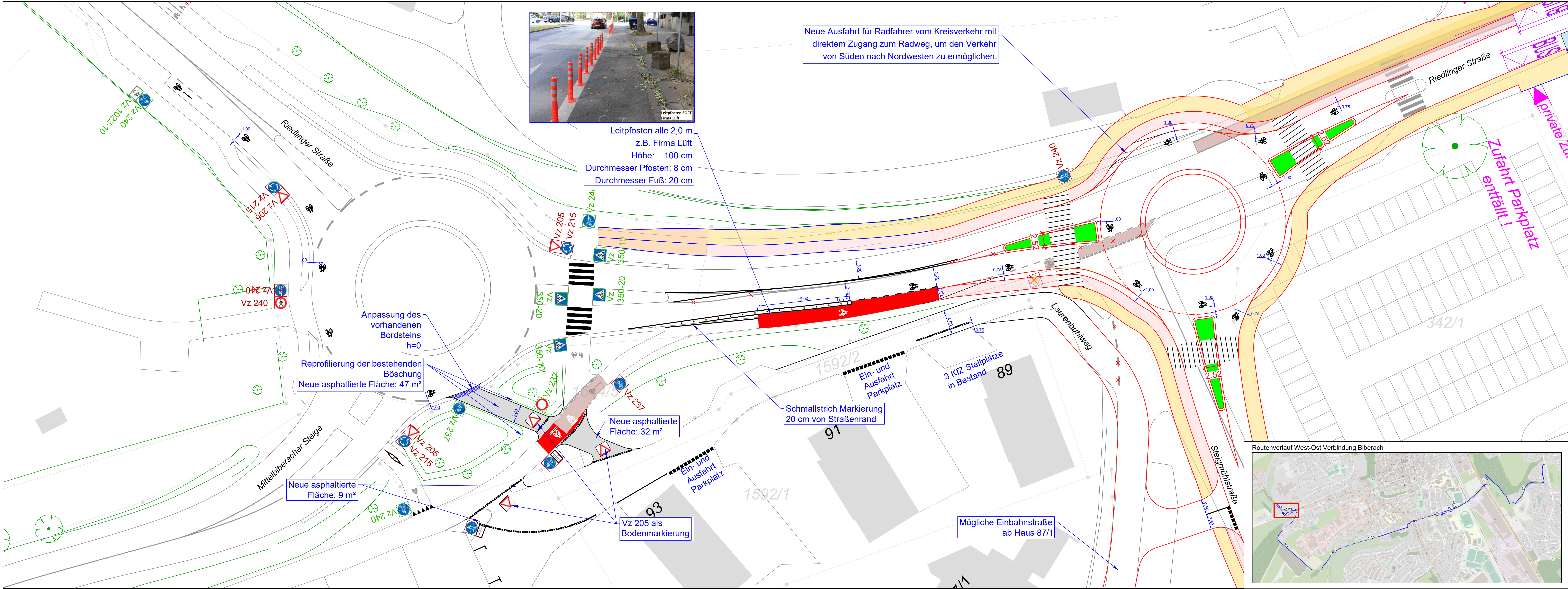


— Bestand /

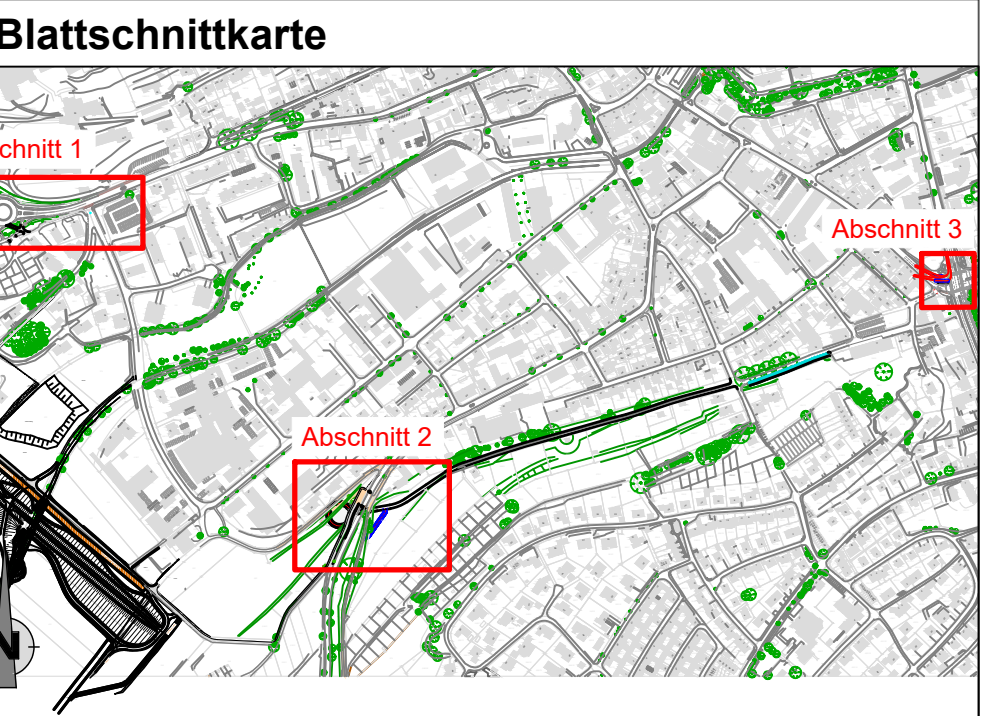
A horizontal scale bar is shown with a black segment from 0 to 250 m and a white segment from 250 to 500 m.



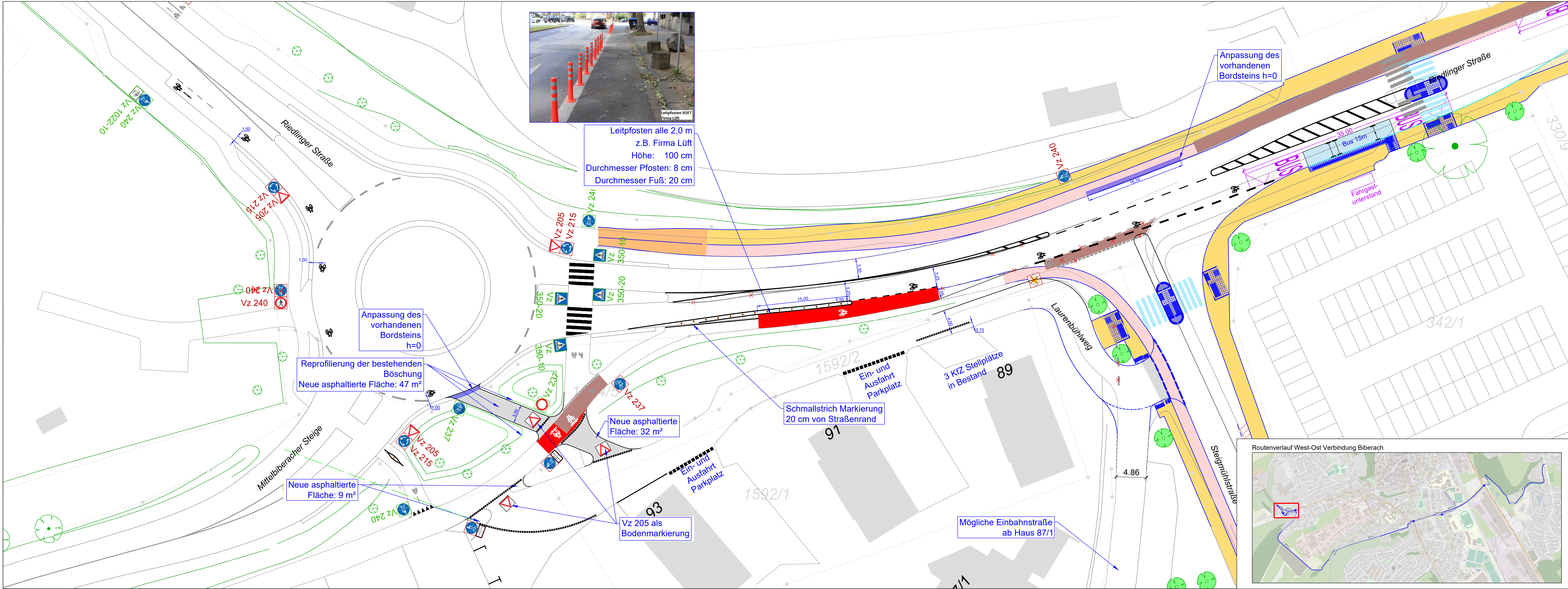
Zeichenerklärung	
Markierung im Bestand	
Markierung in Planung	
Demarkierung	
Planung ES tiefbauplanung	
Legende: Beschilderung	
Schilder im Bestand	Vz 244
Schilder in Planung	Vz 244

Details in Planung

Gestaltungsmuster für die Markierung von Piktogrammnetze
Musterlösung RadNetz BW
Musterblatt 11.1-1
Maßstab: 1:50



Biberach an der Riß		BIBERACH klein, stark, übersichtlich	
-Entwurf- Abschnitt 1_Kreisverkehr		Proj.bez. Radverkehrsplanung	Plan.bez.
gezeichnet	10.10.2022 P. Melia	Markierungsplanung Ost-West Radverbindung zwischen Riedlinger Straße und Steigmühlstraße	
geprüft	10.10.2022 U. Petry		
überarbeitet	26.01.2023 P. Melia		
überarbeitet	02.02.2023 P. Melia		
überarbeitet	27.02.2023 P. Melia		
überarbeitet	17.04.2023 P. Melia		
überarbeitet	14.06.2023 P. Melia		
überarbeitet	07.09.2023 P. Melia		
Maßstab	1:250	alle Angaben in Meter	1150 mm x 380 mm



Zeichenerklärung

- Markierung im Bestand
- Markierung in Planung
- Demarkierung
- Planung ES tiefbauplanung
- Legende: Beschilderung
- Schilder im Bestand
- Schilder in Planung

Details in Planung

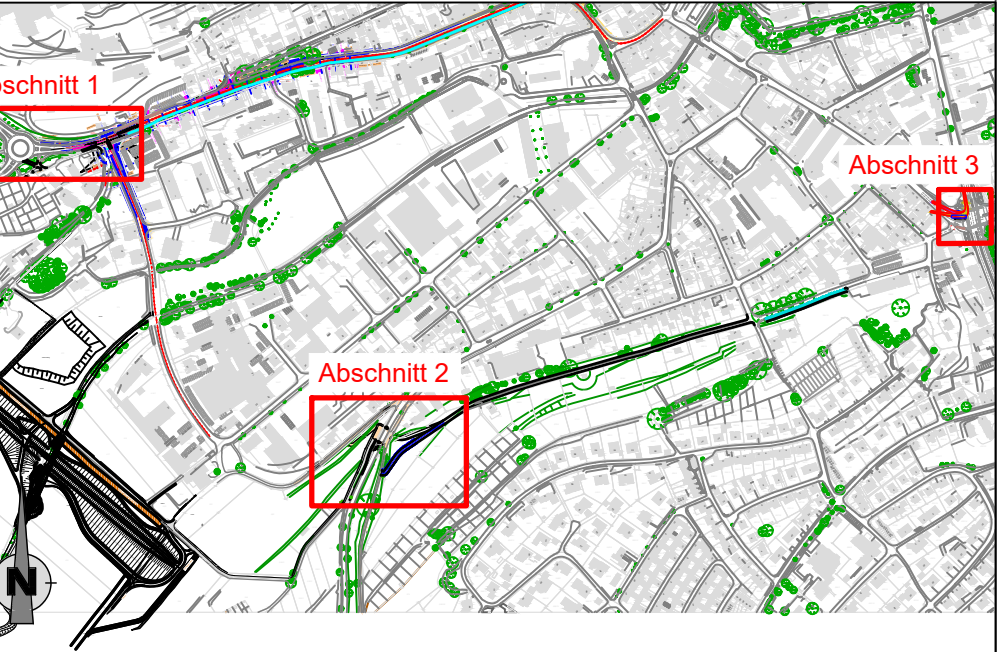
Gestaltungsmuster für die Markierung von Piktogrammketten

Musterlösung RadNetz BW

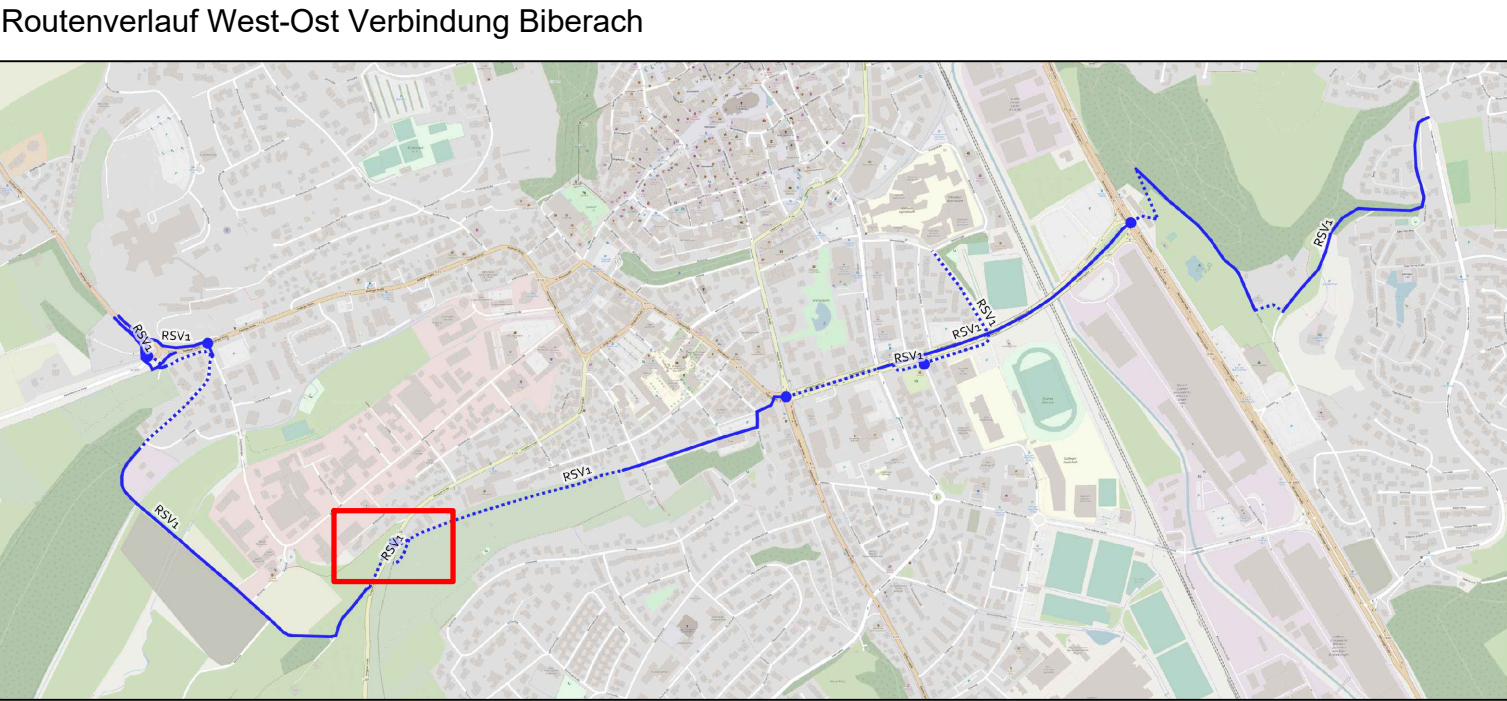
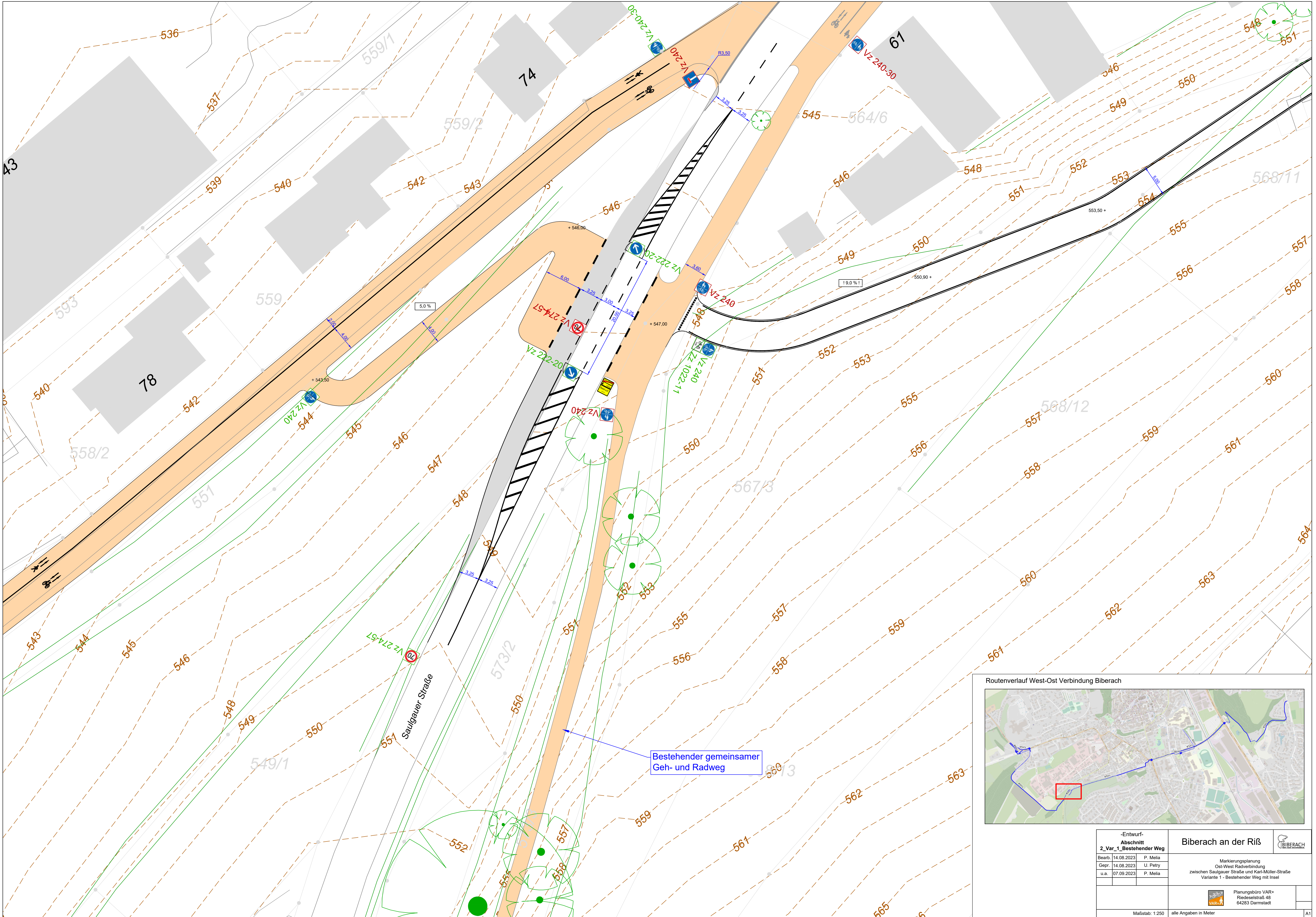
Musterblatt 11.1-1

Maßstab: 1:50

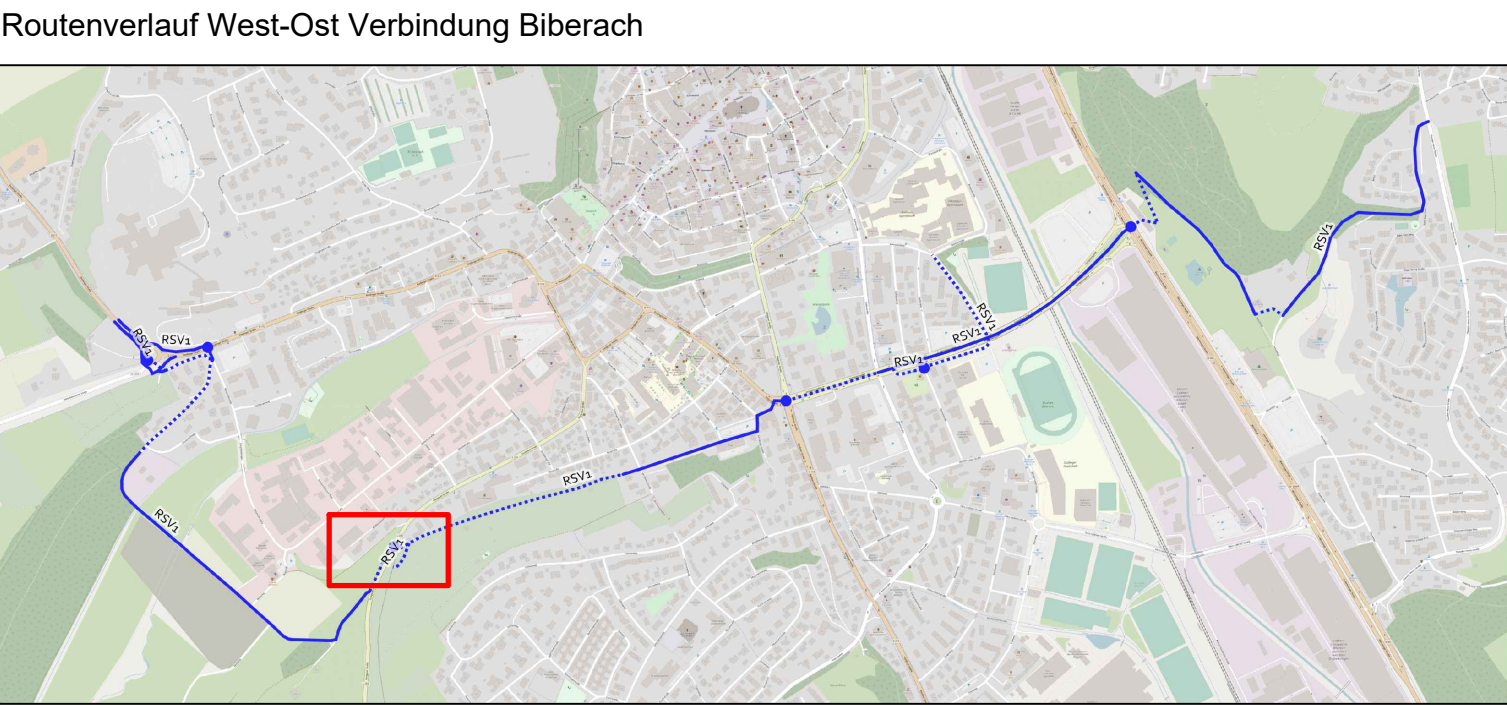
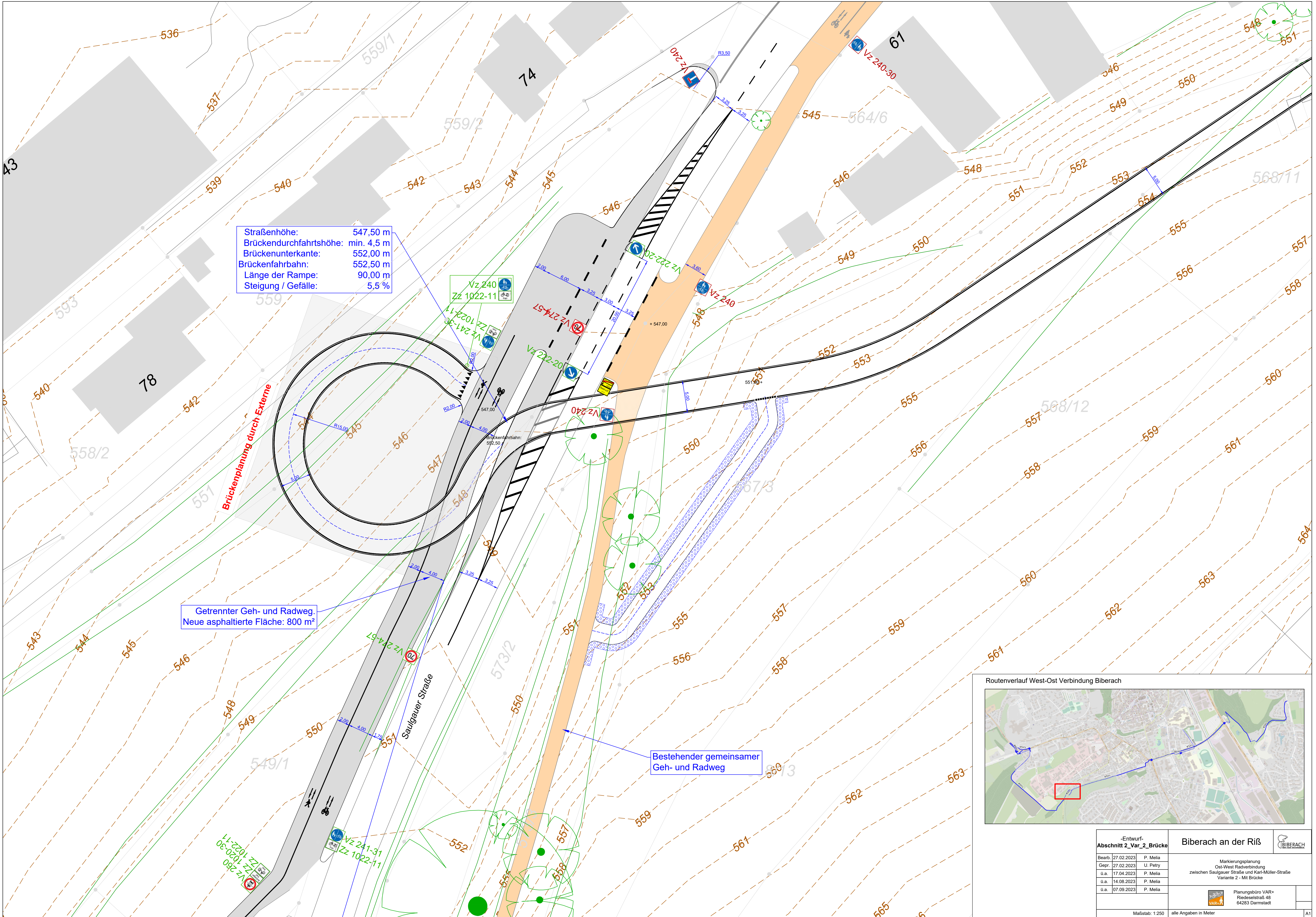
Blattschnittkarte



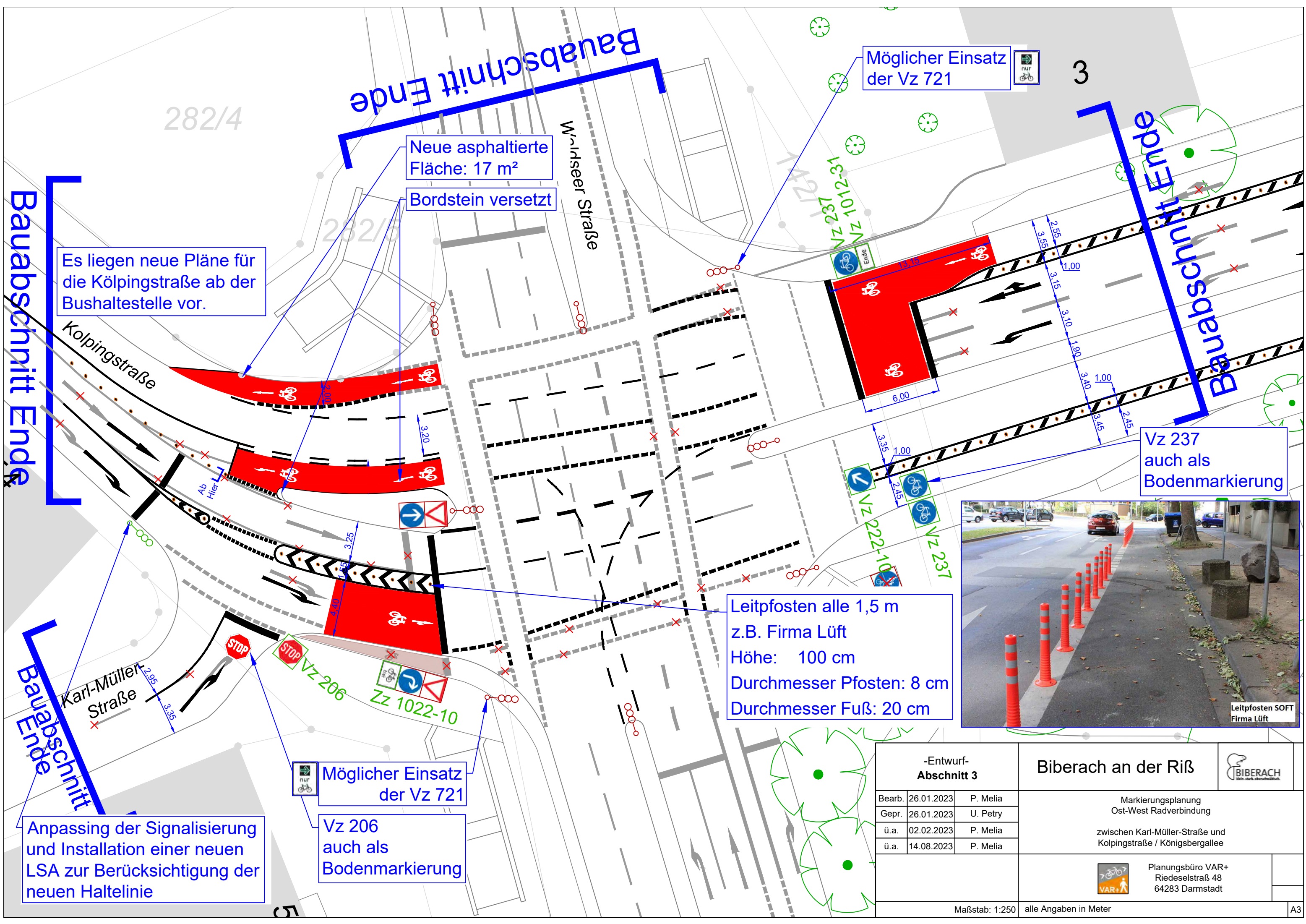
Biberach an der Riß			
-Entwurf- Abschnitt 1_Knotenpunkt		Proj.bez.	Radverkehrsplanung
gezeichnet	17.04.2022	P. Melia	Plan.bez.
geprüft	17.04.2022	U. Petry	
überarbeitet	14.08.2022	P. Melia	
überarbeitet	07.09.2022	P. Melia	
		Markierungsplanung Ost-West Radverbindung zwischen Riedlinger Straße und Steigmühlstraße	
Maßstab	1:250	alle Angaben in Meter	1150 mm x 380 mm



-Entwurf- Abschnitt 2_Var_1_Bestehender Weg		Biberach an der Riß		
Bearb.	14.08.2023	P. Melia	Markierungsplanung Ost-West Radverbindung zwischen Saugauer Straße und Karl-Müller-Straße Variante 1 - Bestehender Weg mit Insel	
Gepr.	14.08.2023	U. Petry		
u.a.	07.09.2023	P. Melia		
				
Maßstab: 1:250		alle Angaben in Meter		A1



-Entwurf- Abschnitt 2_Var_2_Brücke		Biberach an der Riß			
Bearb.	27.02.2023	P. Melia	Markierungsplanung Ost-West Radverbindung zwischen Saugauer Straße und Karl-Müller-Straße Variante 2 - Mit Brücke		
Gepr.	27.02.2023	U. Petry			
ü.a.	17.04.2023	P. Melia			
ü.a.	14.08.2023	P. Melia			
ü.a.	07.09.2023	P. Melia	 Planungsbüro VAR+ Riedeselstraße 48 64283 Darmstadt		
Maßstab: 1:250		alle Angaben in Meter			



Baubabschnitt Ende

Baubabschnitt Ende

Baubabschnitt Ende

Baubabschnitt

Es liegen neue Pläne für die Kölpingstraße ab der Bushaltestelle vor.

Neue asphaltierte Fläche: 17 m²
Bordstein versetzt

Möglicher Einsatz der Vz 721

Vz 237 auch als Bodenmarkierung

Leitpfosten alle 1,5 m
z.B. Firma Lüft
Höhe: 100 cm
Durchmesser Pfosten: 8 cm
Durchmesser Fuß: 20 cm

Möglicher Einsatz der Vz 721

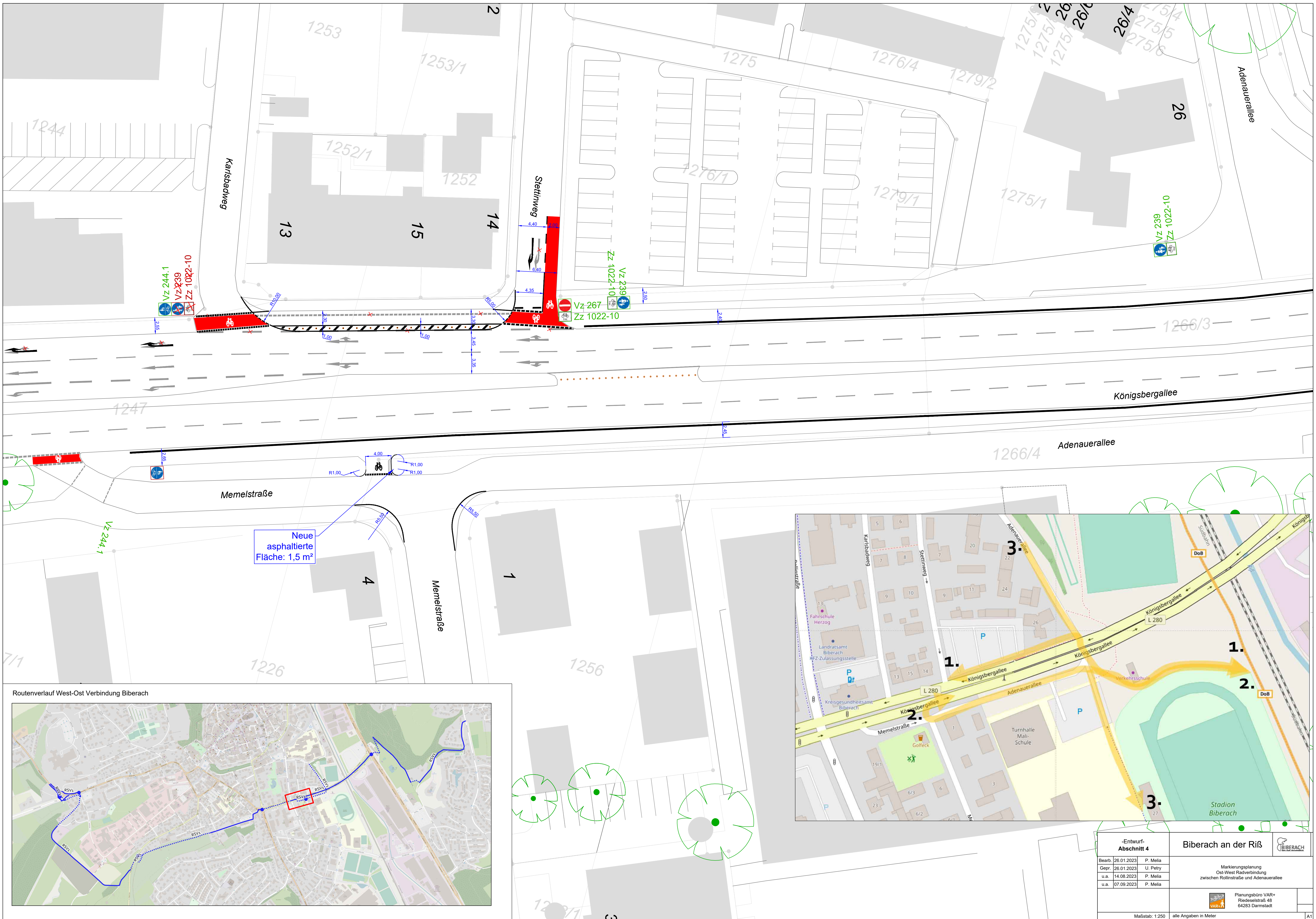
Vz 206 auch als Bodenmarkierung

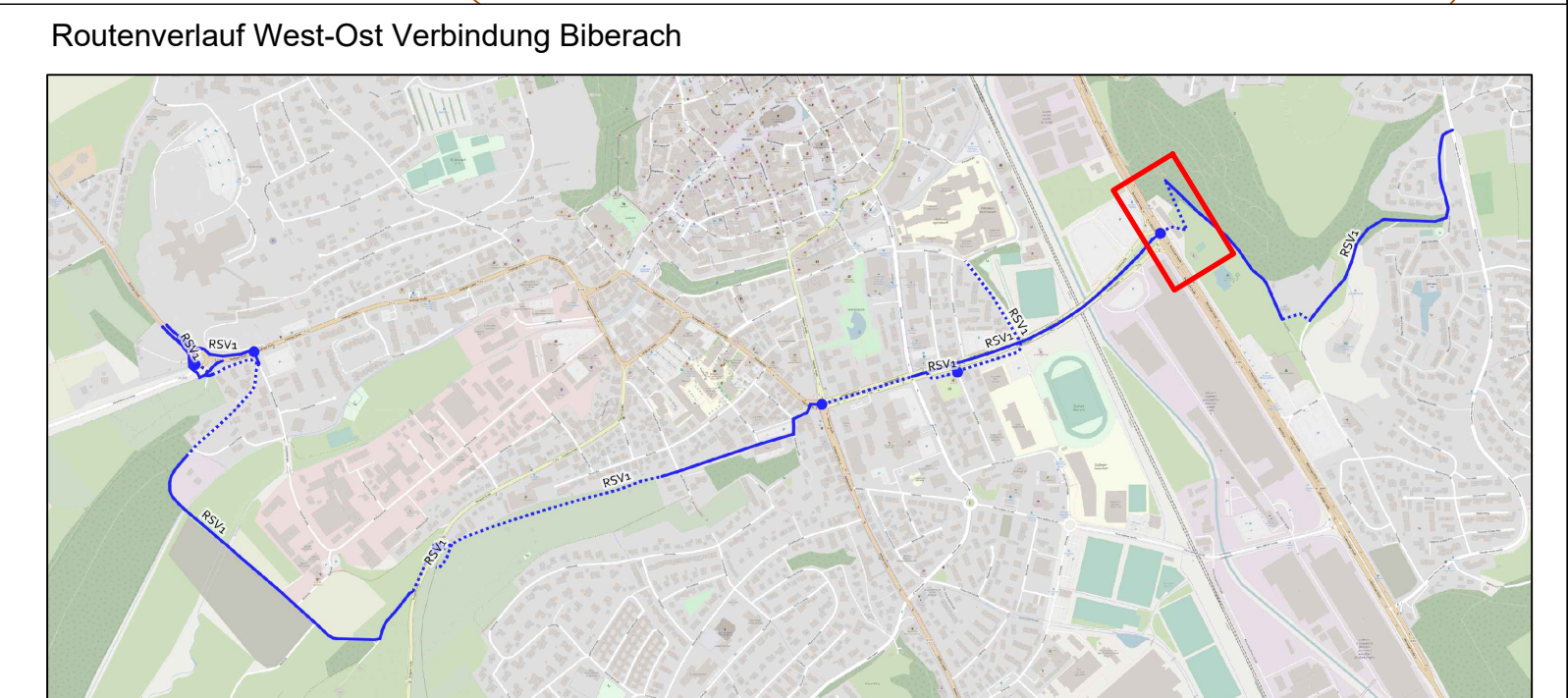
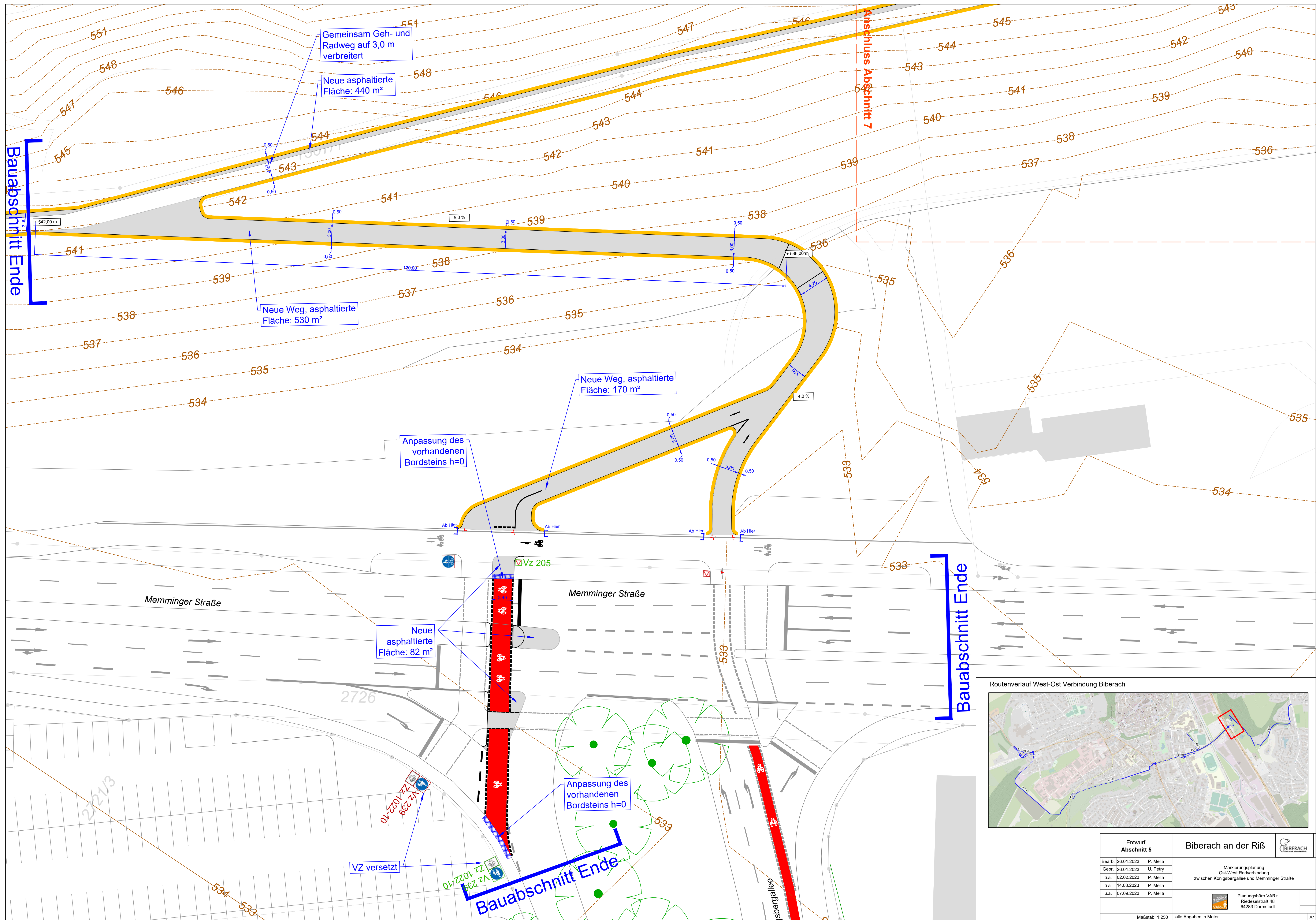
Anpassung der Signalisierung und Installation einer neuen LSA zur Berücksichtigung der neuen Haltelinie



Leitpfosten SOFT Firma Lüft

-Entwurf- Abschnitt 3			Biberach an der Riß		
Bearb.	26.01.2023	P. Melia	Markierungsplanung Ost-West Radverbindung zwischen Karl-Müller-Straße und Kolpingstraße / Königsbergallee		
Gepr.	26.01.2023	U. Petry			
ü.a.	02.02.2023	P. Melia			
ü.a.	14.08.2023	P. Melia			
				Planungsbüro VAR+ Riedeselstraß 48 64283 Darmstadt	
Maßstab: 1:250			alle Angaben in Meter		A3





-Entwurf- Abschnitt 5		Biberach an der Riß			
Bearb. 26.01.2023 Gepr. 26.01.2023 u.a. 02.02.2023 u.a. 14.08.2023 u.a. 07.09.2023	P. Mella U. Petry P. Mella P. Mella P. Mella	Markierungsplanung Ost-West Rastverbindung zwischen Königsbergallee und Memminger Straße			
				Planungsbüro VAN+ Riedeselstraß 48 64283 Darmstadt	
Maßstab: 1:250		alle Angaben in Meter			
		A1			