



## Beschlussvorlage

## Drucksache Nr. 113/2008

Beratungsfolge			Abstimmung		
Gremium	öffentlich	Sitzungsdatum	Ja	Nein	Enth.
Bauausschuss	Ja	30.06.08			
Gemeinderat	Ja	07.07.08			

### Bahnhof Biberach - Fahrgastinformationssystem

#### I. Beschlussantrag

Für den Bahnhof Biberach wird kein Fahrgastinformationssystem angeschafft.

#### II. Begründung

In seiner Sitzung vom 18.02.2008 Nr. 19/2008 hat der Gemeinderat von Biberach der Vergabe der Arbeiten zur Sanierung des Bahnhofs in Biberach zugestimmt.

In den Stellungnahmen der Fraktionen wurde nochmals das Thema Fahrgastinformationssystem angesprochen.

Die Verwaltung wurde beauftragt weitere Gespräche mit Vertretern der Deutschen Bahn zu führen.

#### Allgemein

Am 21.05.2008 fand ein Gespräch zum Thema Fahrgastinformationssystem mit Vertretern der DB Station & Service, Ulm statt.

Nach Auskunft der DB Station & Service werden Bahnhöfe in 6 Kategorien eingeteilt. Hier befinden sich Bahnhöfe wie z. B. Stuttgart in der Kategorie 1, Ulm in Kategorie 2, und Aalen in Kategorie 3.

Die Bahnhöfe von Biberach und Ravensburg werden der Kategorie 5 zugeordnet.

Für Bahnhöfe der Kategorie 5 sind nach dem Standard der DB keine Fahrgastinformationen vorgesehen. Diese werden erst ab Kategorie 3 vorgesehen.

Sollte die Stadt Biberach die Installation eines Fahrgastinformationssystems wünschen, wären die gesamten Anschaffungs- und Betriebskosten durch die Stadt Biberach zu übernehmen.

Eine Aufschaltung der Anlage auf das Betreibersystem in Ulm wäre hierbei grundsätzlich möglich.

### **Kosten**

Die Kosten für die Installation von drei doppelseitig lesbaren Anzeigern (einer je Bahnsteigkante), sowie einem einseitig lesbaren Anzeiger für den Bahnhofsvorplatz (ZOB) belaufen sich nach vorläufiger Berechnung der DB Station & Service auf ca. 150.000,00 €. Vom Land könnte hierzu mit einem Zuschuss von ca. 19.200,00 € gerechnet werden.

Die Unterhaltungskosten für die Fahrgastinformation belaufen sich auf ca. 20.000,00 €/Jahr (ca. 7.200,00 € Sach- und 12.800,00 € Personalkosten) und wäre ebenfalls von der Stadt Biberach zu bezahlen.

### **Low Cost Anzeiger**

Bei Low Cost Anzeigern handelt es sich beschrieben um einzeilige LED-Anzeiger, welche per SMS mit Informationen bedient werden.

Nach Auskunft der DB Station & Service werden diese jedoch grundsätzlich nicht für mehrgleisige Strecken eingesetzt.

Von der Bahn sind Low-Cost Anzeiger zukünftig nur für Bahnhofsvorplätze gedacht. Eine Nutzung in Bereichen in denen Sprachansagen vorgenommen werden scheidet aus.

Rechmann