

Beschlussvorlage

Drucksache Nr. 2023/235/1

Beratungsfolge			Abstimmung			
Gremium		Datum		Ja	Nein	Enth
Gemeinderat	öffentlich	11.12.2023	Beschlussfassung			

Jahresprogramm 2024 barrierefreier Umbau Bushaltestellen

I. Beschlussantrag

1. Der Gemeinderat fasst für die unter Ziffer II. 4. Im Jahresprogramm 2024 erfassten 10 Bushaltestellen den Baubeschluss.

2. Der Gemeinderat fasst für die in der Anlage 7 + 8 von Drucksache Nr. 2023/235 dargestellten Streckenabschnitte den Baubeschluss für die Fahrbahninstandsetzungsmaßnahmen des Guttenbrunnwegs und Am Weißen Bild.

II. Begründung

1. Kurzdarstellung

Mit der Drucksache 2019/032/1 hat der Gemeinderat beschlossen, in den Jahren 2020 bis 2025 insgesamt 52 Bushaltestellen barrierefrei umzubauen. Aus dem Jahresprogramm 2023 stehen noch drei Bushaltestellen zum Ausbau in 2024 an. Zwei davon wurden auf Wunsch des Bauausschusses nach 2024 verschoben.

Für das Jahr 2024 stehen 6 weitere Teilbereiche mit insgesamt 10 Bushaltestellen zum barrierefreien Umbau an. Da die Lieferung der Leitsysteme für Sehbeeinträchtigte und die 18 cm Borde nach wie vor lange Lieferzeiten haben, ist jetzt vorgesehen, die Ausschreibung bereits Mitte Januar vorzunehmen. Damit können die baulichen Umsetzungen weiter entzerrt werden. Die erforderlichen Finanzmittel sind im Entwurf des Investitionshaushalt 2024 beinhaltet. Vorbehaltlich der Beschlussfassung des Gemeinderates zum Haushaltsplanentwurf 2024 soll ein Baubeschluss für den barrierefreien Umbau der insgesamt 10 Bushaltestellen gefasst werden.

In der Vorberatung des Bauausschusses am 30.11.2023 wurde die Verwaltung gebeten, die geplanten barrierefreien Umbaumaßnahmen an den Bushaltestellen sowie die Einzelmaßnahmen in 2024 und 2025 nochmals für die Gemeinderatssitzung detaillierter darzustellen. Auf die Anlagen aus der Drucksache Nr. 2023/235 (Lagepläne der Einzelmaßnahmen) wird hingewiesen.

2. Ausgangssituation

Im September 2020 wurde der Aufnahmeantrag in das Programm für den Umbau barrierefreie Bushaltestellen gestellt. Nach Aufnahme in das Programm konnte im Dezember 2021 dann hierzu der Förderantrag gestellt werden.

Im Oktober 2023 wurde der Prüfbericht mit Fragen zu dem Antrag vom RP an die Stadt Biberach zugestellt. Im November 2023 wurde die Stellungnahme zu diesem Prüfbericht von der Stadt Biberach an das RP Tübingen abgegeben. Mit dem Zuwendungsbescheid kann voraussichtlich Anfang 2024 gerechnet werden.

Für die bereits umgebauten Bushaltestellen wurde vor Baubeginn jeweils eine vorzeitige Baufreigabe beantragt. Diese vorzeitigen Baufreigaben wurden vom RP Tübingen bewilligt.

3. Förderung

Der barrierefreie Umbau von Bushaltestellen wird wie folgt gefördert:

Beim Umbau von **Busbuchten** werden maximal 47.600 € (brutto) förderfähige Baukosten mit einem Fördersatz von **75%** gefördert.

Beim Umbau von **Buskaps** werden maximal 29.750 € (brutto) förderfähige Baukosten mit einem Fördersatz von **75 %** gefördert.

Bei der Ergänzung mit einem **Wetterschutzhäuschen** werden maximal 21.420 € (brutto) je Wetterschutzhäuschen mit einem Fördersatz von **50%** gefördert.

Querungshilfen werden mit einem Fördersatz von **75%** der förderfähigen Kosten gefördert.

Die **Planungskosten** werden pauschal mit **15%** der zuwendungsfähigen Kosten gefördert.

Je nach Haltestellentyp und Ausstattung setzt sich die Förderung somit individuell zusammen. Die Kosten, welche höher als die förderfähigen Baukosten sind, müssen von der Stadt getragen werden.

In dem aktuell laufendem Förderantrag für den barrierefreien Umbau von Bushaltestellen für die Jahre 2021 – 2025 stehen Baukosten in Höhe von 2,727 Mio. € an. Davon sind ca. 2,005 Mio. € zuwendungsfähige Baukosten. Planungskosten fallen in Höhe von ca. 409.000 € an. Nach dem Prüfbericht vom Oktober 2023 ist mit einer Zuwendung in Höhe von 1,760 Mio. € zu rechnen.

4. Geplante Maßnahmen in 2024 und 2025

In den folgenden Tabellen werden die Einzelmaßnahmen mit Baukosten, Wetterschutzhäuschen und den zu erwartenden Zuwendungen dargestellt.

Die Gesamtkosten für Bushaltestellen und Wetterschutzhäuschen beinhalten aktualisierte Bau- und Planungskosten. Eventuelle Querungshilfen im Haltestellenbereich werden der Haltestelle zugeordnet. Wie aus der Tabelle ersichtlich ist, gibt es sehr unterschiedliche Verhältnisse zwischen Baukosten und Zuwendungen. An der Haltestelle Weißes Bild Mast 2 gibt es nur eine Förderung für ein Buskap zuzüglich Planungskosten. Die baulichen Aufwendungen sind hier aber relativ hoch, da hier die Straße wegen dem Bau von Mast 1 verschwenkt werden muss. Dadurch müssen auch die dahinter angrenzenden Stellplätze verschoben/ angepasst werden.

Die zu erwartenden Zuwendungen basieren auf der Antragsstellung von 2021 und sind aus dem Prüfbericht vom Oktober 2023 entnommen.

Im Jahr 2024 sind folgende Maßnahmen geplant:

Investition-Nummer	Haltestellen-Nummer	Teilmaßnahme	Jahr	Bushaltestelle	Wetterschutzhäuschen	Zuwendungskosten
				Gesamtkosten	Gesamtkosten	zu erwartende
				brutto	brutto	brutto
54170-T019	30	Buskap Weißes Bild Mast 1	2024	69.000,00 €	0,00 €	26.775,00 €
54170-T019	31	Buskap Weißes Bild Mast 2	2024	110.400,00 €	0,00 €	26.775,00 €
54170-T020	32	Busbucht Talfeld Mast 1	2024	51.750,00 €	0,00 €	42.392,32 €
54170-T020	33	Buskap Talfeld Mast 2	2024	66.700,00 €	0,00 €	34.743,24 €
54170-T013	21	Busbucht Bürgerheim Kolpingstraße Mast 2	2024	92.000,00 €	34.500,00 €	56.763,00 €
54170-T022	36	Buskap Frei- und Hallensportbad	2024	37.950,00 €	0,00 €	28.887,02 €
54170-T023	41	Buskap Ritter-von-Essendorf-Straße	2024	64.400,00 €	0,00 €	26.775,00 €
54170-T026	44	Busbucht An der Steige Mast 1	2024	72.450,00 €	0,00 €	42.467,29 €
54170-T024	42	Buskap Ziegelhausstraße Mast 1	2024	64.400,00 €	0,00 €	26.775,00 €
54170-T027	49	Busbucht Birkendorf Grundschule	2024	87.400,00 €	0,00 €	42.840,00 €
54170-T011	97	Buskap Gutenbrunnweg Mast 1	2024	39.100,00 €	0,00 €	21.422,15 €
54170-T011	98	Buskap Gutenbrunnweg Mast 2	2024	40.250,00 €	0,00 €	26.468,70 €
Summen 2024				795.800,00 €	34.500,00 €	403.083,72 €

Für die nachfolgenden 10 Haltestellen aus der Tabelle muss noch der Baubeschluss gefasst werden:

- Gutenbrunnweg 2 Buskaps
- Am Weißen Bild 2 Buskaps
- Talfeld 2 Busbuchten
- Frei- und Hallenbad Buskap
- Birkendorf Grundschule 2 Busbuchten
- An der Steige Buskap

Im Jahr 2025 sind folgende Maßnahmen geplant:

Investition-Nummer	Haltestellen-Nummer	Teilmaßnahme	Jahr	Bushaltestelle	Wetterschutzhäuschen	Zuwendungskosten
				Gesamtkosten	Gesamtkosten	zu erwartende
				brutto	brutto	brutto
54170-T025	43	Busbucht Stadthalle Mast 1	2025	82.800,00 €	0,00 €	42.840,00 €
54170-T003	99	Buskap Widdersteinstraße Mast 1	2025	41.400,00 €	0,00 €	30.221,48 €
54170-T003	99a	Umbau Buskap Hochvogelstraße	2025	29.900,00 €	0,00 €	17.299,86 €
54170-T014	25	Busbucht Hochschule Mast 2 ?	2025	55.200,00 €	11.500,00 €	40.906,85 €
54171-T001	45	Buskap Stafflangen Rathaus Mast 1	2025	51.750,00 €	0,00 €	26.775,00 €
54171-T001	46	Buskap Stafflangen Rathaus Mast 2	2025	51.750,00 €	0,00 €	26.775,00 €
54170-T028	51	Buskap Rißegg Steige Mast 1	2025	65.550,00 €	0,00 €	44.329,76 €
54170-T028	52	Buskap Rißegg Steige Mast 2	2025	63.250,00 €	0,00 €	44.329,76 €
54173-T001	50	Buskap Rißegg Birkenäcker Mast 1	2025	51.750,00 €	0,00 €	34.263,43 €
54173-T001	50a	Umbau Buskap Rißegg Birkenäcker Mast 2	2025	28.750,00 €	0,00 €	16.885,39 €
Summen 2025				522.100,00 €	11.500,00 €	324.626,53 €

Für die Maßnahmen 2025 wird in 2024 ein separater Baubeschluss beantragt.

i. V. Stiehle