Diese Kosten sind auch **Bestandteil der gemeinschaftlichen Kostenaufteilung zwischen Stadt Biberach und Landkreis Biberach.**

Minimallösung ohne ITCS

Zur Behebung der Fahrzeitprobleme im Stadtlinienverkehr Biberach ist die Position „ITCS und Haltestellenanzeige“ mit einer Investition von 347 T€ nicht zwangsläufig erforderlich.

Die Ampelbeeinflussung kann auch ohne das Intermodale Transport Control System (ITCS) eingerichtet werden. Allerdings müssten auf die in der Vorlage beschriebenen umfangreichen Maßnahmen zur Attraktivierung des Stadtlinienverkehrs verzichtet werden. Ein Verzicht auf das ITCS würde auch bedeuten, dass die Stadtwerke Biberach an der allgemeinen Entwicklung im DING-Verbund nicht teilnehmen.

Gegenüberstellung -

Einsparmöglichkeit Busbeschleunigung ohne ITCS und Kosten einer späteren Anschaffung eines ITCS

Investitionskosten SWBC	Einsparmöglichkeit Busbeschleunigung ohne ITCS	Kosten bei späterer Anschaffung ITCS
ITCS und Haltestelleninformationsanzeiger	347.000 €	347.000 €
Selbstbehalt SWBC		- 100.000 €
Zwischensumme förderfähiger Betrag	347.000 €	247.000 €
Investitionssumme ITCS gerundet	347.000 €	347.000 €
Landesförderung nach dem Entflechtungsgesetz 75 %	260.000 €	185.000 €
Investitionsanteil SWBC nach Abzug der Landesförderung	87.000 €	162.000 €
Jahreskosten Zins und Tilgung über 9 Jahre, 5,1%	12.000 €	22.500 €

Bei einer späteren Anschaffung des ITCS würde es sich um jeden Fall um einen neuen Förderantrag handeln. Aus diesem Grund müsste bei einer späteren Anschaffung wieder ein Selbstbehalt von 100 T € berücksichtigt werden.

Über den Verzicht auf die Attraktivierung des Bussystems im Stadtlinienverkehr Biberach könnten die Gesamtkosten der Busbeschleunigung jährlich um 12 T € auf 101 T€ reduziert werden. Eine spätere Ergänzung des Systems würde 22,5 T €/a Kosten, wobei nicht gesichert davon ausgegangen werden kann, dass zu diesem Zeitpunkt noch Fördermittel zur Verfügung stehen.

Die Verwaltungen der Stadt, des Landkreises und der SWBC empfehlen entsprechend dem Beschlussantrag den Stadtlinienverkehr mit ITCS zu attraktiveren und diese zusammen mit einer Busbeschleunigung einzuführen.