



## Beschlussvorlage

## Drucksache Nr. 94/2008

Beratungsfolge			Abstimmung		
Gremium	öffentlich	Sitzungsdatum	Ja	Nein	Enth.
Bauausschuss	Ja	29.05.2008			

### Ersatzbeschaffung einer Großkehrmaschine für die Straßenreinigung bestehend aus einem Trägerfahrzeug und einem Kehraufbau

#### I. Beschlussantrag

1. Der Auftragserteilung an die Fa. Bucher Schörling GmbH, Hannover für die Beschaffung des Trägerfahrzeuges (Fabrikat IVECO) zum Preis von 75.327 € wird zugestimmt.
2. Der Auftragserteilung an die Fa. Bucher Schörling GmbH, Hannover zum Gesamtpreis von 111.616,05 € für die Beschaffung des Kehraufbaus wird zugestimmt.

#### II. Begründung

Die bisherige Großkehrmaschine hat folgende technische Daten:

##### Trägerfahrzeug

Hersteller: Fa. Daimler Benz AG, Generalvertretung Neu-Ulm  
Anschaffungsjahr: 1992

##### Kehraufbau

Hersteller: Fa. Bucher Schörling GmbH, Hannover  
Anschaffungsjahr: 1992

Die **Reparaturkosten der letzten 3 Jahre** für das Gesamtfahrzeug lagen bei:

	Euro
2005:	15.400,--
2006:	16.000,--
2007:	16.500,--

Die Großkehrmaschine wird hauptsächlich auf öffentlichen Straßen und Fahrbahnen und größeren Plätzen eingesetzt. Sie ist insbesondere wichtig für die Reinigung der Hauptverkehrsstraßen und der Wohngebiete im gesamten Stadtgebiet (inkl. Ortsteile) und der Innenstadt, welche insbesondere im Sommerhalbjahr sehr stark frequentiert ist. Die Großkehrmaschine ist vor allem für den Gesamteindruck der Stadt wichtig. Auch Kurzzeitbesuchern wird so ein sauberes und positives Stadtbild vermittelt.

**Schwerpunkteinsatzbereiche der Großkehrmaschine sind:**

- Frühjahrs- und Herbstreinigung (Splitt-/Laubbeseitigung)
- Festlichkeiten und Sonderveranstaltungen (z.B. Schützenfest, Fasching, Silvester, Wochen- und Jahrmärkte, Straßenfeste)
- Verunreinigungen durch Naturereignisse (z.B. Gewitter, Sturm) oder Unfälle
- Wilde Müllablagerungen

Die **Wirtschaftlichkeit** der großen Kehrmaschine ist bei ca. 1800 Einsatzstunden im Jahr in vollem Umfang gegeben. Sie wird im 2-Schicht-Betrieb eingesetzt, so dass die Kehrzeiten einen sehr weiten Tageszeithorizont umfassen.

Eine eigene kommunale Großkehrmaschine gewährleistet eine **schnelle Verfügbarkeit** vor allem bei akut gefährlichen Verunreinigungen wie z.B. durch Glasscherben, Ölsuren und Unfällen.

**Für die Ersatzbeschaffung liegen folgende Wertungssummen vor:**

	(in Euro)
<b>1. Trägerfahrzeug</b>	
a) Fa. Bucher Schörling GmbH, Hannover (Fabrikat IVECO)	75.327,00
b) Fa. MAN Truck & Bus Deutschland GmbH, Neu-Ulm	95.902,10
<b>2. Kehraufbau</b>	
a) Fa. FAUN Umwelttechnik GmbH & Co. KG, Speyer	109.513,44
b) Fa. Bucher Schörling GmbH, Hannover	109.741,80
c) Fa. SCHMIDT, St. Blasien/Schwarzwald	110.845,53

Zusätzlich sollen die optionalen Positionen Pneumatische Rüttelvorrichtung, Wasserausblaseeinrichtung und ein zusätzlicher Stauraumkasten beauftragt werden in Höhe von EUR 1.874,25.

Im Haushaltsjahr 2008 stehen unter der Haushaltstelle 2.7710.935000.3 (Erwerb bewegliches Anlagevermögen) 190.000 Euro für die Ersatzbeschaffung zur Verfügung. Die Gesamtkosten für die Kehrmachine betragen inkl. der optionalen Positionen 186.943,05 Euro.

### **Vergabevorschlag des Baubetriebsamtes für die Ersatzbeschaffung (wirtschaftlichstes Angebot):**

#### **Zu 1. Trägerfahrzeug**

##### **Fa. Bucher Schörling GmbH, Hannover (Fabrikat IVECO)**

Das Trägerfahrzeug des Fabrikats IVECO hat folgende Vorteile:

- **Wartungs- und Reparaturservice** sind qualitativ kurzfristig bei der Fa. Prem, Bellenberg (Niederlassung Gewerbegebiet Obere Stegwiesen) jederzeit verfügbar. Hierdurch können im Reparaturfall die Standzeiten sehr kurz gehalten werden.
- **Der Preisvorteil** gegenüber dem Mitbieter beträgt über 25 %.

#### **Zu 2. Kehraufbau**

##### **Fa. Bucher Schörling GmbH, Hannover**

Der Kehraufbau der Fa. Bucher Schörling bietet folgende Vorteile:

- Einfach gehaltene sehr **wartungsfreundliche Filtertechnik** im Kehrbehälter.
- Die bisherigen **langjährigen Erfahrungen (seit 1992)** mit dem Kehraufbau der Fa. Bucher Schörling sind trotz hohen Fahrzeugalters sehr gut. Vor allem die Zuverlässigkeit und geringe Reparaturanfälligkeit sind außergewöhnlich bei diesem Kehraufbau, der hohen Belastungen (Hitze, Schmutz, Feuchtigkeit) ausgesetzt ist.
- Der Kehraufbau verfügt über eine **gezogene Kehrwalze** und einen **gezogenen Kehrschacht**, was vor allem bei Unebenheiten Vorteile bietet (im Vergleich zu geschobener/m Kehrwalze/-schacht).
- **Wartungs- und Reparaturservice** sind qualitativ sehr gut und kurzfristig verfügbar.