

Biberach, 26.04.2007

Beschlussvorlage

**Drucksache
Nr. 79/2007**

Beratungsfolge			Abstimmung		
Gremium	öffentlich	Sitzungsdatum	Ja	Nein	Enth.
Bauausschuss	Ja	14.05.2007			

Zusammenschluss der Hubertus-Liebrecht-Straße im Gewerbegebiet Aspach Süd nach Aspach Nord und Straßenteilendausbau der Aspachstraße im Gewerbegebiet Aspach Nord

I. Beschlussantrag

1. Dem Bau des Zusammenschlusses der Hubertus-Liebrecht-Straße im Gewerbegebiet Aspach Süd nach Aspach Nord und dem Straßenteilendausbau der Aspachstraße im Gewerbegebiet Aspach Nord wird nach Maßgabe der vorliegenden Pläne zugestimmt.
2. Die Erd- und Straßenbauarbeiten werden an den günstigsten Bieter, der Firma Kirchhoff GmbH & Co. KG, Langenargen, auf der Grundlage ihres Angebotes vom 19. April 2007, in Höhe von 761.772,69 € vergeben.

II. Begründung

A - Vorbemerkung

Die Maßnahme beinhaltet den Ausbau der Aspachstraße im Gewerbegebiet Aspach- Nord, des weiteren den Lückenschluss der Hubertus-Liebrecht-Straße zwischen den Gewerbegebieten Aspach Süd und Aspach Nord.

B - Ausführungsarbeiten

1. Straßenausbau der Aspachstraße im Gewerbegebiet Aspach-Nord

Im Einzelnen sind innerhalb dieser Maßnahme folgende Leistungen vorgesehen:

- Verbreiterung der vorhandenen Baustraße in Bitukies von 6,50 auf 7,00 m,
- Herstellung der Entwässerungsrinne mit Beton-Rinnenplatten 30/30/14 cm, Fräsen der vorh. bit. Tragschichten in der Baustraße und Parkfläche,
- Ausführung von Gehwegen, einschl. Einfassungen und Bitukies,
- Herstellung von Grüninseln mit Granit-Leistensteinen und Parkstreifen und Zufahrten in Bitukies.

- Einbau eines niveaugleichen Granit-Leistensteines in Bereichen mit Teilausbau am linken Fahrbahnrand
- Einbau der Asphaltbinder- und Asphaltdeckschichten.
- Aufkieseln der Nebenflächen als Teilausbau.

Querschnittsaufteilung

Der Teilausbau sieht vor, die Aspachstraße von 10,65 m auszubauen. Dabei wird die Fahrbahn auf 7,00 m ausgebaut, wobei rechts die Entwässerungsrinne mit 30 cm Breite hergestellt wird und links ein Granitleistenstein von 12 cm Breite als niveaugleiche Abgrenzung zu dem späteren Park- und Baustreifen eingebaut wird. Die reine asphaltierte Fahrbahn hat eine Breite von etwa 6,58 m. Neben der Rinne wird grundsätzlich der Parkstreifen in 2,00 m Breite angelegt. Die Grünbeete mit Einfassungen aus Granit-Leistensteinen werden wie auch der Gehweg mit Hochbordabgrenzung aus Granit-Leistensteinen, zu dem Parkstreifen abgetrennt. Entlang der Grundstücksgrenze wird hinter dem Gehweg eine Einfassung aus Betonrabatten 8/30 cm versetzt, in den Zufahrtbereichen ist jedoch ein Tiefbord aus Granit-Leistensteinen vorgesehen. Der Gehweg hat somit eine Asphaltbreite von 1,27 m.

2. Straßenbau Zusammenschluss der Hubertus-Liebrecht-Straße zwischen den Gewerbegebieten Aspach Süd und Aspach Nord

Straßenbauarbeiten

Es ist vorgesehen, ausgehend von dem derzeitigen Ausbauende die Hubertus-Liebrecht-Straße im Fahrbahnbereich endgültig herzustellen.

Für den eigentlichen Lückenschluss zwischen den Gewerbegebieten Aspach Süd und Aspach Nord, ist entsprechend die notwendige Trasse der Hubertus-Liebrecht-Straße im Bereich Gewerbegebiet Aspach Süd bis zu dem bereits vollständig hergestellten Fahrbahnbelag im Gewerbegebiet Aspach Nord weiterzuführen.

Dabei erfolgt der Ausbau im Fahrbahnbereich einschl. der Rinnen als Vollausbau. Die angrenzenden Bereiche mit geplanten Baum- und Parkstreifen, Geh- und kombiniertem Rad- und Gehweg werden lediglich als Teilausbau mit Kiesangleichung bis zu den Böschungen hergestellt.

Im Zuge dieser Arbeiten werden Kabelleerohre für die Straßenbeleuchtung und spätere Lichtsignalanlage mit zusätzlichen Kabelzugschächten ebenfalls ausgeführt.

Die Straßenentwässerung ist größtenteils vorhanden, im Bereich der Anbindung an die

geplante Nord-West-Umfahrung sind in geringem Umfang Entwässerungsleitungen mit neuen Straßeneinläufen zu ergänzen. Diese Arbeiten gehören zum Leistungsumfang des Straßenbaus und sind im Leistungsverzeichnis enthalten.

Der Mettenberger Graben kreuzt die Straßentrasse der Hubertus-Liebrecht-Straße im neu zu bauenden Teilstück der Straßentrasse. Für diese Bachquerung ist ein Stahl-Wellrohr, als flaches Maulprofil vorgesehen.

Nach Herstellung der Betonrinnen und erforderlichen Vorarbeiten erhält der Lückenschluss der Hubertus-Liebrecht-Straße durchgängig die entsprechenden Asphalt Trag- und Deckschichten.

Kanalbauarbeiten

Im neu herzustellenden Straßenbereich wird der vorhandene Regenwasserkanal vom Gewerbegebiet Aspach-Süd (Stahlbetonrohr DN 500) bis zur Einmündung in den Mettenberger Bach weitergeführt. Das als Provisorium hergestellte Versickerungsbecken in das der Regenwasserkanal bisher einmündet, wird in diesem Zuge wieder zurückgebaut.

C - Angebotsverfahren

➤ **Allgemeines:**

Die Straßenbauarbeiten für den Zusammenschluss der Hubertus-Liebrecht-Straße im Gewerbegebiet Aspach Süd nach Aspach Nord und dem Straßenteilendausbau der Aspachstraße im Gewerbegebiet Aspach Nord, sowie den Kanalbauarbeiten im Bereich Aspach Süd für den Zusammenschluss der Hubertus-Liebrecht-Straße wurden am 07. April 2007 öffentlich ausgeschrieben. Zur Submission am 20. April 2007 wurden 5 Angebote eingereicht.

➤ **Wertung der Hauptangebote:**

Sämtliche Angebote konnten nach der Prüfung gewertet werden.

➤ **Submissionsergebnis:**

Nach fachtechnischer und rechnerischer Prüfung ergab sich folgende Bieteraufstellung:

Firma Kirchhoff, Langenargen	761.772,69 €	
Firma Kutter, Memmingen	779.093,60 €	+ 2,3 %
Firma Grüner & Mühlischlegel, Biberach	822.852,86 €	+ 8,0 %
Firma Gräser, Ochsenhausen	829.828,75 €	+ 8,9 %
Firma Schwall, Laupheim	907.314,49 €	+ 19,1 %

Wie die Bieterübersicht zeigt, hat die Firma Kirchhoff ein günstiges Angebot vorgelegt.

Es wird vorgeschlagen, die Firma Kirchhoff, Langenargen mit der Ausführung der Straßenbau- und Kanalbauarbeiten zu beauftragen.

D - Darstellung der Kosten

1. Straßenausbau der Aspachstraße im Gewerbegebiet Aspach-Nord

Straßenbau, Anteil am Angebot	341.535,96 €
Beleuchtung	30.000,00 €
Begrünung und Bepflanzung	17.000,00 €
Vermessungsarbeiten	8.000,00 €
Prüfungen, Gebühren, usw.	7.000,00 €
Entschädigungen	4.000,00 €
Unvorhergesehenes	6.000,00 €
Beschilderung, Ausstattung und Sonstiges	6.464,04 €
Gesamtkosten Straßenbau	420.000,00 €

Zur Verfügung stehen unter: HSt. 2.6300.951171.8/100 Haushaltsmittel in Höhe von 420.000 €
Die Kosten liegen damit im Rahmen der gesamten Kostenkalkulation.

2. Straßenbau Zusammenschluss der Hubertus-Liebrecht-Straße zwischen den Gewerbegebieten Aspach Süd und Aspach Nord

Straßenbau, Anteil am Angebot	387.015,01 €
Beleuchtung	20.000,00 €
Begrünung und Bepflanzung	10.000,00 €
Vermessungsarbeiten	5.000,00 €
Prüfungen, Gebühren, usw.	10.000,00 €
Entschädigungen	4.000,00 €
Unvorhergesehenes	6.000,00 €
Beschilderung, Ausstattung und Sonstiges	7.984,99 €
Gesamtkosten Straßenbau	450.000,00 €

Zur Verfügung stehen unter: HSt. 2.6300.951173.4/100 Haushaltsmittel in Höhe von 450.000 €
Die Kosten liegen damit im Rahmen der gesamten Kostenkalkulation.

3. Kanalbauarbeiten beim Zusammenschluss im Bereich Aspach Süd

Kanal, Anteil am Angebot	33.221,72 €
--------------------------	-------------

Diese Summe liegt im Kostenrahmen, der im Vermögensplan des Eigenbetriebs Stadtentwässerung eingestellten Maßnahme. Die Vergabe liegt in der Verwaltungszuständigkeit.

E - Ausführungszeitraum

Es ist vorgesehen die Maßnahme Anfang Juni 2007 zu beginnen und alle Arbeiten bis 28. September 2007 abzuschließen.

Um Zustimmung wird gebeten.

Fischer

Pläne werden zur Sitzung bereitgestellt.