

Informationsvorlage

**Drucksache
Nr. 2023/137**

Beratungsfolge			Abstimmung
Gremium		Datum	
Bauausschuss	öffentlich	16.10.2023	Kenntnisnahme

B 312 Ringschnait Ortsumfahrung - Anschlusskonzept

I. Information

Im Rahmen des Linienbestimmungsverfahrens zu den B 312 Ortsumfahrungen hat der Bund dem für den Abschnitt Ringschnait vorgesehenen Anschlusskonzept nicht zugestimmt. Ursprünglich war vorgesehen, die B 312 im Westen sowie die K 7571 in Richtung Mittelbuch an die neue B 312 anzuschließen. Argument für die Ablehnung war der relativ geringe Abstand zwischen den beiden Anschlüssen. Außerdem wurde das Straßenamt aufgefordert zu prüfen, ob nicht auf einen Anschluss komplett verzichtet werden kann.

In der Folge wurden verschiedene Anschlusskonzepte geprüft und abgestimmt. Im Bauausschuss Biberach vom 22.09.2022 wurde das Anschlusskonzept mit nur einem Anschluss im Westen von Biberach vorgestellt.

Das Konzept mit einem Anschluss hat den entscheidenden Nachteil, dass die neue Regio-Buslinie Biberach-Memmingen nur mit deutlichen Zeitverlusten durch Ringschnait geführt werden kann. Zudem kann für die östlichen Baugebiete von Ringschnait keine Bushaltestelle angefahren werden. Im Ortschaftsrat Ringschnait wurde die Beschränkung auf nur einen Anschluss ebenfalls kritisch gesehen.

Deshalb wurde ein Konzept mit zwei Anschlüssen untersucht. Zusätzlich zum Anschluss im Westen wird ein Anschluss im Osten im Zuge der B 312-Alt berücksichtigt. Der Anschluss im Osten erfolgt als Halbanchluss. Da die Verkehrsuntersuchung kein Bedarf für Eckströme von und aus Richtung Biberach über diesen Anschluss nachgewiesen hat, konnte auf entsprechende Rampen verzichtet werden. Um Schleichverkehr in Richtung Ummendorf bzw. Winterreute/Bergerhausen zu unterbinden, müssen mit dem Anschluss im Osten verkehrslenkende Maßnahmen in Ringschnait umgesetzt werden. Diese sind im weiteren Planungsprozess genauer zu definieren.

Die in Anlage beigefügte Präsentation des Straßenamtes des Landkreises stellt die verschiedenen Anschlussoptionen dar und beschreibt die zukünftige Führung des landwirtschaftlichen Verkehrs. Diese Präsentation wurde im Ortschaftsrat Ringschnait vom Straßenamt vorgestellt und mit den Ortschaftsräten diskutiert.

Das neue Anschlusskonzept ist mit dem RP Tübingen abgestimmt, eine Abstimmung mit dem Bund erfolgt aktuell. Auf der Grundlage dieses Konzeptes wird die Planung weiterverfolgt. Nächster Schritt ist die Vorbereitung der Planfeststellungsunterlagen, dem sich das Planfeststellungsverfahren anschließt. Dieses ist 2024/2025 vorgesehen.

Christian Kuhlmann
Baubürgermeister

Anlage: Präsentation Straßenbauamt - 2023-07-11 OR_Ringschnait