

Verbindungsstraße zwischen Mettenberger Straße L 280 und Ulmer Straße L 267

Kostendarstellung der einzelnen Varianten

| Zusammenstellung einzelner Bauteile (Ausbauvarianten) | | Baukosten (€) | Nebenkosten (€) | Grunderwerbs- kosten (€) | Gesamt (€) | förderfähig (€) | Fördermittel (€) | Anteil Stadt (€) |
|--|---|------------------|--------------------|-----------------------------|---------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| 1 | Verbindungsstraße (5.1 + 5.8) | 1.231.000 | 148.000 | 426.000 | 1.805.000 | 1.657.000 | 1.032.000 | 773.000 |
| 2. | Verbindungsstraße mit Unterführung (5.1 + 5.5 + 5.8) | 1.545.000 | 186.000 | 461.000 | 2.192.000 | 2.006.000 | 1.269.000 | 923.000 |
| 3. | Verbindungsstraße mit parallel verlaufendem Radweg (5.1 + 5.2 + 5.4) | 1.397.000 | 168.000 | 496.000 | 2.061.000 | 1.893.000 | 1.192.000 | 869.000 |
| 4. | Verbindungsstraße mit parallel verlaufendem Radweg und Unterführung (5.1 + 5.2 + 5.4 + 5.5) | 1.711.000 | 206.000 | 531.000 | 2.448.000 | 2.242.000 | 1.430.000 | 1.018.000 |
| 5. | Verbindungsstraße mit Radweg zum Röhrenöschle mit Beleuchtung, Anbindung Hubertusweg (5.1 + 5.2 + 5.3 + 5.7 + 5.8) | 1.347.000 | 162.000 | 437.000 | 1.946.000 | 1.784.000 | 1.118.000 | 828.000 |

