

Protokoll

STADTPLANUNGSAMT

Informationsveranstaltung: Lenkungskonzept LKW-Fahrverbot B312

Stephan Fehrenbach
Telefon 07351 51-9041
Zeichen: fe

Donnerstag, 2. März 2023

Datum, Zeit: 01.03.2023, 18:00 Uhr bis 19:30 Uhr

Ort: Heinz-Engler-Forum (Dollinger Realschule)

Teilnehmer: Herr Kuhlmann (Baubürgermeister)
Frau Kleine-Beek (Leiterin Ordnungsamt)
Herr Adler (Leiter Stadtplanungsamt)
Herr Fehrenbach (Mobilitätsmanager)

Verteiler: III, 61, 32, 13, Gemeinderat

Tagesordnung:

1. Vorstellung Lenkungskonzept LKW-Fahrverbot B312
2. Anmerkungen zum Lenkungskonzept LKW-Fahrverbot werden zur Vorlage beim Gemeinderat protokolliert

TOP	Wer? Termin
<p>1. Vorstellung Lenkungskonzept LKW-Fahrverbot B312</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hr. Kuhlmann führt ins Thema ein: Anlass und Ziel der Informationsveranstaltung, Planungsanlass • Frau Kleine-Beek schildert die rechtlichen Rahmenbedingungen • Herr Adler schildert die Auswirkung der Verkehrsumlenkung • Frau Kleine-Beek schildert das Abwägungsergebnis der Verwaltung: „In der Gesamtschau ist das Verbot des Schwerverkehrs im Innenstadtbereich die städtebaulich sowie hinsichtlich der Gefahrenpotentiale sinnvollere Verkehrsführung.“ • Herr Kuhlmann öffnet Veranstaltung für Anmerkungen/Statements 	
<p>2. Anmerkungen zum Lenkungskonzept LKW-Fahrverbot werden zur Vorlage beim Gemeinderat protokolliert</p> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • Verkehrsbelastung auf dem Knoten Ulmer Str./Memminger Str. schon heute sehr hoch, insbesondere zur Rushhour (15:30-16:30). Eine Mehrbelastung durch 350 LKW würde zu einem Verkehrsinfarkt führen (Bestand 700 LKW + 350 LKW-Lenkung auf Ulmer Str. -> 1050 LKW/Tag) • Viel Geld in den Ausbau der B312 gesteckt. Soll diese Investition zukünftig umsonst gewesen sein? B312 eine Bundesstraße. • Verkehrswirksamkeit des Aufstieges B30 noch 10 Jahre hin, da Bau zuvor wahrscheinlich nicht abgeschlossen. Acht bis 10 Jahre LKW- 	

<p>Verkehrsverlagerung zu belastend, zu lang (genaue Prognosezahlen fehlen) → Zuerst strateg. Netz mit Aufstieg B30 und GV Blosenberg fertigstellen, dann LKW-Lenkung.</p>	
<ul style="list-style-type: none">• Gemeinsamer Geh- und Radweg Höhe Memminger Str. 16 schon heute gefährlich und kaum nutzbar: mit 90 cm zu eng und Bordsteinkante vielfach abgefahren, kaum vorhanden und nur weniger Zentimeter hoch. LKWs würden eine Nutzung des Geh- und Radweges noch gefährlicher machen.	
<ul style="list-style-type: none">• Eigenhändige Zählung LKW in Memminger Str.: ~ 160 LKW/h schon heute zu Stoßzeiten (wie viele in eigener aktualisierter Erhebung?)• Vibrationen durch LKWs heute schon in Memminger Str. so stark, dass die Tassen im Schrank wackeln.• Eine Kfz-Spur zur Fahrradstr. in Memminger Str. umwidmen, statt noch mehr LKWs auf die Straße bringen.• Ampelschaltung in Memminger Str./Königsbergallee heute schon für den Umweltverbund zu kurz, Schülerinnen warten teils Minuten, durch mehr LKW wird die Grünphase für den Umweltverbund wahrscheinlich noch kürzer.	
<ul style="list-style-type: none">• Unfallhäufungen liegen heute schon in der Memminger und Ulmer Str. Verkehrssicherheit in Riedlinger Str. durch Tempo 30 eher gegeben.• Bau des neuen Freibades: Badespaß vs. LKW-Lärm.	
<ul style="list-style-type: none">• Kreuzungsbereich Ulmer Str./Memminger Str. heute schon überlastet + Unfallschwerpunkt.	
<ul style="list-style-type: none">• Tankstellensituation: Auf dem Straßenzug Ulmer Str./Memminger Str. nur zwei Tankstellen (ACB Tankstelle, Shell-> Ulmer Str.), auf dem Straßenzug B312 drei Tankstellen (Total, Agip, Shell).	
<ul style="list-style-type: none">• Tankstellensituation: Total in Riedlinger Str. erst neu gebaut, mit dem LKW-Fahrverbot auf der B312 zu wenige Abnehmer/innen.• Erst Aufstieg B30, dann LKW-Lenkungskonzept.	
<ul style="list-style-type: none">• Erst Aufstieg B30, nicht andere belasten.	
<ul style="list-style-type: none">• Enge Kurvensituation im innerstädt. Bereich der B312 vs. breit ausgebaute Straßen in der Ulmer Str und Memminger Str.• Tempo 30 hat bisher keine Auswirkungen auf Lärminderung auf der Riedlinger Str., es sind größtenteils Poser unterwegs, welche schneller als 30 km/h fahren.	
<ul style="list-style-type: none">• Wann kommen Fahrbahnsanierungen auf der Memminger Str. in der Höhe Bachlangen?	
<ul style="list-style-type: none">• Straßenzug B312 schon seit Jahren durch Mehrbelastung durch LKW-Lärm betroffen.• Es gibt hier mehr betroffene Anwohnerinnen.	

	<ul style="list-style-type: none">• In Ulmer Str. gibt es Häuser, wo über 70 d(B)A erreicht sind. Warum greift hier nicht der Lärmaktionsplan? Wieso noch weitere LKWs, wenn die Werte schon so hoch sind?• Sensible Einrichtungen in der Birkendorfer Str.: Sprachheilkindergarten, Sprachheilschule (Kinder spielen ganztägig draußen), Kirche in der Birkendorfer Str.: Der LKW-Lärm stört. <hr/> <ul style="list-style-type: none">• Warum keine Geschwindigkeitsreduktion in der Ulmer Str., da Lärm heute schon großes Problem?• Eine Mehrbelastung nicht tragbar. <hr/> <ul style="list-style-type: none">• Aufstieg kommt zu spät. Auch weil sich die Grünen lange dagegen gewehrt haben. Jetzt sollen auch noch Anwohnerinnen der Ulmer Str. und Memminger Str. deren Antrag hinsichtlich LKW-Lenkung tragen?• Erst Aufstieg B30, dann LKW-Lenkungskonzept. <hr/> <ul style="list-style-type: none">• Sprachheilschule + Kindergarten in der Birkendorfer Str. sollten den LKW-Verkehr nicht abbekommen. <hr/> <ul style="list-style-type: none">• IG-Rißtal-Bauarbeiten führen schon zu einer Lärmmehrbelastung, jetzt auch noch eine Mehrbelastung durch LKW, nicht tragbar. <hr/> <ul style="list-style-type: none">• Mehr Verkehrskontrollen in der Memminger und Ulmer Str., damit Tempo 70 und 50 überhaupt gehalten wird. Heute fährt, egal ob PKW oder LKW, jede/r schneller als erlaubt <hr/> <ul style="list-style-type: none">• Tempo 30 in der Riedlinger Str., weniger Belastung vs. Tempo 50 in der Ulmer Str./Memminger Str., Mehrbelastung. <hr/> <ul style="list-style-type: none">• Erfahrungswerte aus der Umleitung des Verkehrs durch die Sperrung der Riedlinger Str. im Zuge des Umbaus der Riedlinger Str. abwarten. Diese als Bewertungsgrundlage nehmen, ob eine vorgezogenes LKW-Lenkungskonzept Sinn macht.• Haben die Vibrationen von LKWs Folgen für die Hangrutschgefahr in der Ulmer Str.? <hr/> <ul style="list-style-type: none">• In der Ulmer Str. Ampeln nachts aus, dann rasen sie nachts noch mehr.• Ulmer Str. auch innerstädtisch.• Man will auch die Gärten zur Straße hin nutzen (Ulmer Str.)• Lärm- und Feinstaubbelastung in der Ulmer Str. und Memminger Str. schon heute viel zu hoch.	