

Stadtverwaltung · Amt 61 · Postfach 1757 · 88396 Biberach an der Riß

Regierungspräsidium Tübingen  
Herrn Weiß / Lärminderungsplanung  
Konrad-Adenauer-Straße 20  
72072 Tübingen

Museumstraße 2  
88400 Biberach

Christian Kuhlmann  
Telefon 07351 51-290  
Telefax 07351 51-504  
CKuhlmann@Biberach-Riss.de

Zentrale 07351 51-0  
www.biberach-riss.de  
www.planung-bc.de

Dienstag, 05. August 2008

## Lärmaktionsplanung (LAP) – mögliche Maßnahmen

Sehr geehrter Herr Weiß,

in der 4. Sitzung der Interkommunalen Zusammenarbeit zur Lärmaktionsplanung (LAP) in Ravensburg wurden die Gemeinden aufgefordert, einen vorläufigen Maßnahmenkatalog aufzustellen und an das Regierungspräsidium zu senden.

Da in Biberach nur der Straßenzug Ulmer Straße und Memminger Straße von der ersten Stufe betroffen ist, wurden vor allem kurzfristig umsetzbare Maßnahmen für diesen Straßenzug bzw. die einzelnen Abschnitte miteinander diskutiert. Zu diesem Zeitpunkt wurden noch nicht die „organisatorischen“ und „planerischen“ Maßnahmen berücksichtigt, weil sie in der Regel nur langfristig umsetzbar sind, starke Auswirkungen auf das übrige Straßennetz haben die mit Hilfe von Umliegungen zu überprüfen sind, bzw. eine spürbare Lärminderung erst sehr spät einsetzt. Hierzu zählen u. a. der Ausbau der NWU mit Aufstieg zur B 30, verbunden mit LKW-Routenkonzepten, Zuflussdosierungen mit Pfortnerampeln, lärmarmes Fahrtraining, Öffentlichkeitsarbeit und Verkehrsbeschränkungen für LKW in Nachtzeiten. Auch angestrebte Änderungen im Modal Split mit Stärkung der umweltfreundlichen Verkehrsverbundes aus Fuß, Rad und ÖPNV können aufgrund der langen Umsetzungsdauer und der erforderlichen Mittel nur langfristig eingesetzt werden. In dem von der Stadt aufzustellenden Lärmaktionsplan bzw. spätestens zur 2. Stufe der Lärmaktionsplanung werden diese Maßnahmen jedoch in Ihrer Wirksamkeit überprüft werden.

...

### Sprechzeiten

Montag bis Freitag 8.00 bis 12.30 Uhr  
außerdem Mittwoch 14.00 bis 18.00 Uhr  
Tel. Bürgerdienst (Tonband) 51-228

### Bankverbindung

Kreissparkasse Biberach	512	BLZ 654 500 70
Postbank Stuttgart	24700-701	BLZ 500 100 70
Volksbank Biberach	1007	BLZ 654 901 30

Derzeit beschränkt sich die LAP der 1. Stufe auf den Straßenzug Ulmer Straße – Memminger Straße. Folgende Maßnahmen werden als sinnvoll und umsetzbar von der Stadt Biberach angesehen:

### **Bereich 1: Ulmer Straße (L267) Abschnitt Röhrenöschle**

Betroffenheit: Gebäude 134 –140

Anzahl der Bewohner: 16

Randbereich tags: 70 dB(A), nachts: 58 dB(A)

Abstand zum Fahrbahnrand 15 m durch Gehweg und Privatgärten

Geschwindigkeit: 60 km/h

Verkehrsbelastung: ca. 16.250 Kfz/Tag



Mögliche Maßnahmen:

- Einbringung Split-Mastix-Belag
- Verringerung der Höchstgeschwindigkeit
- LSA sind bereits ab 20 Uhr abgeschaltet – Abschaltzeit kann nicht verlängert werden
- Aufbau einer begrünten und gegliederten Lärmschutzwand auf privaten Gelände: Voraussetzung Einigung der betroffenen Eigentümer auf einheitliche Gestaltung. Kostenübernahme durch Zuschüsse von Straßenbaulastträger

### **Bereich 2: Ulmer Straße (L267) Abschnitt Kaimstraße - Teuchelhaldenstraße**

Betroffenheit: Teuchelhald.str.60; Abstr.16; Braunstr.12; Kaimstr. 5+6;

Anzahl der Bewohner: 34

Tags: 65-70 dB(A) ; nachts: 55-60 dB(A)

Abstand zum Fahrbahnrand ca. 18 m, Gebäude ca. 3-4 m tiefer gelegen; im Abstand begrünte Böschung und Wohngebietsstraße mit Gehweg

Geschwindigkeit: 60 km/h

Verkehrsbelastung: ca. 17.500 Kfz/Tag



Mögliche Maßnahmen:

- Einbringung Split-Mastix-Belag
- Verringerung der Höchstgeschwindigkeit
- Mittelfristig: Aufbau einer begrünten und gegliederten Lärmschutzwand dem Gelände der Straße am oberen Rand der Böschung; bereits mit Höhen von 1,5- 2 m können Erfolge erzielt werden; Kostenübernahme durch Straßenbaulastträger

### **Bereich 3: Ulmer Straße (L267) Abschnitt Ulmer Str. 31 - 58**

Betroffenheit: Gebäude 31, 40-58

Anzahl der Bewohner: 53 (>70/60 dB(A)) + 8 (>65/55 dB(A))

Tags: >70 dB(A); nachts: >60 dB(A)

Abstand zum Fahrbahnrand ca. 3-5 m, nur über Gehweg getrennt, bei Nr. 31 leichte Tieflage des Gebäudes

Geschwindigkeit: 50 - 60 km/h

Verkehrsbelastung: ca. 17.500 Kfz/Tag

Mögliche Maßnahmen:

- Einbringung Split-Mastix-Belag
- Verringerung der Höchstgeschwindigkeit
- Einbau von Lärmschutzfenstern inkl. geregelten Lüftungsanlagen mit Zuschuss im Rahmen der Lärmsanierung durch den Straßenbaulastträger



### **Bereich 4: Ulmer Straße (L267) Abschnitt Uferstraße**

Betroffenheit: Uferstr. 2; Hotelnutzung

Tags: >70dba; nachts: >60 dB(A)

Uferstr. 8+ 12: Tags: >65 dB(A); nachts: >55 dB(A)

Anzahl der Bewohner: 49 + 78

Abstand zum Fahrbahnrand ca. 10-12 m, bzw. 16-20 m ; über Böschung und Gehweg getrennt,

Geschwindigkeit: 50 km/h

Verkehrsbelastung: ca. 23.500 Kfz/Tag

Mögliche Maßnahmen:

- Einbringung Split-Mastix-Belag
- Einbau von Lärmschutzfenstern inkl. geregelten Lüftungsanlagen mit Zuschuss im Rahmen der Lärmsanierung durch den Straßenbaulastträger



### **Bereich 5: Ulmer Straße (L267) Abschnitt Römerweg**

Betroffenheit: Ulmer Str. 12-18; Römerweg 12-30

Anzahl der Bewohner: 17 (>70/60 dB(A));  
+12 (>65/55 dB(A))

Abstand zum Fahrbahnrand ca. 10 m, nur über Gehweg, Parkstreifen und Stützmauern oder Böschungen getrennt

Geschwindigkeit: 50 km/h

Verkehrsbelastung: ca. 23.500 Kfz/Tag

Mögliche Maßnahmen:

- Einbringung Split-Mastix-Belag
- Einbau von Lärmschutzfenstern inkl. geregelten Lüftungsanlagen mit Zuschuss im Rahmen der Lärmsanierung durch den Straßenbaulastträger



### **Bereich 6: Memminger Straße (B 465) Abschnitt G.-Gersterstraße**

Betroffenheit: Memminger Str. 4, 10, 12, 16 Anzahl der Bewohner: 29

Tags: >70dba; nachts: >60dba

Abstand zum Fahrbahnrand ca. 5-8 m, nur über Gehweg getrennt,

Geschwindigkeit: 50 km/h

Verkehrsbelastung: ca. 24.000 Kfz/Tag

Mögliche Maßnahmen:

- Einbringung Split-Mastix-Belag
- Einbau von Lärmschutzfenstern inkl. geregelten Lüftungsanlagen mit Zuschuss im Rahmen der Lärmsanierung durch den Straßenbaulastträger
- Errichtung von Wand oder Wall nicht sinnvoll aufgrund der vielen Zufahrtsmöglichkeiten



### **Bereich 7: Memminger Straße (B 465) Abschnitt Fliederweg**

Betroffenheit: Fliederweg 11; Memminger Str. 101

Anzahl der Bewohner: 17

Tags: >70 dB(A); nachts: >60 dB(A)

Abstand zum Fahrbahnrand ca. 7-8 m, nur über Gehradweg und Grünstreifen getrennt

Fliederweg 15 und Memminger Straße 103 +105

Anzahl der Bewohner: 35

Tags: >65 dB(A); nachts: > 60 dB(A)

Abstand zum Fahrbahnrand ca. 13-17 m, nur über Geh-/Radweg und Grünstreifen getrennt

Geschwindigkeit: 50 - 60km/h

Verkehrsbelastung: ca. 19.000 Kfz/Tag

Mögliche Maßnahmen:

- Einbringung Split-Mastix-Belag
- Einbau von Lärmschutzfenstern inkl. geregelten Lüftungsanlagen mit Zuschuss im Rahmen der Lärmsanierung durch den Straßenbaulastträger
- Verringerung der Höchstgeschwindigkeit
- LSA ab 20 Uhr abschalten
- Aufbau einer begrünten und gegliederten Lärmschutzwand auf privaten Gelände: Voraussetzung Einigung der betroffenen Eigentümer auf Durchgängigkeit und einheitliche Gestaltung. Kostenübernahme durch Zuschüsse von Straßenbaulastträger



Wir bitten Sie diese Vorschläge aus Ihrer Sicht zu beurteilen, um bei der nächsten Besprechung im September eine gemeinsame Diskussionsgrundlage zu haben.

Mit freundlichen Grüßen

C. Kuhlmann