INVESTITIONSPROGRAMM 2023 - 2028 ff **HH-Planung 2023/24**

Übersicht über aktuelle Städtebau, Hochbau- u. Tiefbauprojekte - in Bearbeitung, dotiert, angedacht - Baudezernat BC

(nur bedeutende Projekte > 100 T€ Tiefbau > 500 T€ Hochbau)

Planung	Bau verschoben			0	Bau	X	X			
Neues Projekt			Stand Investitionsprogramm 2022							keine Pflicht
Städtebau, Tiefbau (61 u. 66)										
Erschließung	2023	2024	2025	2026	2027	2028	N. N.	**Investition**	**Ziel**	**Anmerkungen**
NG Talfeld B (BA1)			X	X				*5 Mio €*	B	Umsetzung in Abschnitten, BA 1 ca. 100 WE, Voraussetzung Grunderwerb 2023
NG Kapellenäcker, Rißegg								*0,5-2 Mio €*	B	Grunderwerb notwendig
NG Mettenberger Äcker, Mettenberg								*0,5-2 Mio €*	B	Grunderwerb notwendig
NG Grumpen II, Ringschnait								*0,5-2 Mio €*	B	Grunderwerb notwendig
NG Ringschnait, Krautgärten II	X							*0,83 Mio €*	B	ca. 60 WE
NG Stafflangen, Wiesenbreite III	X							*0,8 Mio €*	B	ca. 45 WE
~~NG Taubenplätzle II~~								*1,1 Mio €*	B	75-100 WE
NG Taubenplätzle III			X	X				*1 Mio €*	B	75-100 WE sowie Dienstleistung & Gewerbe
Städtebauliche Neuordnung	2023	2024	2025	2026	2027	2028	N. N.			
NG Hirschberg			X	X				*4,4 Mio €*	B	ca. 350 WE
Bahnhofsvorplatz, ZOB - Nord - BA 1			X	X				*n.n.*	A, C	zuschussfähig i.R. des LGVfG mit 50%
Bahnhof Zugang Ost, Freiburger Straße - BA 2				X	X			*n.n.*	A, C	Areal Freiburger Str./MOB_HUB/Parkhaus, zuschussfähig i.R. LGVfG mit 50%
ZOB - Süd (Stadtbus) - BA 3					X	X	X	*n.n.*	A, C, E	ZOB Süd, Rad- und Fußwegunterführung, zuschussfähig i.R. LGVfG mit 50%
Vollmer Areal - Neuordnung					X	X		*n.n.*	A, C, E	Vorraussetzung Umsiedlung Fa. Vollmer
Straßenumbau	2023	2024	2025	2026	2027	2028	N. N.			
Umsetzung Straßenkataster N.N.	X	X	X	X	X	X	X	3,0 Mio €	E	5.3 Mio € pro Jahr (ca. 3 Mio € Finanz-HH, ca. 2.3 Mio. € Ergebnis-HH)
Umsetzung Ingenieurbauwerke N.N.	X	X	X	X	X	X	X	1,0 Mio €	E	1,5 Mio € pro Jahr (ca. 1,0 Mio € Finanz-HH, ca. 0,5 Mio. € Ergebnis-HH)
Barrierefreie Bushaltestellen (ca. 12 pro Jahr)	X	X	X					0,6 Mio €	D	50 Anlagen, ca. 600T€ pro Jahr (55 % Zuschuss i.R. LGVFG)
"Boulevard" Innenstadt (Bismarck-, Zeppelinring)					X	X	X	7,5 Mio €	A, C	"Boulevard", nach Realisierung Aufstieg B 30, erst Testinstallation
~~Zeppelinring (Waldseer- bis Rollinstr.)~~										
Sanierung Riedlinger-/Kolpingstraße BA 1, 2, 3	0	X	X		X			3,9 Mio €	A, C, E	BA 1 Riedlinger Str. - Finanzierung Land und Zuschuss i.R. LGVFG 50%
Knoten Ulmer-, Memminger-, Bergerhauser Str.						0	X	n.n.	A, C, E	Studie-, Planung, Umsetzung nach Realisierung Aufstieg B 30
GV Blosenberg		0	X	X	X			6 Mio €	C	PlanfeststellungsV, Unternehmensflurneuordnung, 50% Zuschuss i. R. LGVGF
Bereich Karl- und Karl-Müller-Str.								*1 Mio €*	C, E	endgültige Herstellung, Erschließungsbeiträge (B-Plan)
Hardtsteige, Grüner Weg			0	0				*1 Mio €*	C, E	endgültige Herstellung, Erschließungsbeiträge (B-Plan)
Steigmühlstr.		0	X					*1,65 Mio €*	C, E	endgültige Herstellung, Erschließungsbeiträge (B-Plan)
Röhrenöschle			X					*0,6 Mio €*		endgültige Herstellung, Erschließungsbeiträge (B-Plan)
Kreisel Gaisentalstr.							X	0,5 Mio €	C, E	Rampenlösung als Pilotprojekt hat sich bewährt, Kreisel wird final hergestellt
Berliner Platz (Platz, Kreisel)								0,5-2 Mio €	C, E	
Hagenbucher Weg		X						1,8 Mio €	C, E	Zuschus LGVFG 35%
Rollinstraße / Brücke Ratzengraben	X	X						2,0 Mio €	C, E	dringender Ersatz der bestehenden Brücke
Kreuzung Gaisental-, Birkenharder-, Mondstr.			0			X		1,5 Mio €	A, C, E	Vorentwurf in 2023, Umsetzung ab 2027, Radweg bis Wielandstraße, LGVFG 50 %
Radweg Rissinsel	X							0,5 Mio €	A	90% Zuschuss i.R. LGVfG
Radschnellweg Ost-West			X	X					A, B	1. Machbarkeitsstudie 2. Planung 3. Bau in Abschnitten
Klassifizierte Straßen	2023	2024	2025	2026	2027	2028	N. N.			
~~L 280 OD Mettenberg~~								2,1 Mio €	C, E	Umgestaltung im Zuge durchgreifender Sanierung, 10% Zuschuss i.R. LGVFG
Aufstieg B 30 (Kreis)			X	X	X			*16,4 Mio €*	C	Maßnahme Kreis - BC beteiligt (50 % Zuschuss i.R. LGVFG)
B 312 Umfahrungen Ringschnait etc.								*n.n.*	C	Maßnahme Bund - Planfeststellung 2024/25
Sonstiges	2023	2024	2025	2026	2027	2028	N. N.			
Nahwärmenetz Innenstadt Süd BA 1 u. 2	X							1,2 Mio €	A, B	im Verbund mit dem NW-Netz Innenstadt (Zuschuss KMS, 1,6 Mio. €)
Nahwärmenetz Innenstadt Süd BA 3 u. 4		X	X					4,7 Mio €	A, B	im Verbund mit dem NW-Netz Memelstraße/Rollinstraße (Zuschuss noch offen)
Nahwärmenetz Innenstadt Nord			X	X				n.n.	A, B	in Verbindung mit Vollmer Areal und San.-Gebiet Bleicherstraße, Steigerlager
Nahwärmenetz Innenstadt West								n.n.	A, B	in Verbindung mit Neuordnung im Bereich Wolfentalstraße
Nahwärmenetz Hirschberg			X	X				n.n.	A, B	in Verbindung mit der Erschließung Hirschberg
Sanierung Laufbahn Stadion	0	X						0,30 €	D, E	Unterhaltungsmaßnahme
Hangsicherung Ulmer Straße			X					2,5 Mio €	E	Unterhaltungsmaßnahme
Fußgängersteg Bahnhaltepunkt BC-Süd		X		0	X			7 Mio €	E	Provisorium in 2024, Ersatzmaßnahme folgend, Zuschuss DB in Klärung
Breitbandversorgung FttB > 100 Mbit/s	0	X	X	X	X	X	X	*17,88 Mio.€*	C	Flächendeckendes Breitband-Netz (90% Zuschuss Bund/Land - 15,69 Mio. €)
Sanierungsgebiete nach BauGB	2023	2024	2025	2026	2027	2028	N. N.			
Innenstadt Süd-West	X								A, C, E	Gesamtförderrahmen 5 Mio €
Alter Postplatz, Saumarkt	X								A, C, E	Gesamtförderrahmen 9,16 Mio €
Innenstadt Nord-West - Bleicherstr., Steigerlager	X	X	X	X	X				A, C, E	Neuaufnahme in 2023, Förderrahmen 1.9 Mio.€ in Schritt 1

Die Kostenangaben sind ca. Angaben und basieren je nach Projektstand auf groben Kostenprognosen bis hin zu Kostenberechnungen.
Für Projekte, für die noch keine Angaben existieren, werden grobe Kostenblöcke angegeben, entsprechende Unsicherheiten sind zu berücksichtigen.
***kursiv* hervorgehoben sind Kostenansätze, die den Haushalt nicht (Fremdmaßnahme), zum Teil oder nur zeitweise (Erschließungsmaßnahmen) belasten**
Mögliche Fördermittel werden, sofern bekannt, angegeben, finden noch keine Berücksichtigung

Kuhlmann, 10.05.23

Strategische Ziele:

A_ Aktive Klima- und Umweltschutzpolitik heißt für uns eine klimaneutrale Stadt bis 20xyz, Stärkung der Biodiversität und Klimaanpassung

B_ Bedarfsgerechte und CO^2-neutrale Stadt- und Siedlungsentwicklung

C_ Sicherung und ressourcensensible Weiterentwicklung/Transformation/Digitalisierung des Wirtschafts-, Wissenschafts- und Dienstleistungsstandortes mit einer lebendigen Innenstadt

D_ Starke Bildungs-, Betreuungs-, Kultur- und Sportangebote mit Förderung der Resilienz, der interkulturellen, generationenübegreifenden Kompetenz sowie des gesellschaftlichen Zusammenhalts

E_ Substanzerhalt