

Beschlussvorlage

Drucksache Nr. 31/2009

| Beratungsfolge | | | Abstimmung | | |
|----------------|------------|---------------|------------|------|-------|
| Gremium | öffentlich | Sitzungsdatum | Ja | Nein | Enth. |
| Bauausschuss | Ja | 12.03.09 | | | |

Belagserneuerungen im Stadtgebiet Biberach 2009 Teil 1

I. Beschlussantrag

1. Den vorgesehenen Belagserneuerungen im Stadtgebiet von Biberach wird zugestimmt.
2. Der Auftrag für die Straßenbauarbeiten wird der günstigsten Bieterin, der Firma Beller GmbH & Co. KG, Herbertingen, auf der Grundlage ihres Angebotes vom 26. Februar 2009 in Höhe von 109.434,72 € erteilt.

II. Begründung

Die Notwendigkeit der fortlaufenden Erneuerung und Sanierung des bestehenden Straßennetzes der Stadt Biberach leitet sich aus den Berechnungsergebnissen des beim Tiefbauamt angewendeten Straßenerhaltungsmanagement ab. Für die Umsetzung der erforderlichen Sanierungsmaßnahmen sind im Haushaltsplan 2009 unter der HST. 1.6300.512000.0 (Unterhaltung Straßen, Gehwege usw.) die erforderlichen Mittel eingestellt.

Darstellung der Baumaßnahme:

Bei den geplanten Belagserneuerungs- bzw. Sanierungsmaßnahmen wurden folgende Teilbereiche ausgeschrieben:

| 1. An der Steige: (Länge ca. 120 m, mittl. Fahrbahnbreite ca. 2,50 m) | |
|--|------------------------|
| Belagssanierung Fahrbahn (Einbau Binder- und Deckschicht) | ca. 375 m ² |
| Austausch bzw. Anpassung von Schachtabdeckungen | ca. 3 St. |
| Austausch bzw. Anpassung von Straßenabläufen (Aufsätze) | ca. 3 St. |

| 2. Rosenweg: (Länge ca. 110 m, mittl. Fahrbahnbreite ca. 5,30 m) | |
|---|------------------------|
| Belagssanierung Fahrbahn (Fräsen + Einbau Binder- und Deckschicht) | ca. 575 m ² |

| | |
|---|-----------|
| Austausch bzw. Anpassung von Schachtabdeckungen | ca. 3 St. |
| Austausch bzw. Anpassung von Straßenabläufen (Aufsätze) | ca. 3 St. |
| Randeinfassung absenken | ca. 1 St. |

| | |
|--|------------------------|
| 3. Florian-Geyer Straße: (Länge ca. 80 m, mittl. Fahrbahnbreite ca. 5,30 m) | |
| Belagssanierung Fahrbahn (Fräsen + Einbau Binder- und Deckschicht | ca. 580 m ² |
| Austausch bzw. Anpassung von Schachtabdeckungen | ca. 6 St. |
| Austausch bzw. Anpassung von Straßenabläufen (Aufsätze) | ca. 6 St. |
| Randeinfassung absenken | ca. 3 St. |

| | |
|--|------------------------|
| 4. Max- Eyth-Straße: (Länge ca. 90 m, mittl. Fahrbahnbreite ca. 5,30 m) | |
| Belagssanierung Fahrbahn (Fräsen + Einbau Binder- und Deckschicht | ca. 540 m ² |
| Austausch bzw. Anpassung von Schachtabdeckungen | ca. 2 St. |
| Austausch bzw. Anpassung von Straßenabläufen (Aufsätze) | ca. 4 St. |
| Randeinfassung absenken | ca. 2 St. |

| | |
|---|--------------------------|
| 5. Ernst-Boehringer-Straße: (Länge ca. 280 m, mittl. Fahrbahnbreite ca. 11,00 m) | |
| Belagssanierung Fahrbahn (Fräsen + Einbau Binder- und Deckschicht | ca. 3.050 m ² |
| Austausch bzw. Anpassung von Schachtabdeckungen | ca. 15 St. |
| Austausch bzw. Anpassung von Straßenabläufen (Aufsätze) | ca. 16 St. |
| Korrektur Randeinfassung | ca. 10 m |
| Randeinfassung absenken | ca. 4 St. |

In allen Teilbereichen wird im Bedarfsfall punktuell die bituminöse Tragschicht erneuert bzw. durch Einbau einer Binderschicht verstärkt. Außerdem werden die Rinnenplatten zur sachgemäßen Ableitung des Regenwassers nach Bedarf korrigiert.

Es ist vorgesehen, die Maßnahmen im Zeitraum ab 30. März 2009 bis spätestens 5. September 2009 umzusetzen. Die Ausführung der Arbeiten an der Ernst-Boehringer-Straße muss zwingend in den Sommerferien erfolgen (nach Absprache mit Fa. Boehringer Ingelheim). Der Einbau des Splittmastixbelages muss ohne Mittelnacht erfolgen (ggf. Einbau mit 2 Fertignern). Eine Umleitung des Verkehrs erfolgt unter Berücksichtigung/Koordinierung mit evtl. anderen Bauvorhaben nach Vorgabe des Ordnungsamtes.

Die weiteren im Haushaltsplan 2009 vorgesehenen Straßensanierungsabschnitte werden separat ausgeschrieben, als Belagserneuerungen 2009 Teil 2.

Submissionsergebnis:

Zur Submission am 26. Februar 2009 wurden sechs Angebote eingereicht, die sich nach rechnerischer Prüfung wie folgt darstellen:

| | | |
|--------------------------------|--------------|---------|
| Beller, Herbertingen | 109.434,72 € | 100,0 % |
| Grüner & Mühlshlegel, Biberach | 128.410,02 € | 117,3 % |
| Gräser, Ochsenhausen | 133.515,74 € | 122,0 % |
| Hämmerle, Ochsenhausen | 135.373,19 € | 123,7 % |
| Schwall, Laupheim | 137.347,09 € | 125,5 % |
| Kutter, Memmingen | 140.758,57 € | 128,6 % |

Wir schlagen vor, den Auftrag der günstigsten Bieterin, der Firma Beller GmbH & Co. KG, Herbertingen, zu erteilen, die bereits die Belagssanierungen 2005 im Stadtgebiet von Biberach ausgeführt hat.

Finanzierung:

Das Angebot der Firma Beller setzt sich wie folgt zusammen:

| | |
|---|---------------------|
| Anteil Stadt Biberach (Straßenbau) | 105.363,79 € brutto |
| Anteil Stadtentwässerung und e.wa riss (Schächte) | 4.070,92 € brutto |
| Angebotssumme gesamt: | 109.434,72 € brutto |

Im Haushaltsplan 2009 der Stadt Biberach sind bei HST. 1.6300.512000.0 (Unterhaltung Straßen, Gehwege usw.) insgesamt 477.000,00 € für den normalen Unterhaltungsaufwand und für Belagserneuerungen des städtischen Straßennetzes eingestellt. Für die oben angeführten Einzelmaßnahmen 1 bis 5 sind dabei 92.000,00 € vorgesehen.

Die Finanzierung der o. g. Belagssanierung ist somit gewährleistet.

Rechmann

Ein Übersichtsplan wird zur Sitzung bereitgestellt.