

■ STELLUNGNAHME

Datum:	01.06.2022
Projekt-Nr.:	P501941
Version	2
Seitenanzahl:	9
Autor:	Katja Gräfe

Auftraggeber:

Stadt Biberach

Stadtplanungsamt
Museumstraße 2
88400 Biberach/ Riss

Projekt:

Lkw-Fahrverbot Straßenzug B 312 in Biberach

Inhalt:

Lärberechnungen

INHALTSVERZEICHNIS

1.	Aufgabenstellung.....	3
2.	Rechtlicher Hintergrund.....	3
3.	Eingangsdaten	4
4.	Ergebnisse	6
5.	Zusammenfassung und Empfehlung	8

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1:	Untersuchungsgebiet Lkw-Durchfahrverbot B 312	5
--------------	---	---

TABELLENVERZEICHNIS

Tabelle 1:	Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV.....	3
Tabelle 2:	Richtwerte Lärmschutz-Richtlinien-StV	4
Tabelle 3:	Eingangsdaten Straßenverkehr in den Lärmschwerpunkten.....	6
Tabelle 4:	Betroffenheitsentwicklung über alle Lärmschwerpunkte auf Basis der Gebäudelärmkarten.....	7

1. Aufgabenstellung

Im Rahmen des Lärmaktionsplanes Stufe 3¹ wurde die Maßnahme eines Lkw-Durchfahrverbots auf der B 312 in Betracht gezogen, jedoch für eine konkretere Überprüfung zunächst zurückgestellt. Im Folgenden sollen nun die Auswirkungen bezüglich der Lärmpegel untersucht werden, wobei eine ganztägige Geltungsdauer des Durchfahrverbotes angesetzt wird.

Die B 312 ist im Stadtgebiet mit rund 10.000 bis 20.000 Kfz/ 24h belastet. Der Schwerverkehrsanteil beträgt dabei ca. 4 - 5 %, was einem Schwerverkehrsaufkommen von ca. 400 bis knapp 1.000 Kfz/24h entspricht.

Die verkehrsrechtliche Maßnahme der Tonnagebegrenzung fällt in den Bereich der „Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm“ (Lärmschutz-Richtlinien-StV), welche als Orientierungshilfe zur Entscheidung dienen soll. Dabei wird die Berechnungsvorschrift für den Straßenverkehrslärm entsprechend den Richtlinien für den „Lärmschutz an Straßen – RLS-90“ zugrunde gelegt. Da diese von der Berechnungsvorschrift der Lärmaktionsplanung abweicht (Berechnungsmethoden für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe) – BUB), sind die Verkehrslärmbelastungen für den Zustand ohne und mit Lkw-Durchfahrverbot entsprechend RLS-90 zu berechnen und dementsprechend die Betroffenheiten auszuweisen.

2. Rechtlicher Hintergrund

Voraussetzung für die Anordnung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen ist § 45 der Straßenverkehrsordnung (StVO). Danach können Straßenverkehrsbehörden die Benutzung bestimmter Straße aus Gründen der Sicherheit oder Ordnung des Verkehrs beschränken, wozu auch der Schutz der Wohnbevölkerung vor Lärm und Abgasen gehört. Diese Regelung ist eine Ermessensvorschrift. Der Ermessensspielraum beginnt dabei ab Überschreitung der Grenzwerte nach 16. Bundesimmissionsschutzverordnung (BImSchV), siehe Tabelle 1:

Tabelle 1: Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV

Gebietsnutzung	Zeitbereich Tag (6 – 22 Uhr)	Zeitbereich Nacht (22 – 6 Uhr)
	[dB(A)]	[dB(A)]
Reine/ Allgemeine Wohngebiete (WR/WA)	59	49
Misch-/ Dorfgebiete (MI/ MD)	64	54

Insbesondere zu beachten ist als weiterer Orientierungswert für die Anordnung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen die Schwelle des **gesundheitsrelevanten Bereiches** von **65 dB(A) am Tag** und **55 dB(A) in der Nacht**.

¹ Stadt Biberach an der Riß. *Lärmaktionsplan 3. Stufe*. Juli 2021

Die in den Lärmschutz-Richtlinien-StV als Entscheidungshilfe für die Anordnung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen angegebenen Richtwerte sollen dabei die Obergrenze des Ermessensspielraums bilden. Entsprechend des Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung Baden-Württemberg vom 29.10.2018 stellen diese Werte unabhängig vom Gebietstyp bei deutlichen Betroffenheiten in der Regel die Auslösewerte zur Handlungspflicht dar (vgl. Tabelle 2).

Tabelle 2: Richtwerte Lärmschutz-Richtlinien-StV

	Zeitbereich Tag (6 – 22 Uhr) [dB(A)]	Zeitbereich Nacht (22 – 6 Uhr) [dB(A)]
Lärmschutz-Richtlinien-StV	70	60

Neben der Orientierung an Lärmpegelwerten und Betroffenheiten für die Anordnung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen sind weitere Abwägungen für die Antragsunterlagen zu führen. Hierzu gehören beispielsweise:

- Bewertung von Verdrängungseffekten
- Belange des fließenden Verkehrs
- Auswirkung auf ÖPNV
- Auswirkung auf Fuß- und Radverkehr
- evtl. anstehende straßenbauliche/ sonstige Maßnahmen zur Lärminderung
- evtl. Anpassung bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle)
- Auswirkungen auf die Luftreinhaltung

Laut Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung Baden-Württemberg vom 29.10.2018 gilt:

„Eine verkehrsbeschränkende Maßnahme, die ohne Abwägungsfehler in einem Lärmaktionsplan festgelegt wurde [...] ist von der Straßenverkehrsbehörde umzusetzen.“

3. Eingangsdaten

Die Berechnung der Lärmpegel erfolgt entsprechend den RLS-90. Als Eingangsdaten werden dabei das durchschnittliche tägliche Verkehrsaufkommen (DTV) sowie der Schwerverkehrsanteil benötigt.

Die Verkehrsdaten wurden sowohl für den Bestand ohne Lkw-Durchfahrverbot als auch für den Zustand mit Lkw-Durchfahrverbot durch das Büro Modus Consult Ulm zur Verfügung gestellt. Das Gesamtverkehrsaufkommen nimmt dabei auf der B 312 um bis zu 350 Fahrten/ 24h ab. Der Verkehr verlagert sich im Zuge des Durchfahrverbots vor allem auf die Kreisstraße K 7532 im Norden von Biberach und auf die B 465 im Osten. Eine Übersicht der maßgebenden und bei der Lärmberechnung berücksichtigten Hauptverkehrsstraßen zeigt Abbildung 1. Von besonderem Interesse sind zudem die Lärmschwerpunkte, welche in der Lärmaktionsplanung ermittelt wurden. Für diese werden detaillierte Berechnungen je Gebäude im Schwerpunkt durchgeführt.

Dabei sind die folgenden Lärmschwerpunkte durch die Maßnahme des Lkw-Durchfahrverbotes betroffen:

- Lärmschwerpunkt 1 "Ulmer Straße" (L 267)
- Lärmschwerpunkt 2 "Memminger Straße – Eselsberg"(B 465)
- Lärmschwerpunkt 3 "Bergerhauser Straße" (L 280)
- Lärmschwerpunkt 4 "Memminger Straße – Fliederweg" (B 465)
- Lärmschwerpunkt 5 "Waldseer Straße" (B 312)
- Lärmschwerpunkt 6a "Riedlinger Straße – Innenstadt" (B 312)
- Lärmschwerpunkt 6b „Riedlinger Straße – R.-v.-Essendorf-Straße“ (B 312)
- Lärmschwerpunkt 7 "Innenstadt – Südwest" (B 312)
(Theaterstraße, Felsengartenstraße, Saulgauer Straße, Kolpingstraße)

Das jeweilige Verkehrsaufkommen ist in Tabelle 3 für die beiden Betrachtungsfälle dargestellt.

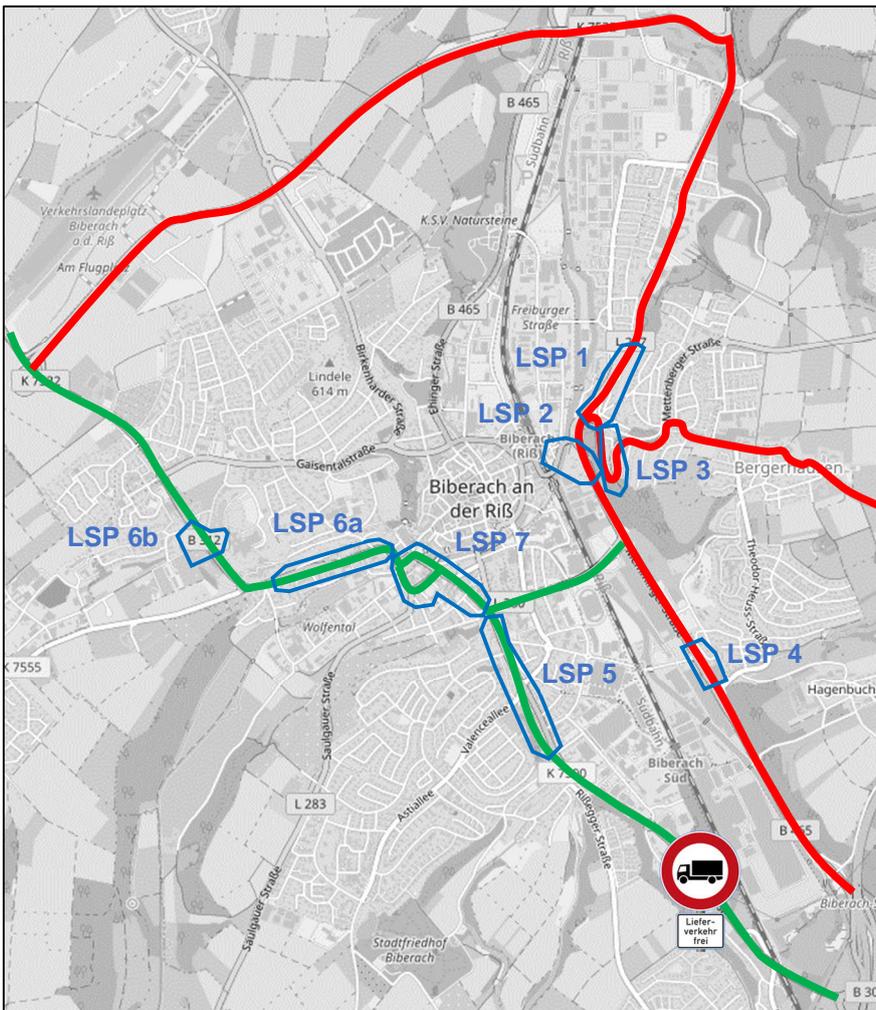


Abbildung 1: Untersuchungsgebiet Lkw-Durchfahrverbot B 312
grün: Verkehrsabnahme, rot Verkehrszunahme, blau: maßgebende Lärmschwerpunkte
(Hintergrundgrafik: © OpenStreetMap-Mitwirkende)

Tabelle 3: Eingangsdaten Straßenverkehr in den Lärmschwerpunkten

Straße	Bezugsfall		Planfall	
	DTV [Kfz/24h]	SV [%]	DTV [Kfz/24h]	SV [%]
Lärmschwerpunkt 1	17.500 – 22.100	3,1 – 3,4	17.500 – 22.300	4,7, – 4,9
Lärmschwerpunkt 2	18.900 – 21.400	4,0 – 5,8	19.100 – 21.700	5,3 – 7,3
Lärmschwerpunkt 3	10.900 – 13.000	3,1 – 3,2	10.900 – 13.000	3,2 – 3,6
Lärmschwerpunkt 4	15.200 – 16.900	7,4 – 7,6	15.300 – 17.000	8,5 – 9,2
Lärmschwerpunkt 5	15.800 – 20.100	4,5 – 4,9	15.200 – 20.000	2,9 – 3,0
Lärmschwerpunkt 6a	13.000 – 15.900	4,4 – 5,0	13.100 – 16.000	2,1 – 2,5
Lärmschwerpunkt 6b	16.000 – 16.300	4,4	15.800 – 16.100	2,2
Lärmschwerpunkt 7	10.300 – 16.800	4,2 – 5,6	10.400 – 16.800	2,5 – 3,1

4. Ergebnisse

Zur Darstellung der Lärmpegel im Zuge der von dem Lkw-Durchfahrverbots betroffenen Hauptverkehrsstraßen des Stadtgebietes werden Rasterlärmkarten für den Bezugsfall und den Planfall berechnet. Die Darstellungen sind in Anlage 1 aufgeführt.

Rasterlärmkarten dienen der Visualisierung der Lärmsituation im Außenwohnbereich von Gebäuden und im Landschaftsraum. Es ist zu beachten, dass der Pegel der Rasterlärmkarte vor einem Gebäude bis ca. 3dB(A) höher liegen kann als eine vergleichbare Einzelpunktberechnung am Gebäude, da bei Einzelpunkten die Reflexion der eigenen Fassade in aller Regel unterdrückt wird, bei der Rasterlärmkarte nicht. Daher werden für die Differenzdarstellungen die Gebäudelärmkarten gewählt. Diese finden sich in Anlage 2.

Auf der B 312 zeigen sich entsprechend des Lkw-Durchfahrverbotes Lärmpegelabnahmen. Dabei werden Reduktionen von bis zu -1,5 dB(A) erzielt (im Bereich oberhalb der Gaisentalstraße). Entlang der B 465 sowie der K 7532 und der L 280/ K7503 ergeben sich aufgrund der Verkehrsverlagerung Lärmpegelzunahmen. Die Erhöhungen betragen bis zu 1,7 dB(A). Die stärkste Zunahme ergibt sich an der Bergerhauser Straße (außerhalb des Lärmschwerpunktes). Aufgrund des geringen Gesamtverkehrsaufkommens erhöht sich dort der Schwerverkehrsanteil am stärksten. Dabei liegen die Lärmpegel an dieser Stelle jedoch nach wie vor unterhalb von 60 dB(A) am Tag und 50 dB(A) in der Nacht.

Für die Detailbetrachtung der Lärm- und Betroffenenentwicklung sind die in der Lärmaktionsplanung ermittelten Lärmschwerpunkte relevant.

Für die Darstellung der Lärmpegel wurden Gebäudelärmkarten berechnet, wobei die Gebäude jeweils entsprechend des Lärmpegelbereiches eingefärbt wurden (vgl. Anlage 3). Die konkreten Lärmpegel (Maximum) je Gebäude für den Bezugs- und den Planfall, sowie deren Differenz sind in Anlage 4 aufgeführt.

Die Lärmpegeldifferenzen zeigen innerhalb der Lärmschwerpunkte eine Zunahme von maximal 0,9 dB(A) (Lärmschwerpunkt 1). Die höchste Lärmpegelreduktion ergibt sich in den Lärmschwerpunkten 6a und 6b mit -1,3 dB(A).

Es liegen innerhalb der Lärmschwerpunkte 8 betroffenen Gebäude oberhalb der Lärmpegelwerte von 70 dB(A) am Tag und 37 Gebäude oberhalb der Lärmpegelwerte von 60 dB(A) in der Nacht vor. Oberhalb der gesundheitskritischen Schwellwerte von 65 dB(A) am Tag sind insgesamt 143 Gebäude betroffen sowie oberhalb von 55 dB(A) in der Nacht insgesamt 197 betroffen.

Die Betroffenheitsstatistik je Lärmschwerpunkt ist unter Anlage 5 aufgeführt. Insgesamt über alle Lärmschwerpunkte entwickeln sich die Zahlen der betroffenen Einwohner danach wie folgt:

Tabelle 4: Betroffenheitsentwicklung über alle Lärmschwerpunkte auf Basis der Gebäudelärmkarten

	tags	nachts
> 70 dB(A)	keine Veränderung	
> 65 dB(A)	-45	
> 60 dB(A)		-31
> 55 dB(A)		-61

5. Zusammenfassung und Empfehlung

Im Zuge der Lärmuntersuchung eines Lkw-Durchfahrverbotes auf der B 312 in Biberach ergeben sich entlang der Verbotsstrecke Lärmpegelminderungen von bis zu -1,5 dB(A) sowie auf den Verlagerungsstrecken Lärmpegelzunahmen von 1,7 dB(A). Die Detailbetrachtung der relevanten Lärmschwerpunkte (1 – 7) zeigt jedoch in Summe eine Reduktion der betroffenen Einwohner. Am Tag beträgt diese oberhalb des gesundheitsrelevanten Schwellwertes von 65 dB(A) eine Reduzierung von 45 Betroffenen. Bezogen auf alle Betroffenen der Lärmschwerpunkte des Bestandes oberhalb des Schwellwertes ist dies ein Anteil von knapp 20 %. In der Nacht beträgt der Rückgang oberhalb von 55 dB(A) rund 60 Betroffene und damit fast 40 % an allen oberhalb von 60 dB(A) betroffenen Einwohnern der maßgebenden Lärmschwerpunkte.

Auf Basis der deutlichen Betroffenenreduktion gegenüber den geringeren zusätzlichen Lärmbelastungen auf den Verlagerungsstrecken kann die Anordnung des Lkw-Durchfahrverbotes aus lärmtechnischer Sicht dennoch empfohlen werden. Zudem führt der zusätzliche Verlagerungsverkehr zum einen über weniger angebaute Straßen (K 7532) und zum anderen entlang vielfach gewerblich genutzten Gebieten (B 465/ L 267). Die Reduktionen stellen sich hingegen im stärker belasteten Innenstadtbereich ein.

BERNARD Gruppe ZT GmbH

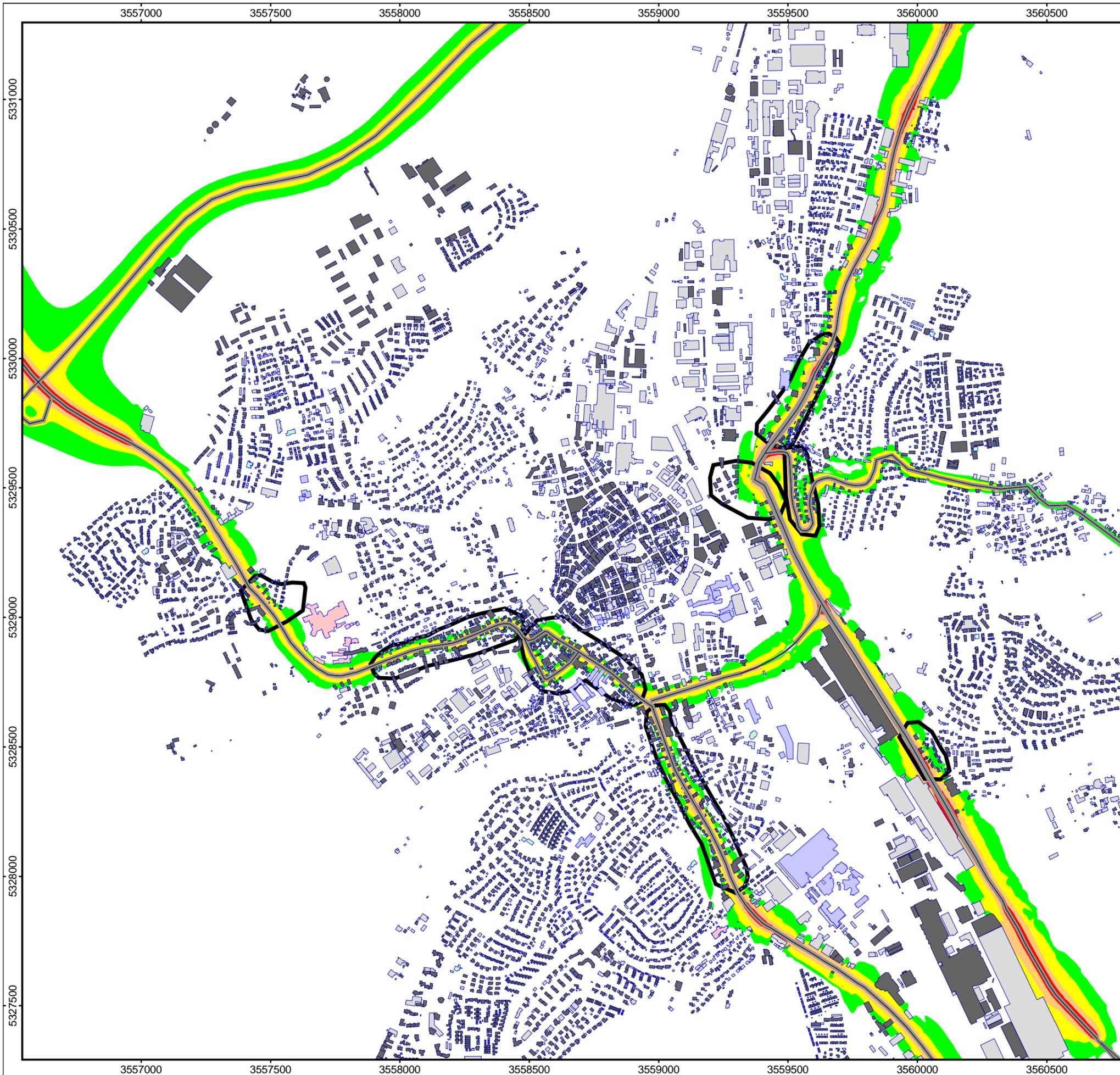
Dipl.-Ing. Katja Gräfe

Anlagen:

5 Anlagen

ANLAGENVERZEICHNIS

Rasterlärmkarte Bezugsfall Zeitbereich Tag	Anlage 1.1.1
Rasterlärmkarte Bezugsfall Zeitbereich Nacht	Anlage 1.1.2
Rasterlärmkarte Planfall Zeitbereich Tag	Anlage 1.2.1
Rasterlärmkarte Planfall Zeitbereich Nacht	Anlage 1.2.2
Differenz-Gebäudelärmkarte Planfall-Bezugsfall Zeitbereich Tag	Anlage 2.1
Differenz-Gebäudelärmkarte Planfall-Bezugsfall Zeitbereich Nacht	Anlage 2.2
Gebäudelärmkarte Lärmschwerpunkt 1 – Zeitbereich Tag	Anlage 3.1.1
Gebäudelärmkarte Lärmschwerpunkt 1 – Zeitbereich Nacht	Anlage 3.1.2
Gebäudelärmkarte Lärmschwerpunkt 2 – Zeitbereich Tag	Anlage 3.2.1
Gebäudelärmkarte Lärmschwerpunkt 2 – Zeitbereich Nacht	Anlage 3.2.2
Gebäudelärmkarte Lärmschwerpunkt 3 – Zeitbereich Tag	Anlage 3.3.1
Gebäudelärmkarte Lärmschwerpunkt 3 – Zeitbereich Nacht	Anlage 3.3.2
Gebäudelärmkarte Lärmschwerpunkt 4 – Zeitbereich Tag	Anlage 3.4.1
Gebäudelärmkarte Lärmschwerpunkt 5 – Zeitbereich Nacht	Anlage 3.4.2
Gebäudelärmkarte Lärmschwerpunkt 5 – Zeitbereich Tag	Anlage 3.5.1
Gebäudelärmkarte Lärmschwerpunkt 5 – Zeitbereich Nacht	Anlage 3.5.2
Gebäudelärmkarte Lärmschwerpunkt 6a – Zeitbereich Tag	Anlage 3.6a.1
Gebäudelärmkarte Lärmschwerpunkt 6a – Zeitbereich Nacht	Anlage 3.6a.2
Gebäudelärmkarte Lärmschwerpunkt 6b – Zeitbereich Tag	Anlage 3.6b.1
Gebäudelärmkarte Lärmschwerpunkt 6b – Zeitbereich Nacht	Anlage 3.6b.2
Gebäudelärmkarte Lärmschwerpunkt 7 – Zeitbereich Tag	Anlage 3.7.1
Gebäudelärmkarte Lärmschwerpunkt 7 – Zeitbereich Nacht	Anlage 3.7.2
Einwohnerstatistik Bezugsfall/ Planfall	Anlage 4
Lärmpegelwerte Vergleich Planfall – Bezugsfall	Anlage 5



Auftraggeber:
 Stadt Biberach
 Projekt: Lkw-Fahrverbot B 312
 Projekt-Nr. P501941



Anlage
 1.1.1

Rasterlärmkarte Bezugsfall
 Zeitbereich Tag

Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: FrUa, GrKa
 Erstellt am: 24.05.2022
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 22.11.2021
 RL-Nr.: 12

Pegelwerte LrT
 in dB(A)

	<= 55,0
	55,0 < <= 60,0
	60,0 < <= 65,0
	65,0 < <= 70,0
	70,0 < <= 75,0
	75,0 <

Zeichenerklärung

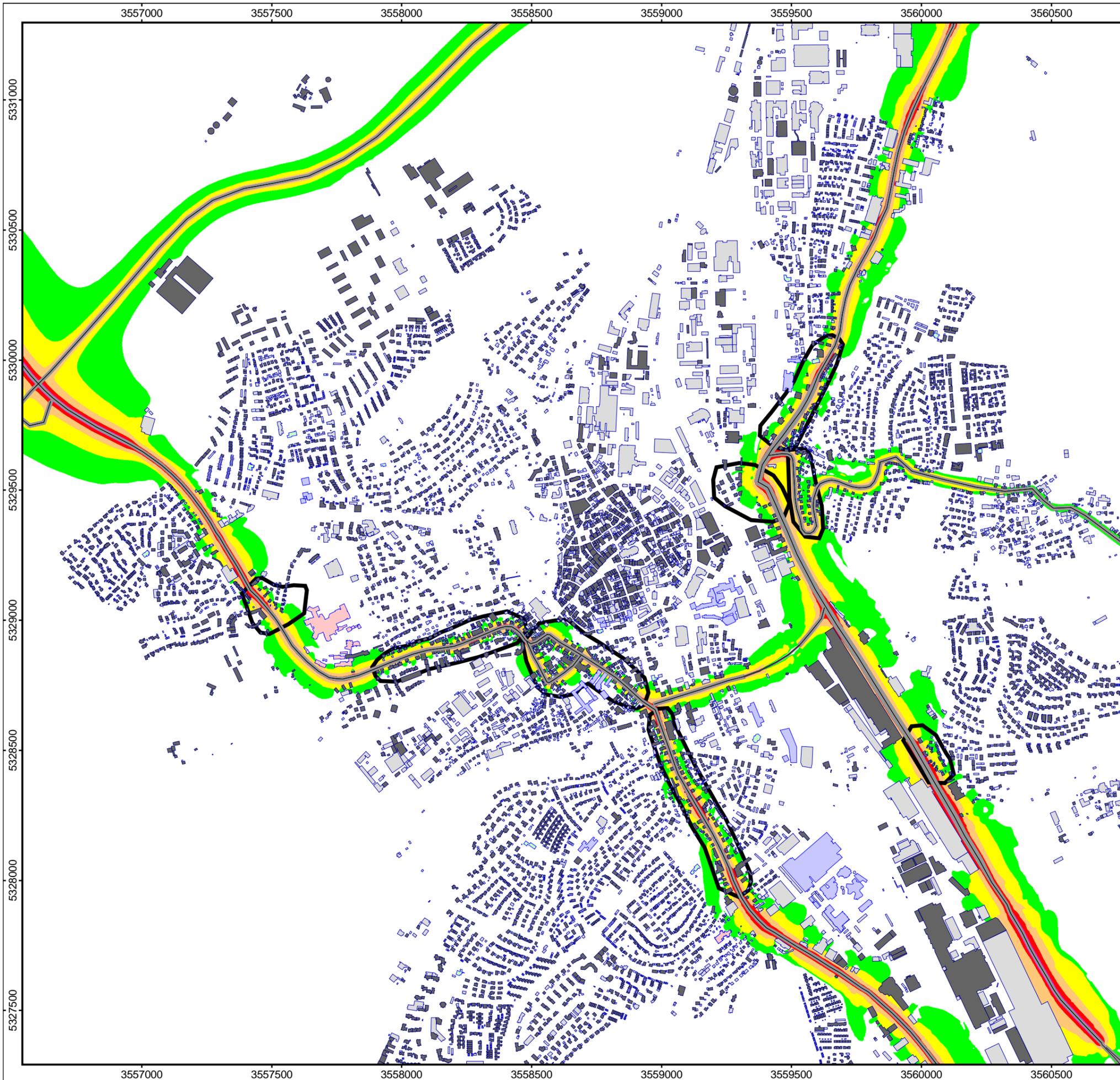
- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschwerpunkte
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten



Maßstab 1:15000



BERNARD
 GRUPPE



Auftraggeber:
 Stadt Biberach
 Projekt: Lkw-Fahrverbot B 312
 Projekt-Nr. P501941



Anlage
 1.1.2

Rasterlärmkarte Bezugsfall
 Zeitbereich Nacht

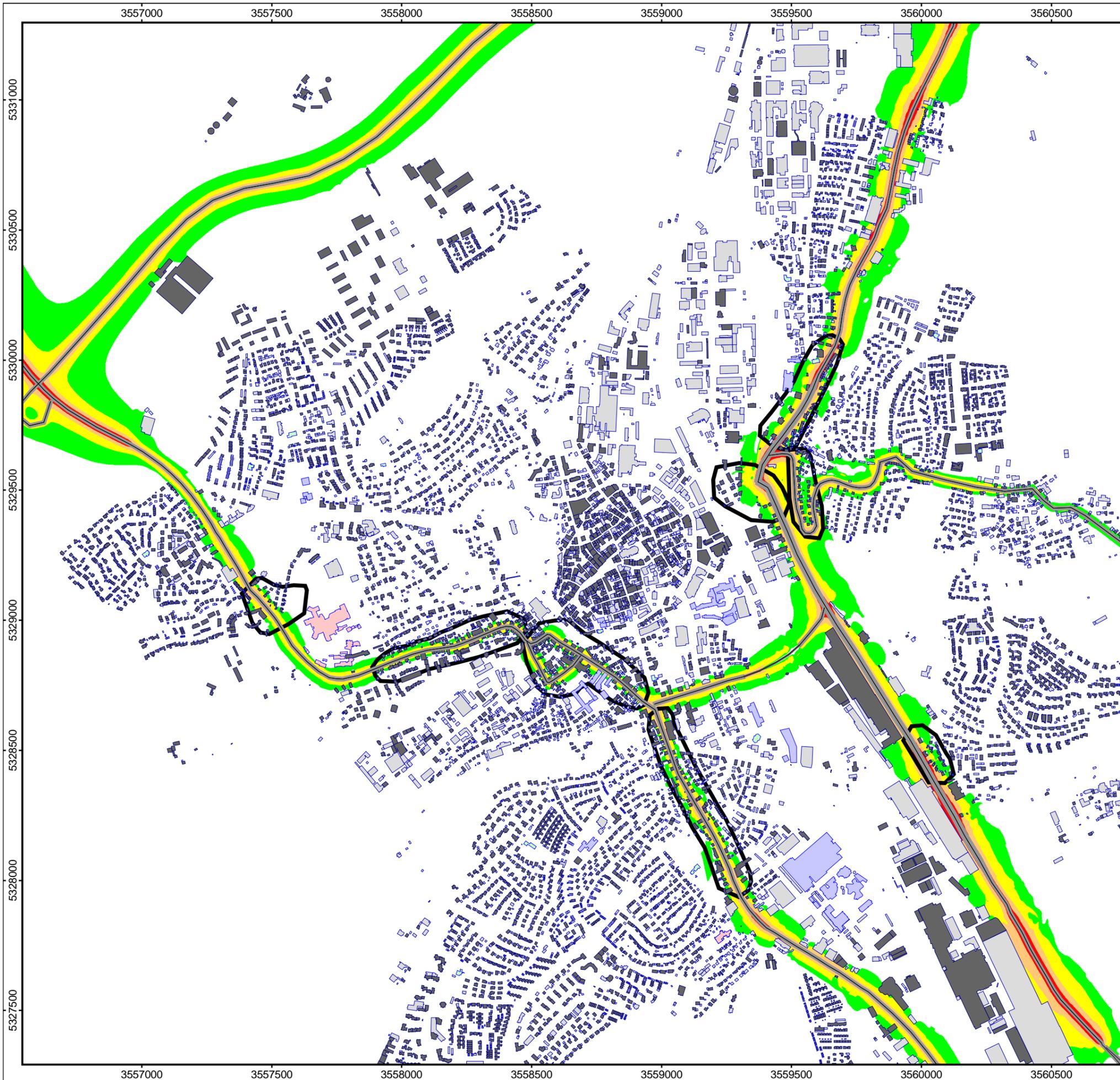
Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: FrUa, GrKa
 Erstellt am: 24.05.2022
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 22.11.2021
 RL-Nr.: 12

Pegelwerte LrN in dB(A)	Zeichenerklärung
≤ 45,0	— Straßenachse
45,0 < ≤ 50,0	■ Straßenoberfläche
50,0 < ≤ 55,0	■ Hauptgebäude
55,0 < ≤ 60,0	■ Nebengebäude
60,0 < ≤ 65,0	■ Lärmschwerpunkte
65,0 <	■ Schule
	■ Krankenhaus
	■ Kindergarten



BERNARD
 GRUPPE



Auftraggeber:
 Stadt Biberach
 Projekt: Lkw-Fahrverbot B 312
 Projekt-Nr. P501941



Anlage
 1.2.1

Rasterlärmkarte Planfall
 Zeitbereich Tag

Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: FrUa, GrKa
 Erstellt am: 24.05.2022
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 22.11.2021
 RL-Nr.: 22

Pegelwerte LrT
 in dB(A)

	<= 55,0
	55,0 < <= 60,0
	60,0 < <= 65,0
	65,0 < <= 70,0
	70,0 < <= 75,0
	75,0 <

Zeichenerklärung

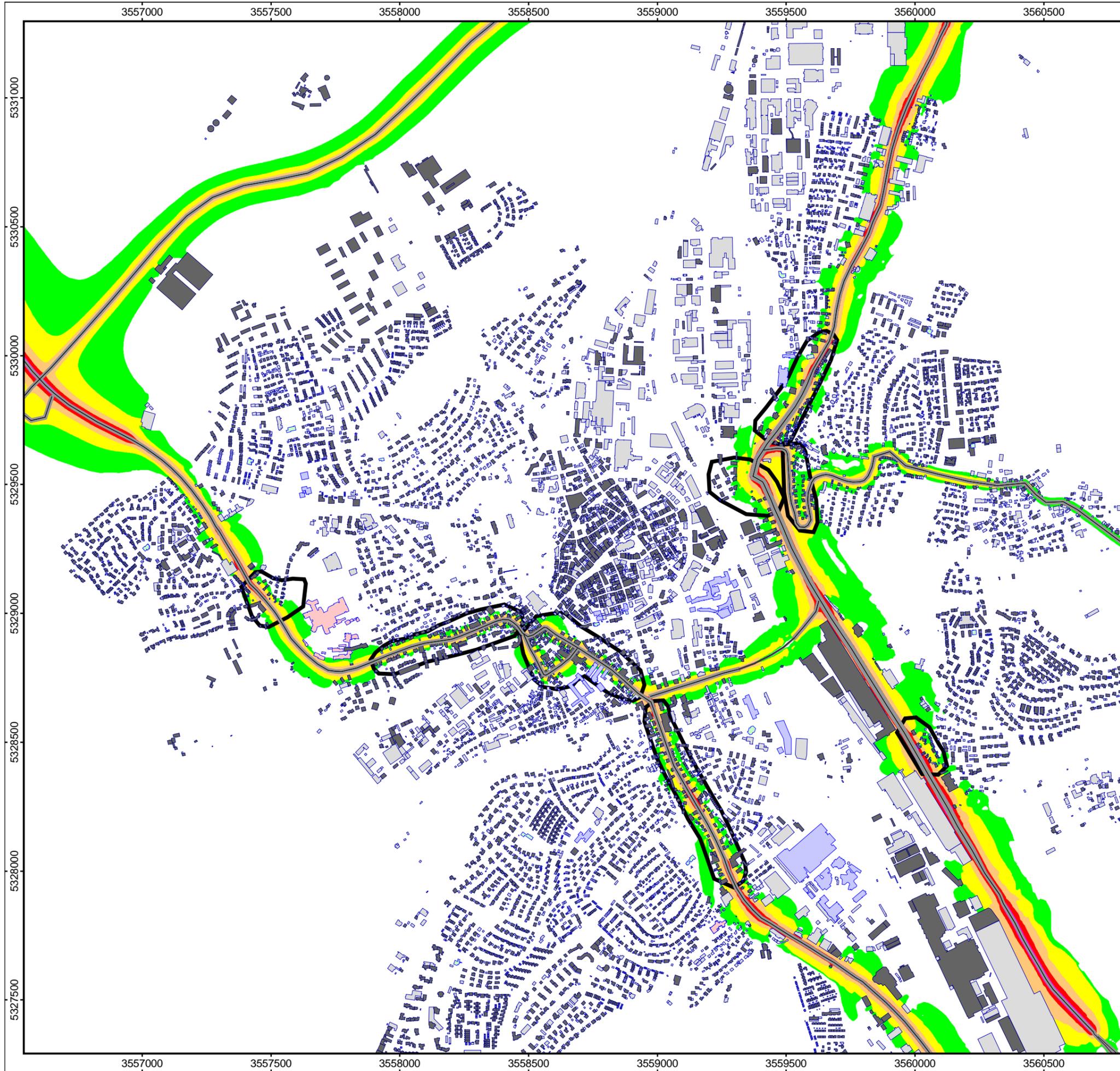
- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschwerpunkte
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten



Maßstab 1:15000



BERNARD
 GRUPPE



Auftraggeber:
 Stadt Biberach
 Projekt: Lkw-Fahrverbot B 312
 Projekt-Nr. P501941



Anlage
 1.2.2

Rasterlärmkarte Planfall
 Zeitbereich Nacht

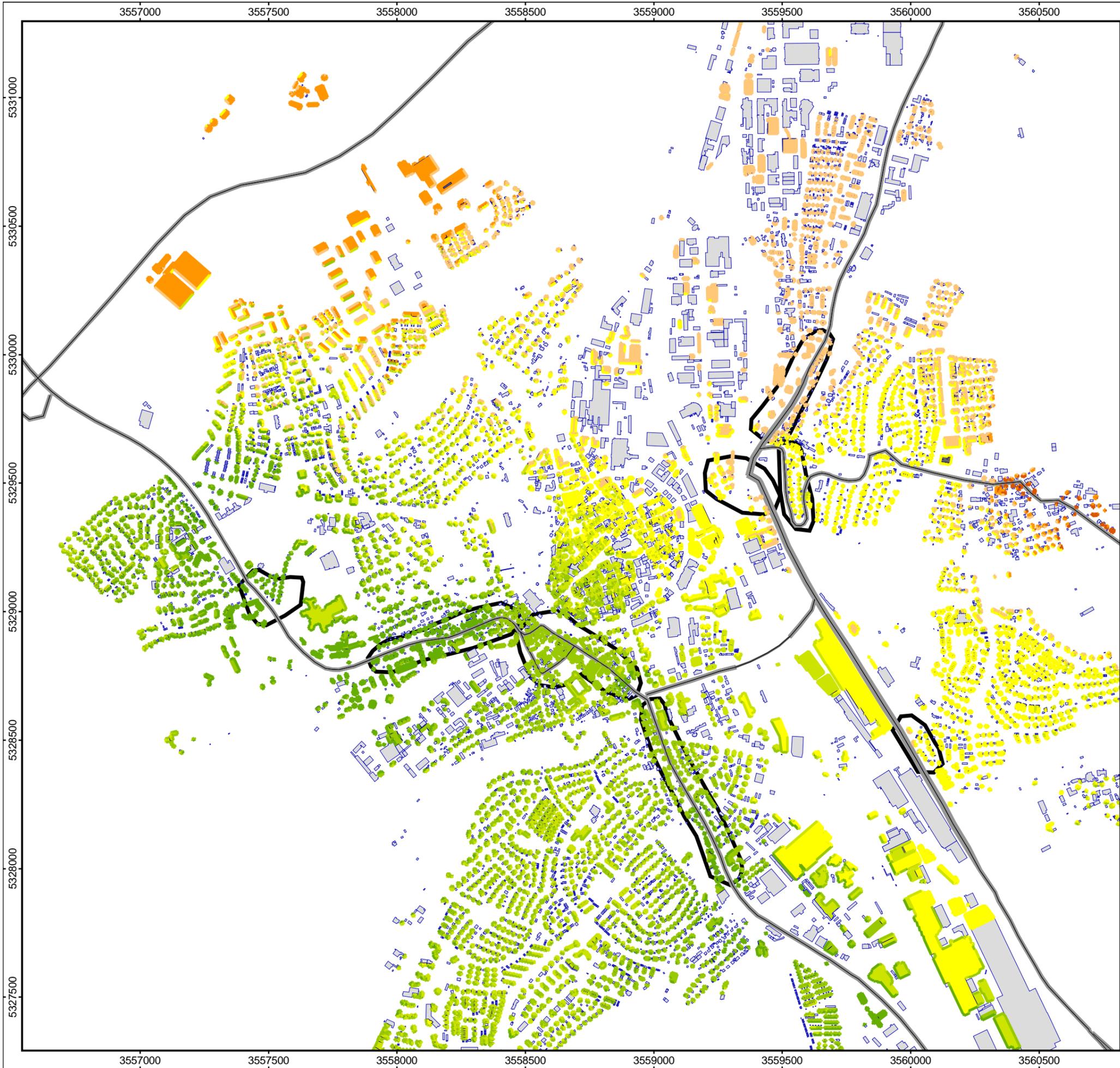
Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: FrUa, GrKa
 Erstellt am: 24.05.2022
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 22.11.2021
 RL-Nr.: 22

Pegelwerte LrN in dB(A)	Zeichenerklärung
<= 45,0	Straßenachse
45,0 < <= 50,0	Straßenoberfläche
50,0 < <= 55,0	Hauptgebäude
55,0 < <= 60,0	Nebengebäude
60,0 < <= 65,0	Lärmschwerpunkte
65,0 <	Schule
	Krankenhaus
	Kindergarten



BERNARD
 GRUPPE



Auftraggeber:
 Stadt Biberach
 Projekt: Lkw-Fahrverbot B 312
 Projekt-Nr. P501941

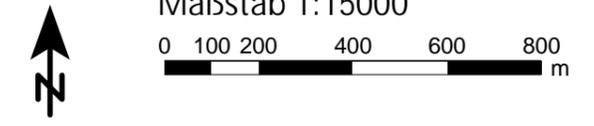


Anlage
 2.1

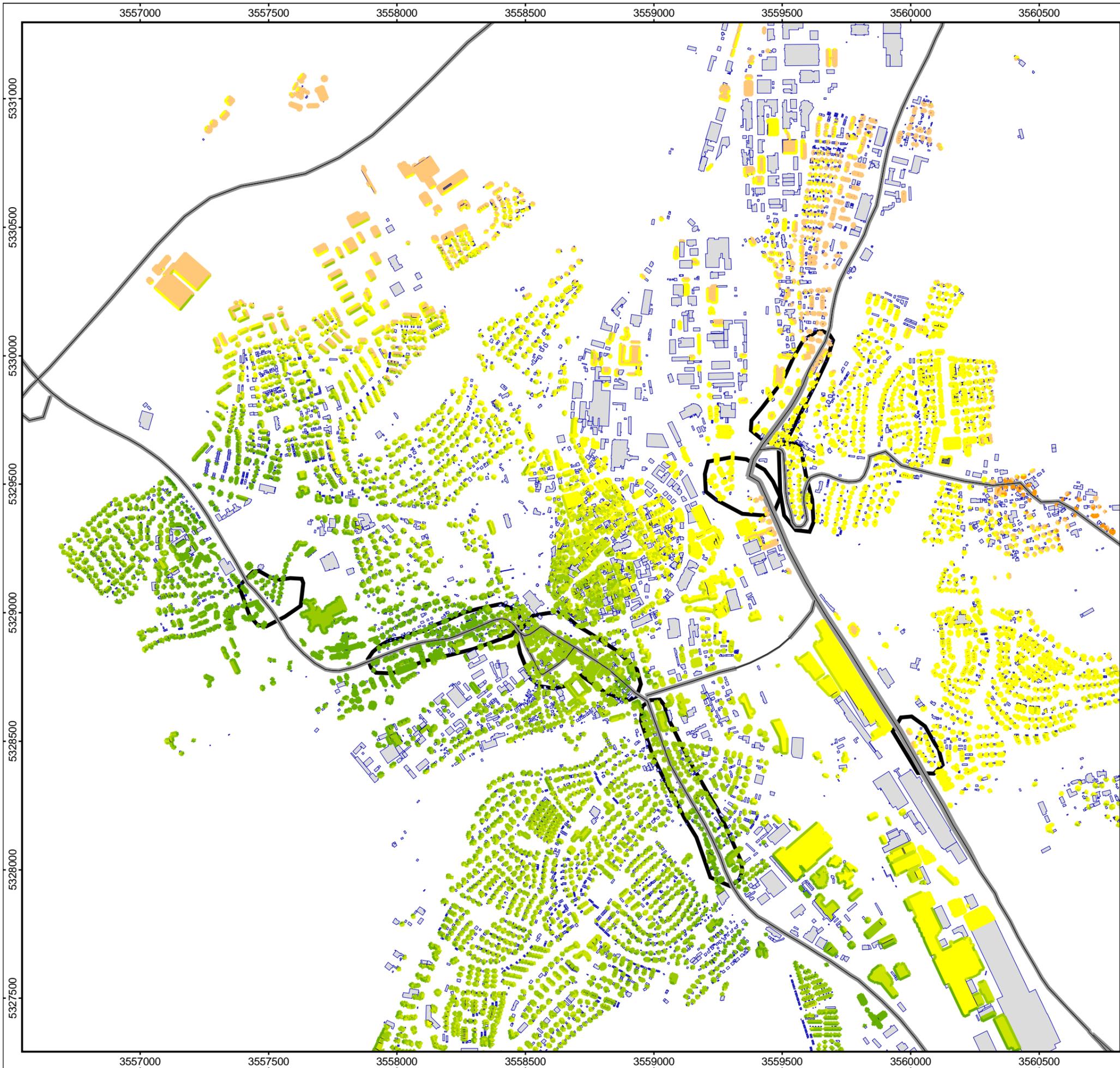
Differenz-Gebäudelärmkarte
 Planfall - Bezugsfall
 Zeitbereich Tag

Bearbeiter: FrUa, GrKa
 Erstellt am: 24.05.2022
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 22.11.2021
 RL-Nr.: GLK(20,1) - GLK(10,1);

<p>Pegelwerte LrT in dB(A)</p> <table border="0"> <tr><td style="background-color: #008000; width: 15px; height: 10px;"></td><td><= -2,0</td></tr> <tr><td style="background-color: #009900; width: 15px; height: 10px;"></td><td>-2,0 < <= -1,5</td></tr> <tr><td style="background-color: #00b050; width: 15px; height: 10px;"></td><td>-1,5 < <= -1,0</td></tr> <tr><td style="background-color: #00c000; width: 15px; height: 10px;"></td><td>-1,0 < <= -0,5</td></tr> <tr><td style="background-color: #90ee90; width: 15px; height: 10px;"></td><td>-0,5 < <= 0,0</td></tr> <tr><td style="background-color: #ffff00; width: 15px; height: 10px;"></td><td>0,0 < <= 0,5</td></tr> <tr><td style="background-color: #ffcc00; width: 15px; height: 10px;"></td><td>0,5 < <= 1,0</td></tr> <tr><td style="background-color: #ff9900; width: 15px; height: 10px;"></td><td>1,0 < <= 1,5</td></tr> <tr><td style="background-color: #ff6600; width: 15px; height: 10px;"></td><td>1,5 < <= 2,0</td></tr> <tr><td style="background-color: #ff0000; width: 15px; height: 10px;"></td><td>2,0 <</td></tr> </table>		<= -2,0		-2,0 < <= -1,5		-1,5 < <= -1,0		-1,0 < <= -0,5		-0,5 < <= 0,0		0,0 < <= 0,5		0,5 < <= 1,0		1,0 < <= 1,5		1,5 < <= 2,0		2,0 <	<p>Zeichenerklärung</p> <ul style="list-style-type: none"> — Straßenachse ■ Straßenoberfläche ■ Hauptgebäude ■ Nebengebäude □ Lärmschwerpunkte — Fassadenpegel <p>Gebäudefarbe entspricht lautestem Pegelwert je Gebäude</p>
	<= -2,0																				
	-2,0 < <= -1,5																				
	-1,5 < <= -1,0																				
	-1,0 < <= -0,5																				
	-0,5 < <= 0,0																				
	0,0 < <= 0,5																				
	0,5 < <= 1,0																				
	1,0 < <= 1,5																				
	1,5 < <= 2,0																				
	2,0 <																				



BERNARD
 GRUPPE



Auftraggeber:
 Stadt Biberach
 Projekt: Lkw-Fahrverbot B 312
 Projekt-Nr. P501941

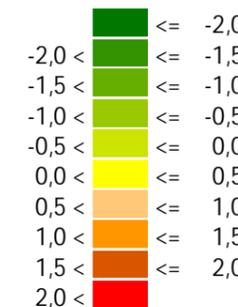


Anlage
 2.2

Differenz-Gebäudelärmkarte
 Planfall - Bezugsfall
 Zeitbereich Nacht

Bearbeiter: FrUa, GrKa
 Erstellt am: 24.05.2022
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 22.11.2021
 RL-Nr.: GLK(20,2) - GLK(10,2);

Pegelwerte LrN
 in dB(A)



Zeichenerklärung

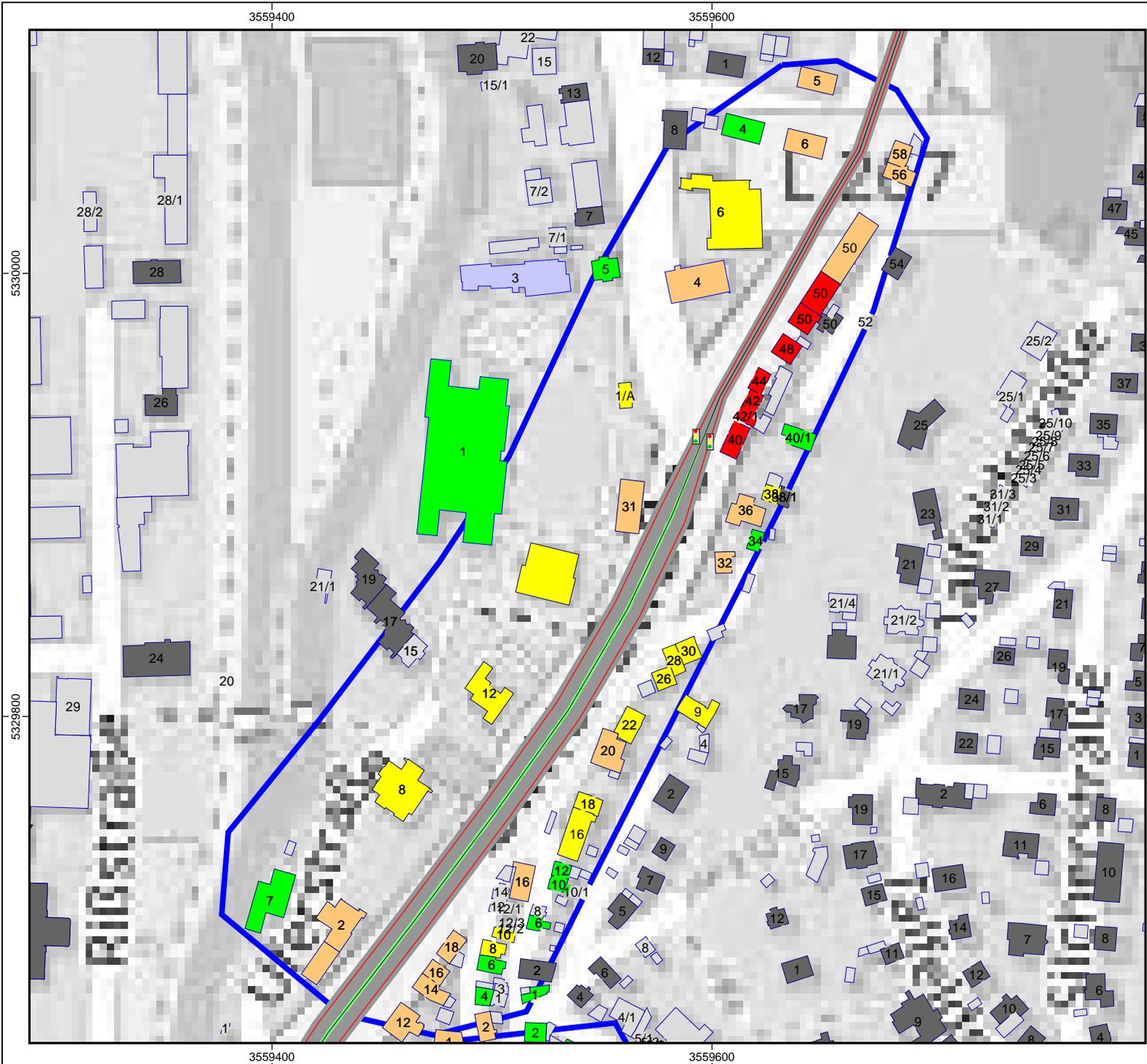
- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschwerpunkte
- Fassadenpegel
- Gebäudefarbe entspricht lautestem Pegelwert je Gebäude



Maßstab 1:15000



BERNARD
 GRUPPE



Auftraggeber:
 Stadt Biberach
 Projekt: Lkw-Fahrverbot B 312
 Projekt-Nr. P501941



Anlage
3.1.1

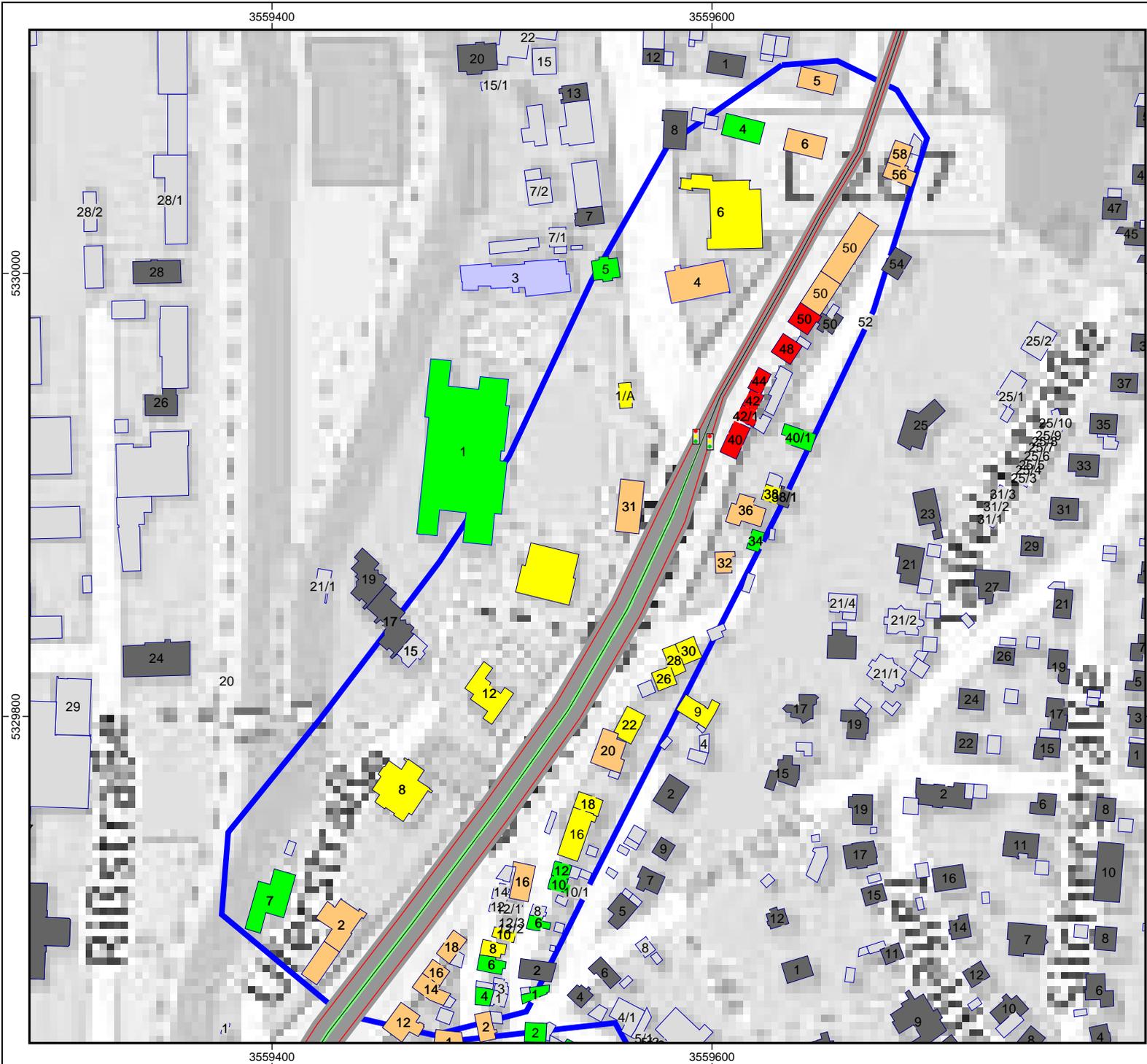
Übersicht Gebäudelärmkarte
 Lärmschwerpunkt 1
 Ulmer Straße
 Zeitbereich Tag

Bearbeiter: FrUa, GrKa
 Erstellt am: 23.05.2022
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 22.11.2021
 RL-Nr.: 21

Gebäudefarbe	Zeichenerklärung
Lärmpegel Planfall	— Straßenachse
LrT	— Emissionslinie
in dB(A)	— Mittelstreifen
■ ≤ 55	■ Straßenoberfläche
■ 55 - 60	■ Hauptgebäude
■ 60 - 65	■ Nebengebäude
■ 65 - 70	■ Schule
■ 70 - 75	■ Krankenhaus
■ > 75	■ Kindergarten
	■ Signalanlage
	■ Lärmschwerpunkt



BERNARD
 GRUPPE



Auftraggeber:
 Stadt Biberach
 Projekt: Lkw-Fahrverbot B 312
 Projekt-Nr. P501941



Anlage
3.1.2

Übersicht Gebäudelärmkarte
 Lärmschwerpunkt 1
 Ulmer Straße
 Zeitbereich Nacht

Bearbeiter: FrUa, GrKa
 Erstellt am: 23.05.2022
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 22.11.2021
 RL-Nr.: 21

Gebäudefarbe	Zeichenerklärung
Lärmpegel Planfall	— Straßenachse
LrN	— Emissionslinie
in dB(A)	— Mittelstreifen
<= 45	— Straßenoberfläche
45 - 50	— Hauptgebäude
50 - 55	— Nebengebäude
55 - 60	— Schule
60 - 65	— Krankenhaus
> 65	— Kindergarten
	— Signalanlage
	Lärmschwerpunkt



BERNARD
 GRUPPE



Auftraggeber:
 Stadt Biberach
 Projekt: Lkw-Fahrverbot B 312
 Projekt-Nr. P501941



Anlage
3.2.1

Übersicht Gebäudelärmkarte
 Lärmschwerpunkt 2
 Bergerhauser Straße
 Zeitbereich Tag

Bearbeiter: FrUa, GrKa
 Erstellt am: 23.05.2022
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 22.11.2021
 RL-Nr.: 21

Gebäudefarbe Lärmpegel Planfall LrT in dB(A)	Zeichenerklärung																																		
<table border="0"> <tr><td style="background-color: #444; width: 20px; height: 15px; display: inline-block;"></td><td><= 55</td></tr> <tr><td style="background-color: #00FF00; width: 20px; height: 15px; display: inline-block;"></td><td>55 - 60</td></tr> <tr><td style="background-color: #FFFF00; width: 20px; height: 15px; display: inline-block;"></td><td>60 - 65</td></tr> <tr><td style="background-color: #FFA500; width: 20px; height: 15px; display: inline-block;"></td><td>65 - 70</td></tr> <tr><td style="background-color: #FF0000; width: 20px; height: 15px; display: inline-block;"></td><td>70 - 75</td></tr> <tr><td style="background-color: #FF00FF; width: 20px; height: 15px; display: inline-block;"></td><td>> 75</td></tr> </table>		<= 55		55 - 60		60 - 65		65 - 70		70 - 75		> 75	<table border="0"> <tr><td style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></td><td>Straßenachse</td></tr> <tr><td style="border-bottom: 2px solid red; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></td><td>Emissionslinie</td></tr> <tr><td style="background-color: #00FF00; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></td><td>Mittelstreifen</td></tr> <tr><td style="background-color: #808080; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></td><td>Straßenoberfläche</td></tr> <tr><td style="background-color: #444; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></td><td>Hauptgebäude</td></tr> <tr><td style="background-color: #A9A9A9; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></td><td>Nebengebäude</td></tr> <tr><td style="border: 2px solid blue; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></td><td>Lärmschwerpunkt</td></tr> <tr><td style="border: 1px solid lightblue; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></td><td>Schule</td></tr> <tr><td style="border: 1px solid pink; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></td><td>Krankenhaus</td></tr> <tr><td style="border: 1px solid lightgreen; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></td><td>Kindergarten</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"></td><td>Signalanlage</td></tr> </table>		Straßenachse		Emissionslinie		Mittelstreifen		Straßenoberfläche		Hauptgebäude		Nebengebäude		Lärmschwerpunkt		Schule		Krankenhaus		Kindergarten		Signalanlage
	<= 55																																		
	55 - 60																																		
	60 - 65																																		
	65 - 70																																		
	70 - 75																																		
	> 75																																		
	Straßenachse																																		
	Emissionslinie																																		
	Mittelstreifen																																		
	Straßenoberfläche																																		
	Hauptgebäude																																		
	Nebengebäude																																		
	Lärmschwerpunkt																																		
	Schule																																		
	Krankenhaus																																		
	Kindergarten																																		
	Signalanlage																																		

Maßstab 1:1500

BERNARD
GRUPPE



Auftraggeber:
 Stadt Biberach
 Projekt: Lkw-Fahrverbot B 312
 Projekt-Nr. P501941



Anlage
3.2.2

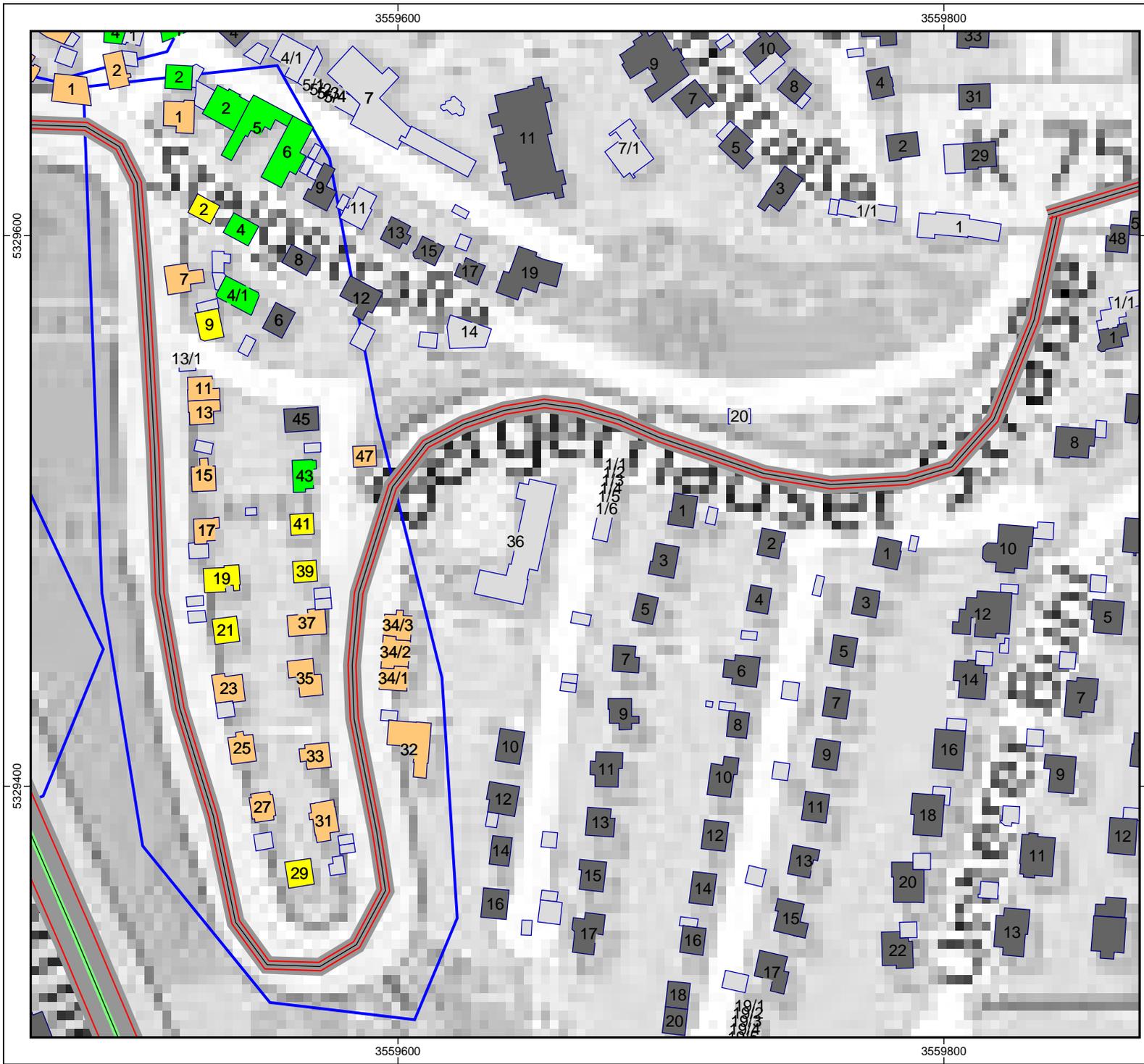
Übersicht Gebäudelärmkarte
 Lärmschwerpunkt 2
 Memminger Straße - Eselsberg
 Zeitbereich Nacht

Bearbeiter: FrUa, GrKa
 Erstellt am: 23.05.2022
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 22.11.2021
 RL-Nr.: 21

Gebäudefarbe Lärmpegel Planfall LrN in dB(A)	Zeichenerklärung
<= 45	Straßenachse
45 - 50	Emissionslinie
50 - 55	Mittelstreifen
55 - 60	Straßenoberfläche
60 - 65	Hauptgebäude
> 65	Nebengebäude
	Schule
	Krankenhaus
	Kindergarten
	Signalanlage
	Lärmschwerpunkt



BERNARD
 GRUPPE



Auftraggeber:
 Stadt Biberach
 Projekt: Lkw-Fahrverbot B 312
 Projekt-Nr. P501941

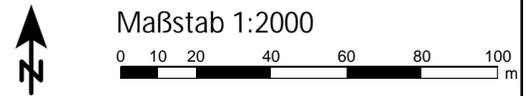


Anlage
3.3.1

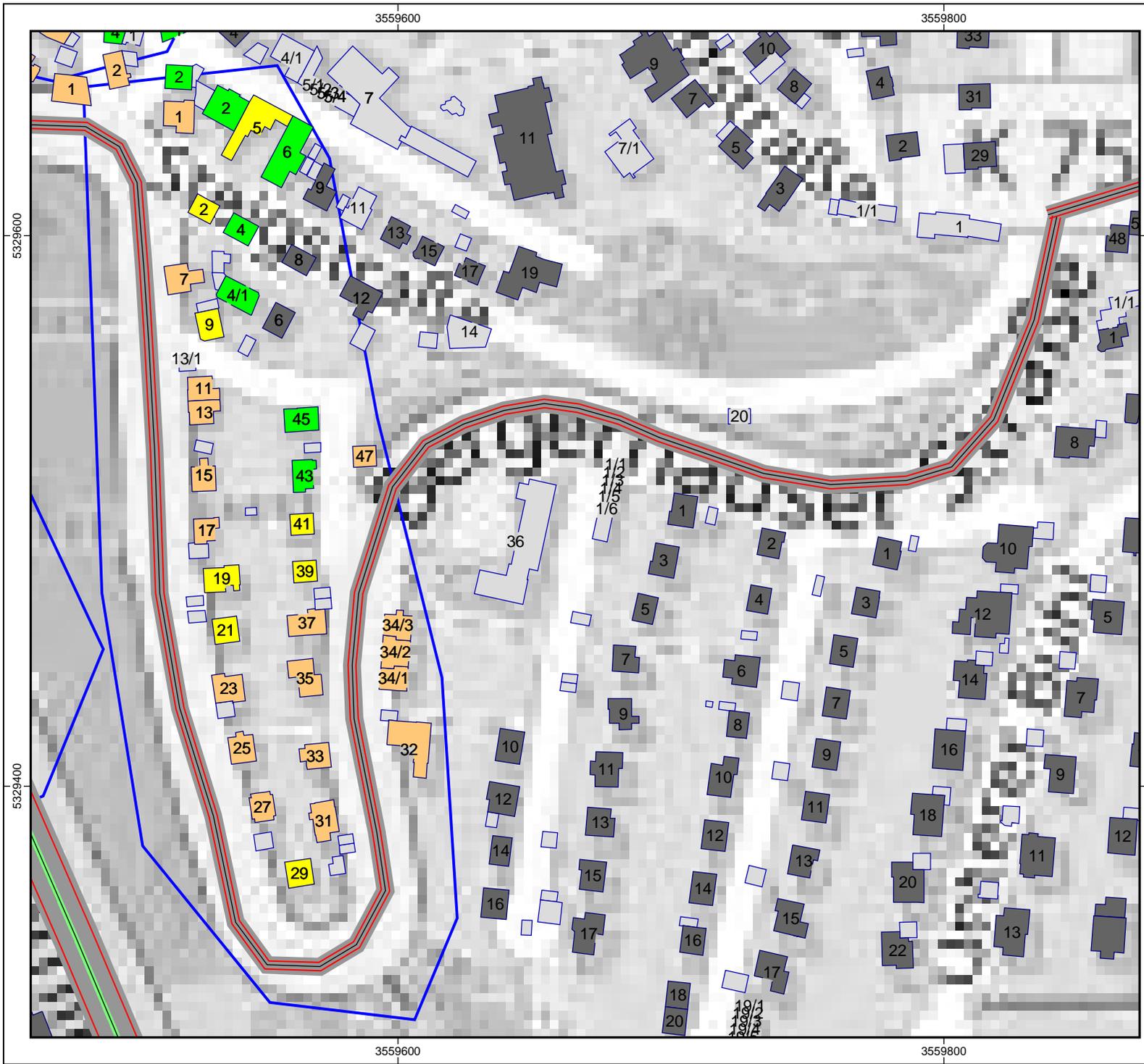
Übersicht Gebäudelärmkarte
 Lärmschwerpunkt 3
 Bergerhauser Straße
 Zeitbereich Tag

Bearbeiter: FrUa, GrKa
 Erstellt am: 23.05.2022
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 22.11.2021
 RL-Nr.: 21

Gebäudefarbe Lärmpegel Planfall LrT in dB(A)	Zeichenerklärung
<= 55	Straßenachse
55 - 60	Emissionslinie
60 - 65	Mittelstreifen
65 - 70	Straßenoberfläche
70 - 75	Hauptgebäude
> 75	Nebengebäude
	Lärmschwerpunkt
	Schule
	Krankenhaus
	Kindergarten
	Signalanlage



BERNARD
 GRUPPE



Auftraggeber:
 Stadt Biberach
 Projekt: Lkw-Fahrverbot B 312
 Projekt-Nr. P501941



Anlage
3.3.2

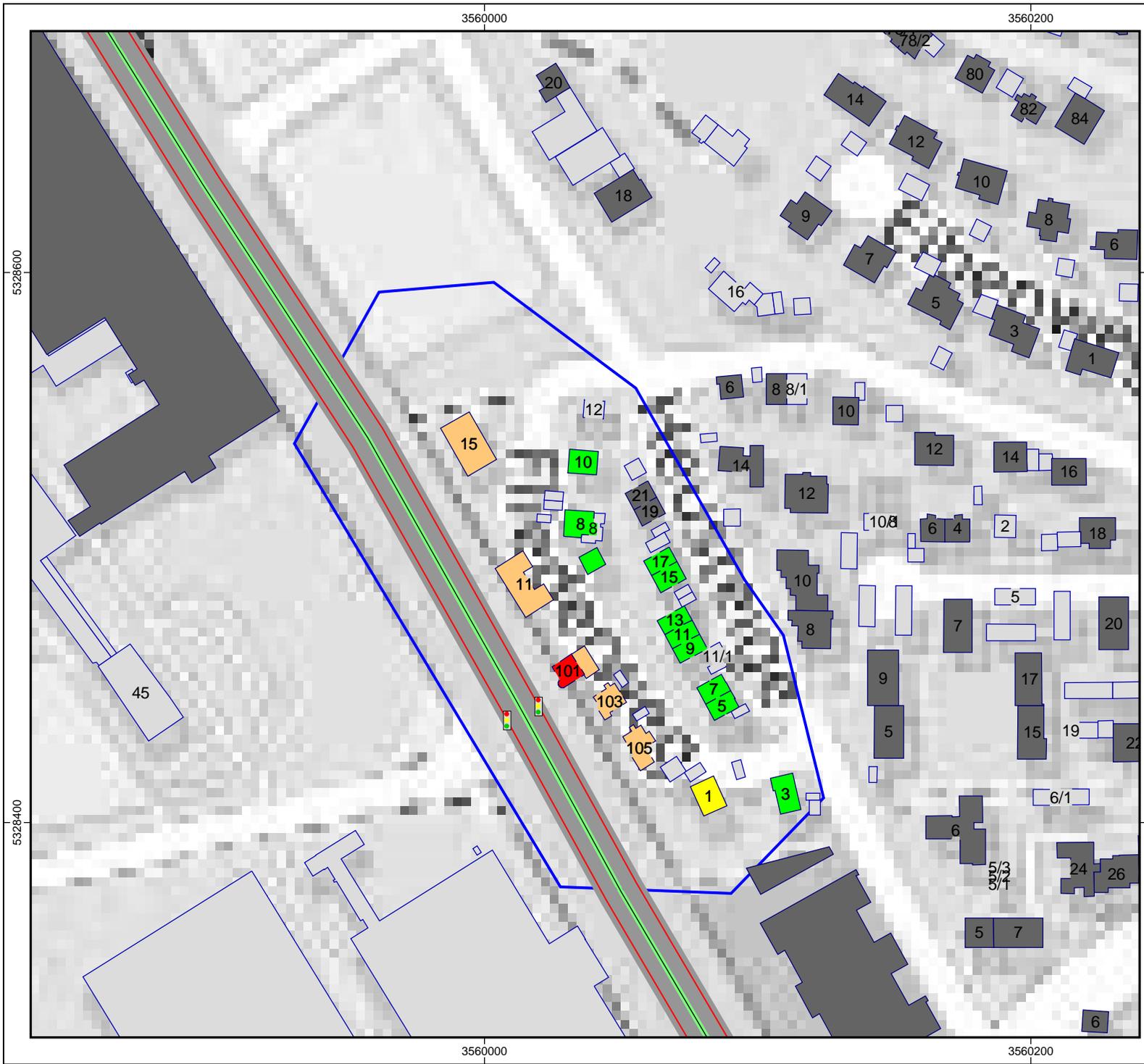
Übersicht Gebäudelärmkarte
 Lärmschwerpunkt 3
 Bergerhauser Straße
 Zeitbereich Nacht

Bearbeiter: FrUa, GrKa
 Erstellt am: 10.05.2022
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 22.11.2021

<p>Gebäudefarbe Lärmpegel Planfall LrN in dB(A)</p> <ul style="list-style-type: none"> <= 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 > 65 	<p>Zeichenerklärung</p> <ul style="list-style-type: none"> Straßenachse Emissionslinie Mittelstreifen Straßenoberfläche Hauptgebäude Nebengebäude Lärmschwerpunkt Schule Krankenhaus Kindergarten Signalanlage
---	--



BERNARD
 GRUPPE



Auftraggeber:
 Stadt Biberach
 Projekt: Lkw-Fahrverbot B 312
 Projekt-Nr. P501941



Anlage
3.4.1

Übersicht Gebäudelärmkarte
 Lärmschwerpunkt 4
 Memminger Straße - Fliederweg
 Zeitbereich Tag

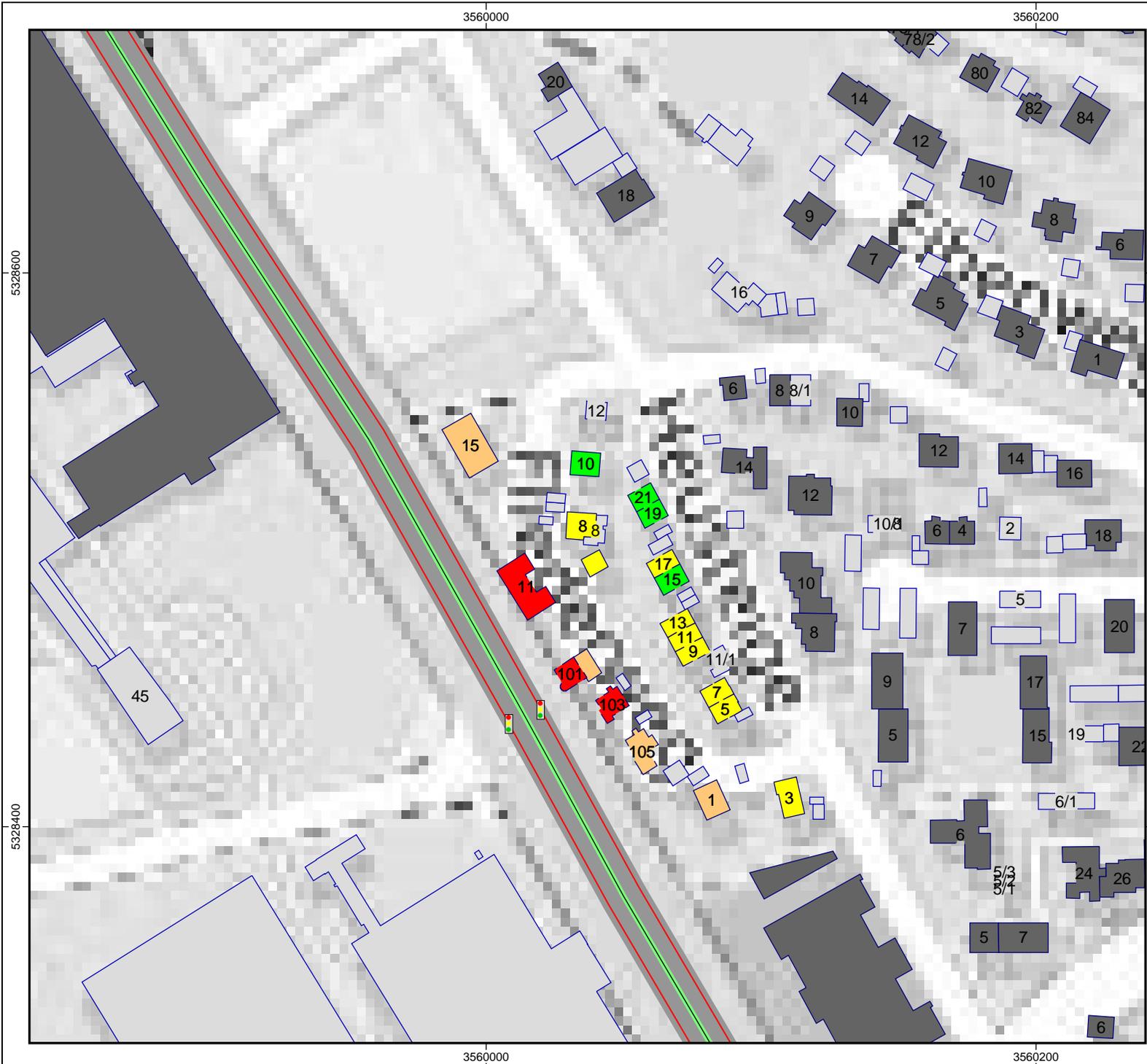
Bearbeiter: FrUa, GrKa
 Erstellt am: 24.05.2022
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 22.11.2021

<p>Gebäudefarbe Lärmpegel Planfall LrT in dB(A)</p> <ul style="list-style-type: none"> <= 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<p>Zeichenerklärung</p> <ul style="list-style-type: none"> Straßenachse Emissionslinie Mittelstreifen Straßenoberfläche Hauptgebäude Nebengebäude Lärmschwerpunkt Schule Krankenhaus Kindergarten <div style="position: absolute; top: 5px; left: 5px; width: 2px; height: 2px; background-color: red;"></div><div style="position: absolute; top: 10px; left: 5px; width: 2px; height: 2px; background-color: green;"></div><div style="position: absolute; top: 15px; left: 5px; width: 2px; height: 2px; background-color: blue;"></div> Signalanlage
---	---

Maßstab 1:2000

0 10 20 40 60 80 m

BERNARD
 GRUPPE



Auftraggeber:
 Stadt Biberach
 Projekt: Lkw-Fahrverbot B 312
 Projekt-Nr. P501941



Anlage
3.4.2

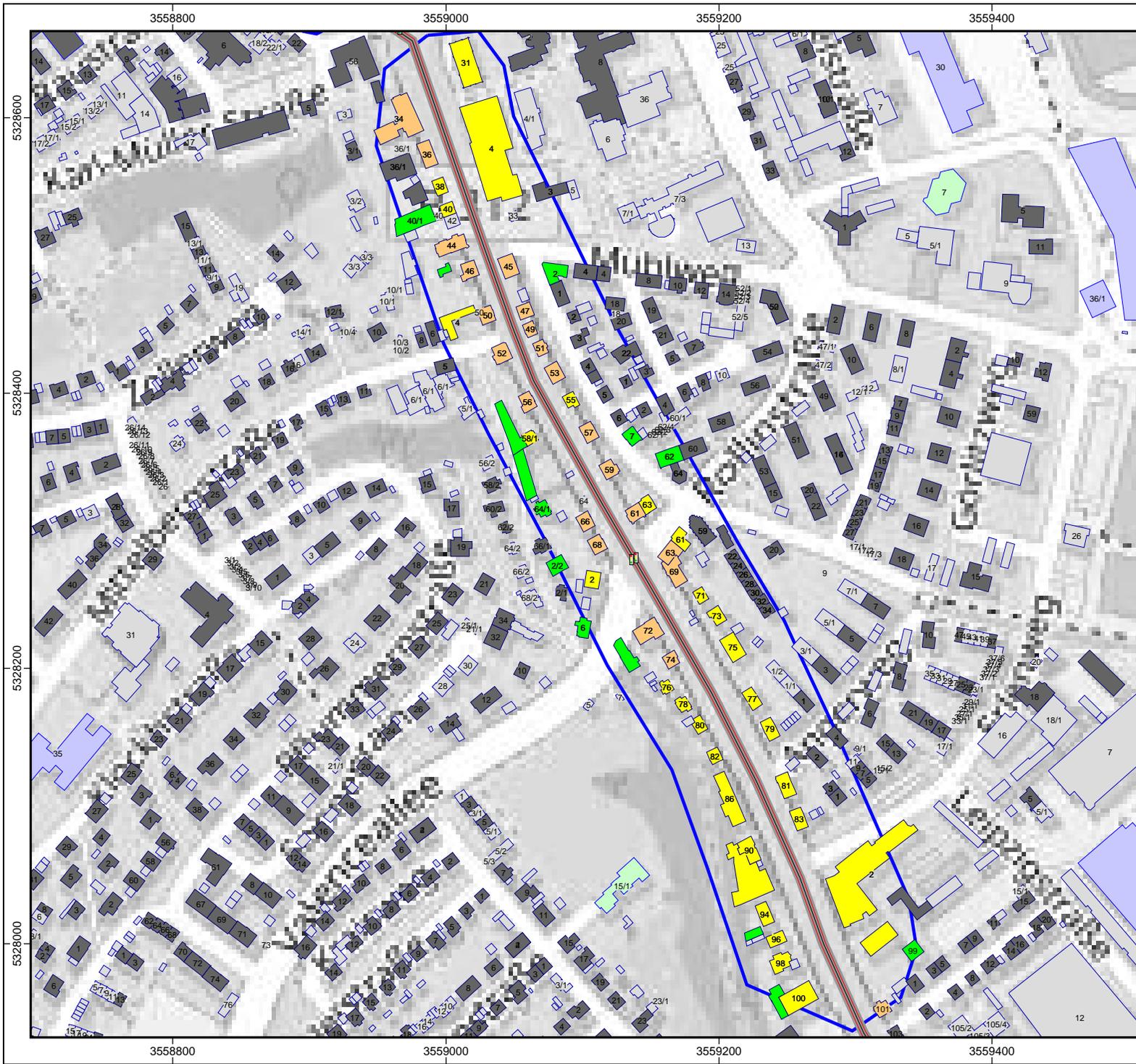
Übersicht Gebäudelärmkarte
 Lärmschwerpunkt 4
 Memminger Straße - Fliederweg
 Zeitbereich Nacht

Bearbeiter: FrUa, GrKa
 Erstellt am: 24.05.2022
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 22.11.2021

Gebäudefarbe		Zeichenerklärung	
Lärmpegel Planfall LrN in dB(A)		—	Straßenachse
		—	Emissionslinie
		—	Mittelstreifen
		—	Straßenoberfläche
		—	Hauptgebäude
		—	Nebengebäude
		—	Lärmschwerpunkt
		—	Schule
		—	Krankenhaus
		—	Kindergarten
		—	Signalanlage



BERNARD
 GRUPPE



Auftraggeber:
 Stadt Biberach
 Projekt: Lkw-Fahrverbot B 312
 Projekt-Nr. P501941



Anlage
3.5.1

Übersicht Gebäudelärmkarte
 Lärmschwerpunkt 5
 Waldseer Straße
 Zeitbereich Tag

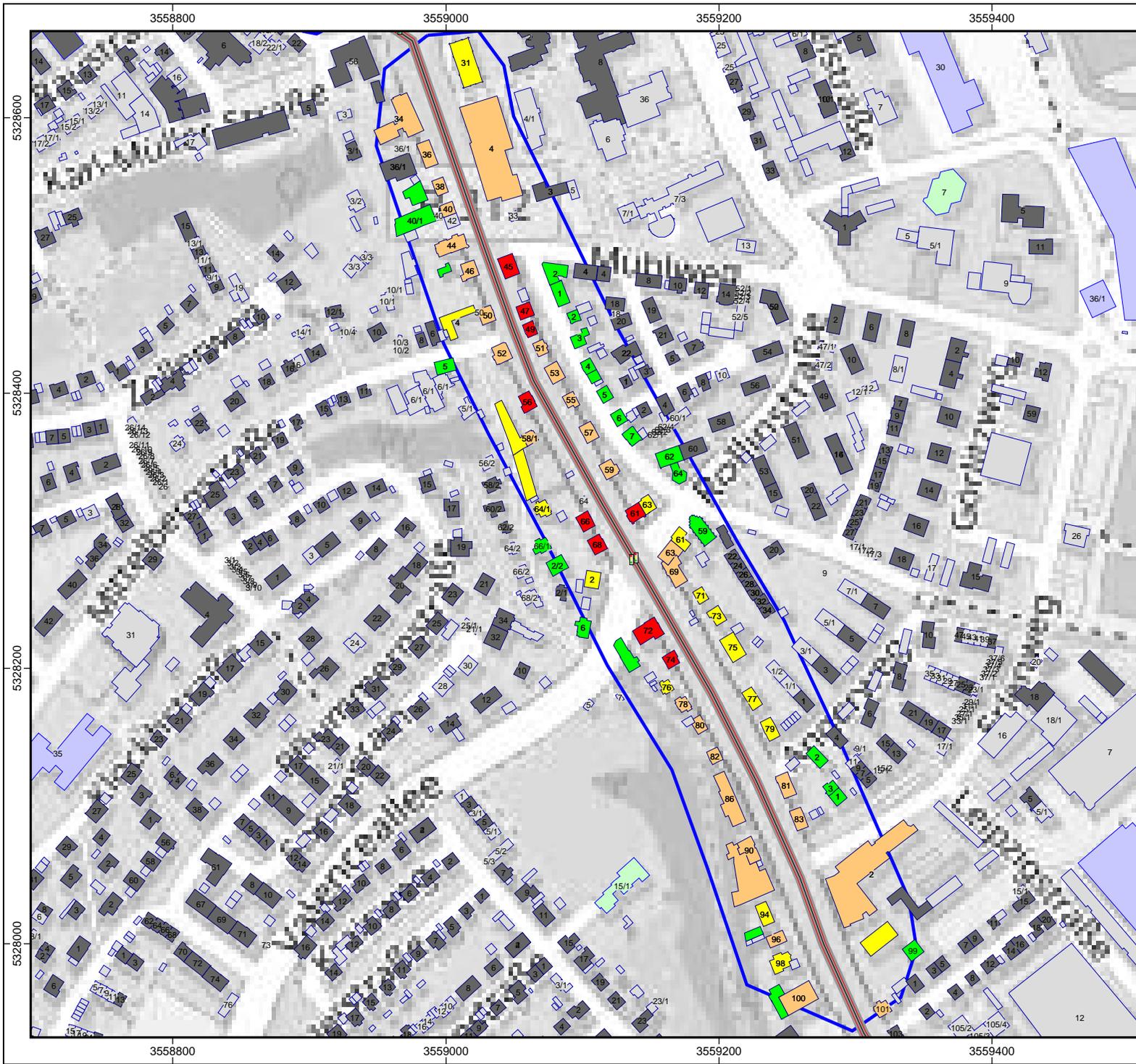
Bearbeiter: FrUa, GrKa
 Erstellt am: 24.05.2022
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 22.11.2021

Gebäudefarbe Lärmpegel Planfall LrT in dB(A)	Zeichenerklärung
<= 55	Straßenachse
55 - 60	Emissionslinie
60 - 65	Mittelstreifen
65 - 70	Straßenoberfläche
70 - 75	Hauptgebäude
> 75	Nebengebäude
	Lärmschwerpunkt
	Schule
	Krankenhaus
	Kindergarten
	Signalanlage



Maßstab 1:4000
 0 20 40 80 120 160 m

BERNARD
 GRUPPE



Auftraggeber:
 Stadt Biberach
 Projekt: Lkw-Fahrverbot B 312
 Projekt-Nr. P501941



Anlage
3.5.2

Übersicht Gebäudelärmkarte
 Lärmschwerpunkt 5
 Waldseer Straße
 Zeitbereich Nacht

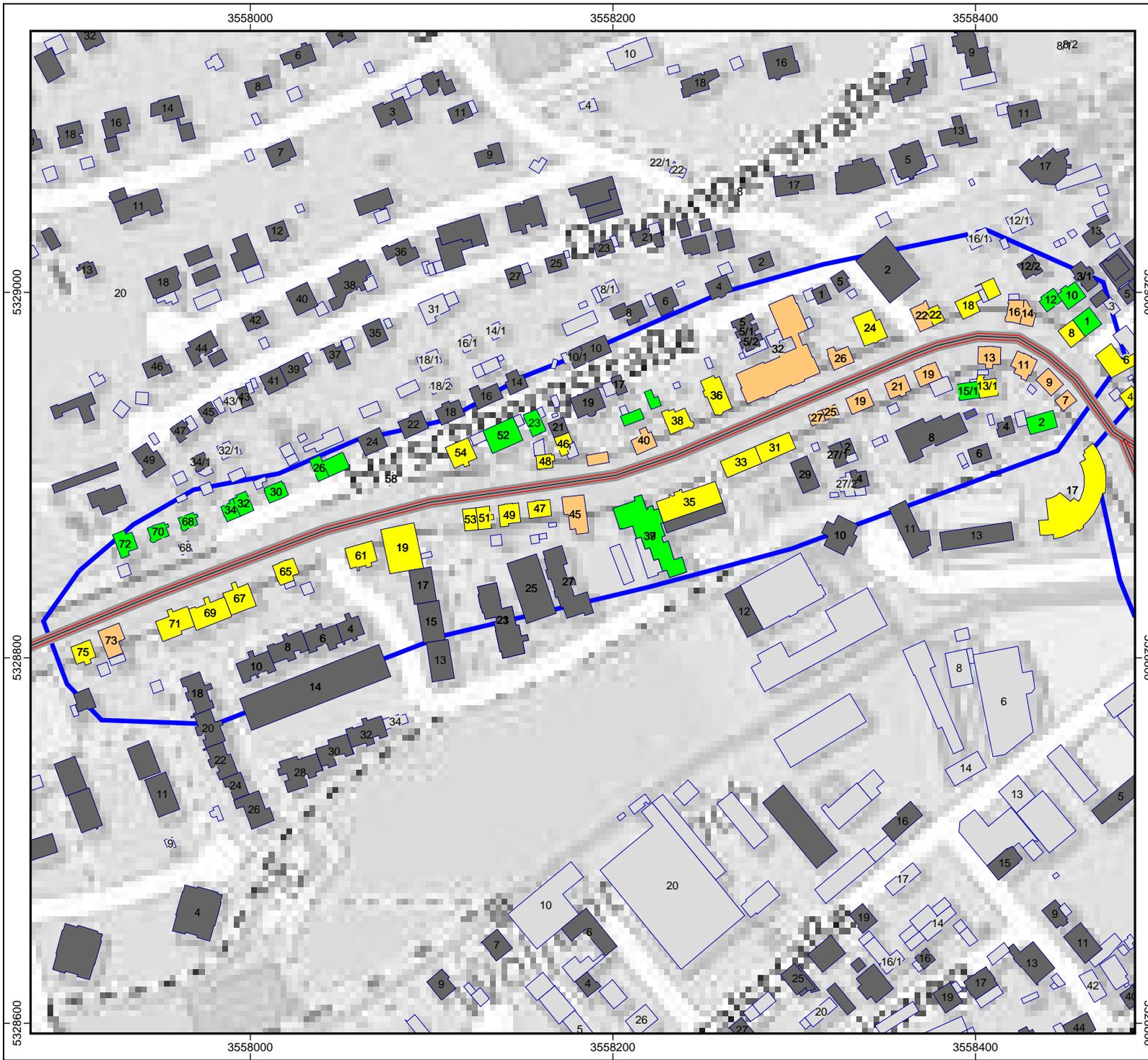
Bearbeiter: FrUa, GrKa
 Erstellt am: 24.05.2022
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 22.11.2021

Gebäudefarbe Lärmpegel Planfall LrN in dB(A)	Zeichenerklärung
<= 45	Straßenachse
45 - 50	Emissionslinie
50 - 55	Mittelstreifen
55 - 60	Straßenoberfläche
60 - 65	Hauptgebäude
> 65	Nebengebäude
	Lärmschwerpunkt
	Schule
	Krankenhaus
	Kindergarten
	Signalanlage



Maßstab 1:4000
 0 20 40 80 120 160 m

BERNARD
 GRUPPE



Auftraggeber:
 Stadt Biberach
 Projekt: Lkw-Fahrverbot B 312
 Projekt-Nr. P501941



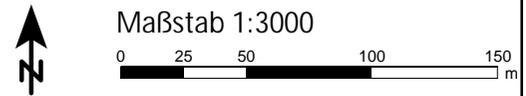
BIBERACH
klein. stark. oberschwäbisch.

Anlage
3.6a.1

Übersicht Gebäudelärmkarte
 Lärmschwerpunkt 6a
 Riedlinger Straße - Innenstadt
 Zeitbereich Tag

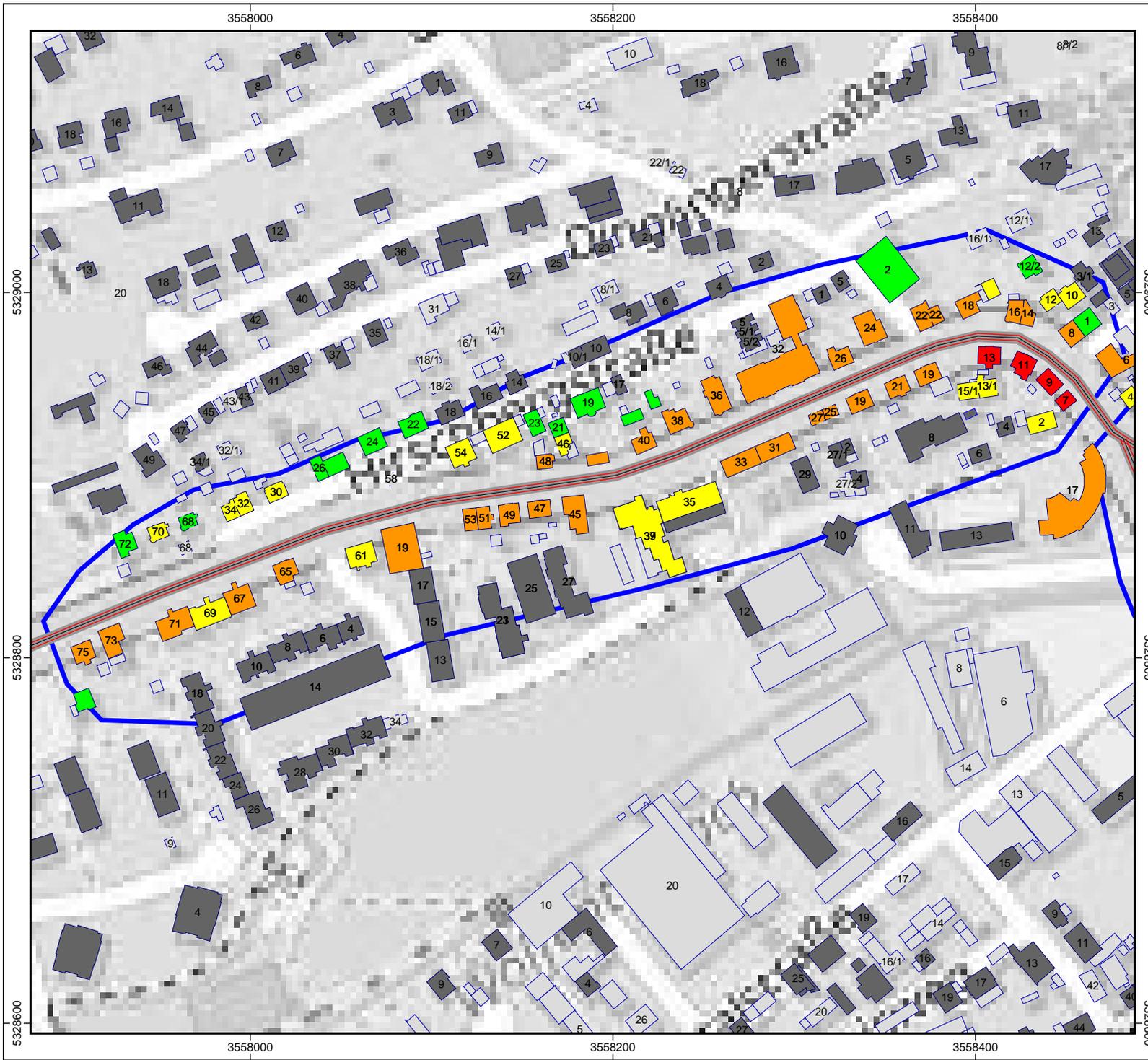
Bearbeiter: FrUa, GrKa
 Erstellt am: 24.05.2022
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 22.11.2021

Gebäudefarbe Lärmpegel Planfall LrT in dB(A)	Zeichenerklärung																																		
<table border="0"> <tr><td style="background-color: grey; width: 20px; height: 15px; display: inline-block;"></td><td><= 55</td></tr> <tr><td style="background-color: green; width: 20px; height: 15px; display: inline-block;"></td><td>55 - 60</td></tr> <tr><td style="background-color: yellow; width: 20px; height: 15px; display: inline-block;"></td><td>60 - 65</td></tr> <tr><td style="background-color: orange; width: 20px; height: 15px; display: inline-block;"></td><td>65 - 70</td></tr> <tr><td style="background-color: red; width: 20px; height: 15px; display: inline-block;"></td><td>70 - 75</td></tr> <tr><td style="background-color: magenta; width: 20px; height: 15px; display: inline-block;"></td><td>> 75</td></tr> </table>		<= 55		55 - 60		60 - 65		65 - 70		70 - 75		> 75	<table border="0"> <tr><td style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></td><td>Straßenachse</td></tr> <tr><td style="border-bottom: 2px solid red; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></td><td>Emissionslinie</td></tr> <tr><td style="background-color: lightgreen; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></td><td>Mittelstreifen</td></tr> <tr><td style="background-color: grey; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></td><td>Straßenoberfläche</td></tr> <tr><td style="background-color: darkgrey; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></td><td>Hauptgebäude</td></tr> <tr><td style="background-color: lightgrey; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></td><td>Nebengebäude</td></tr> <tr><td style="border: 2px solid blue; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></td><td>Lärmschwerpunkt</td></tr> <tr><td style="border: 1px solid blue; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></td><td>Schule</td></tr> <tr><td style="border: 1px solid pink; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></td><td>Krankenhaus</td></tr> <tr><td style="border: 1px solid lightblue; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></td><td>Kindergarten</td></tr> <tr><td style="border: 1px solid green; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></td><td>Signalanlage</td></tr> </table>		Straßenachse		Emissionslinie		Mittelstreifen		Straßenoberfläche		Hauptgebäude		Nebengebäude		Lärmschwerpunkt		Schule		Krankenhaus		Kindergarten		Signalanlage
	<= 55																																		
	55 - 60																																		
	60 - 65																																		
	65 - 70																																		
	70 - 75																																		
	> 75																																		
	Straßenachse																																		
	Emissionslinie																																		
	Mittelstreifen																																		
	Straßenoberfläche																																		
	Hauptgebäude																																		
	Nebengebäude																																		
	Lärmschwerpunkt																																		
	Schule																																		
	Krankenhaus																																		
	Kindergarten																																		
	Signalanlage																																		



BERNARD

GRUPPE



Auftraggeber:
 Stadt Biberach
 Projekt: Lkw-Fahrverbot B 312
 Projekt-Nr. P501941



BIBERACH
klein. stark. oberschwäbisch.

Anlage
3.6a.2

Übersicht Gebäudelärmkarte
 Lärmschwerpunkt 6a
 Riedlinger Straße - Innenstadt
 Zeitbereich Nacht

Bearbeiter: FrUa, GrKa
 Erstellt am: 24.05.2022
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 22.11.2021

<p>Gebäudefarbe Lärmpegel Planfall LrN in dB(A)</p> <ul style="list-style-type: none"> ≤ 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 > 65 	<p>Zeichenerklärung</p> <ul style="list-style-type: none"> Straßenachse Emissionslinie Mittelstreifen Straßenoberfläche Hauptgebäude Nebengebäude Lärmschwerpunkt Schule Krankenhaus Kindergarten Signalanlage
---	---

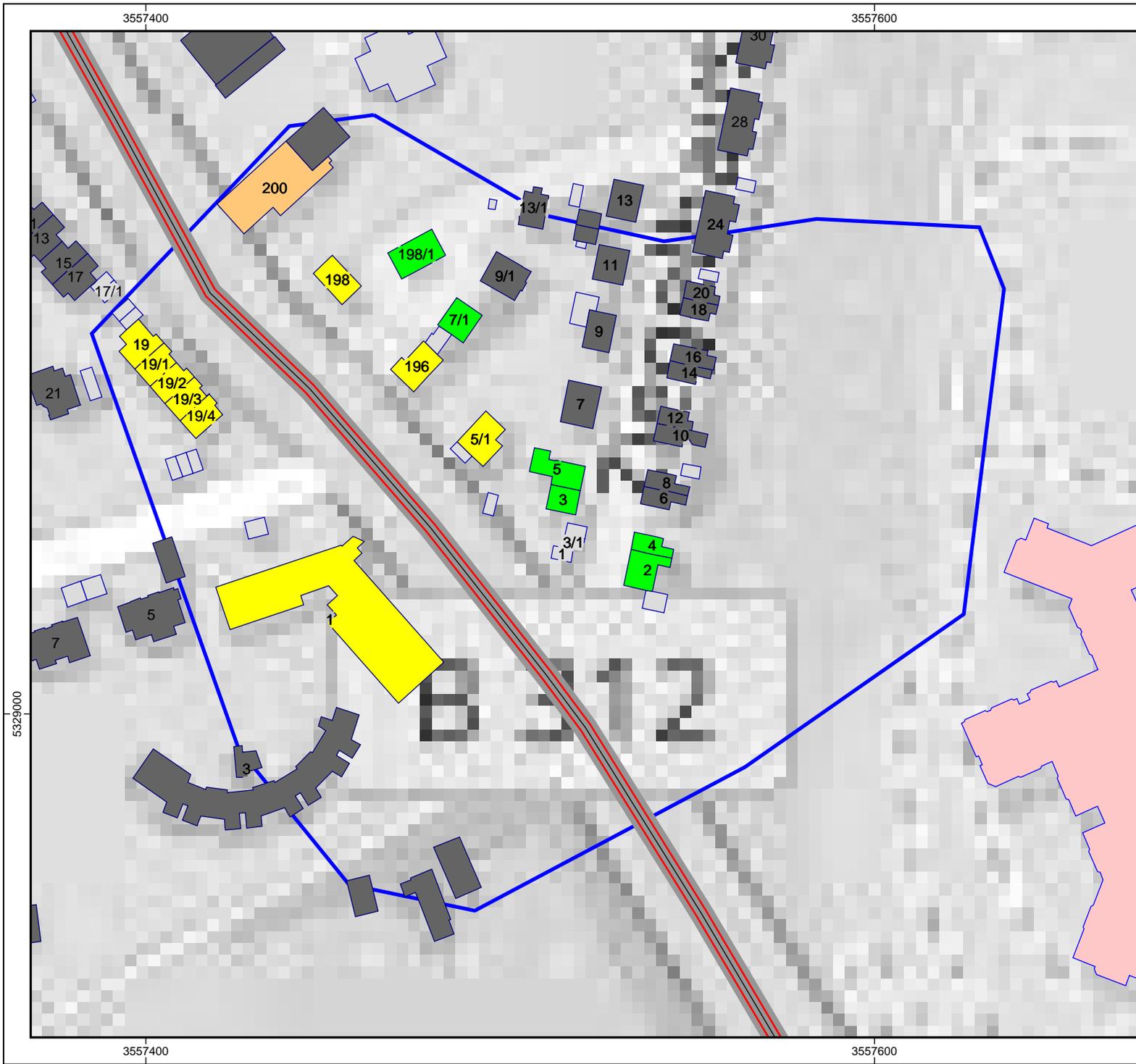


Maßstab 1:3000



BERNARD

GRUPPE



Auftraggeber:
 Stadt Biberach
 Projekt: Lkw-Fahrverbot B 312
 Projekt-Nr. P501941

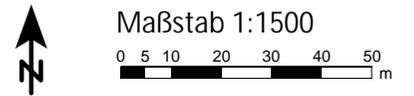


Anlage
3.6b.1

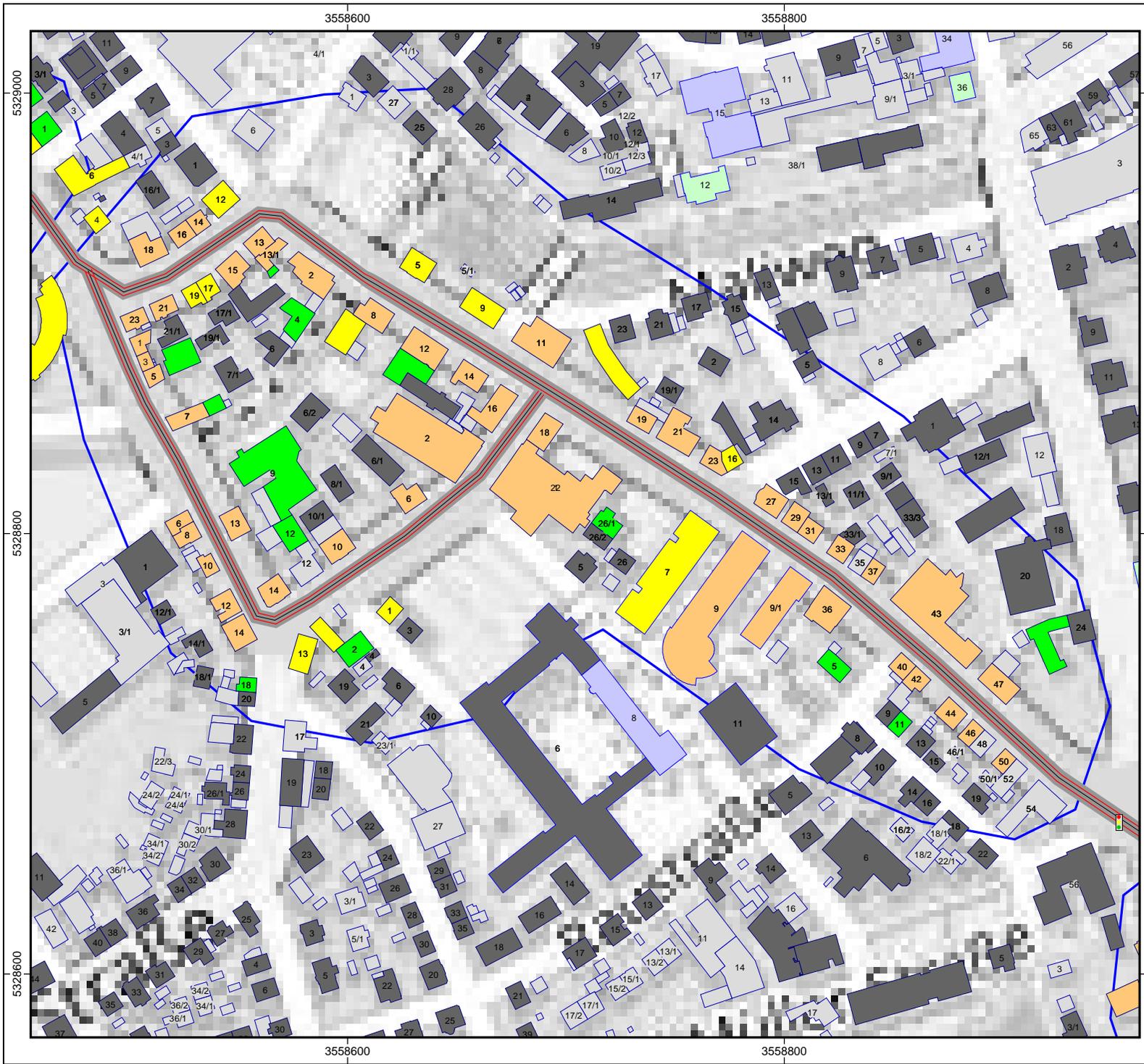
Übersicht Gebäudelärmkarte
 Lärmschwerpunkt 6a
 Riedlinger Straße - R.-v.-Essendorf-Straße
 Zeitbereich Tag

Bearbeiter: FrUa, GrKa
 Erstellt am: 24.05.2022
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 22.11.2021

Gebäudefarbe	Zeichenerklärung
Lärmpegel Planfall	— Straßenachse
LrT	— Emissionslinie
in dB(A)	— Mittelstreifen
■ ≤ 55	■ Straßenoberfläche
■ 55 - 60	■ Hauptgebäude
■ 60 - 65	■ Nebengebäude
■ 65 - 70	■ Lärmschwerpunkt
■ 70 - 75	■ Schule
■ > 75	■ Krankenhaus
	■ Kindergarten
	■ Signalanlage



BERNARD
 GRUPPE



Auftraggeber:
 Stadt Biberach
 Projekt: Lkw-Fahrverbot B 312
 Projekt-Nr. P501941



Anlage
3.7.1

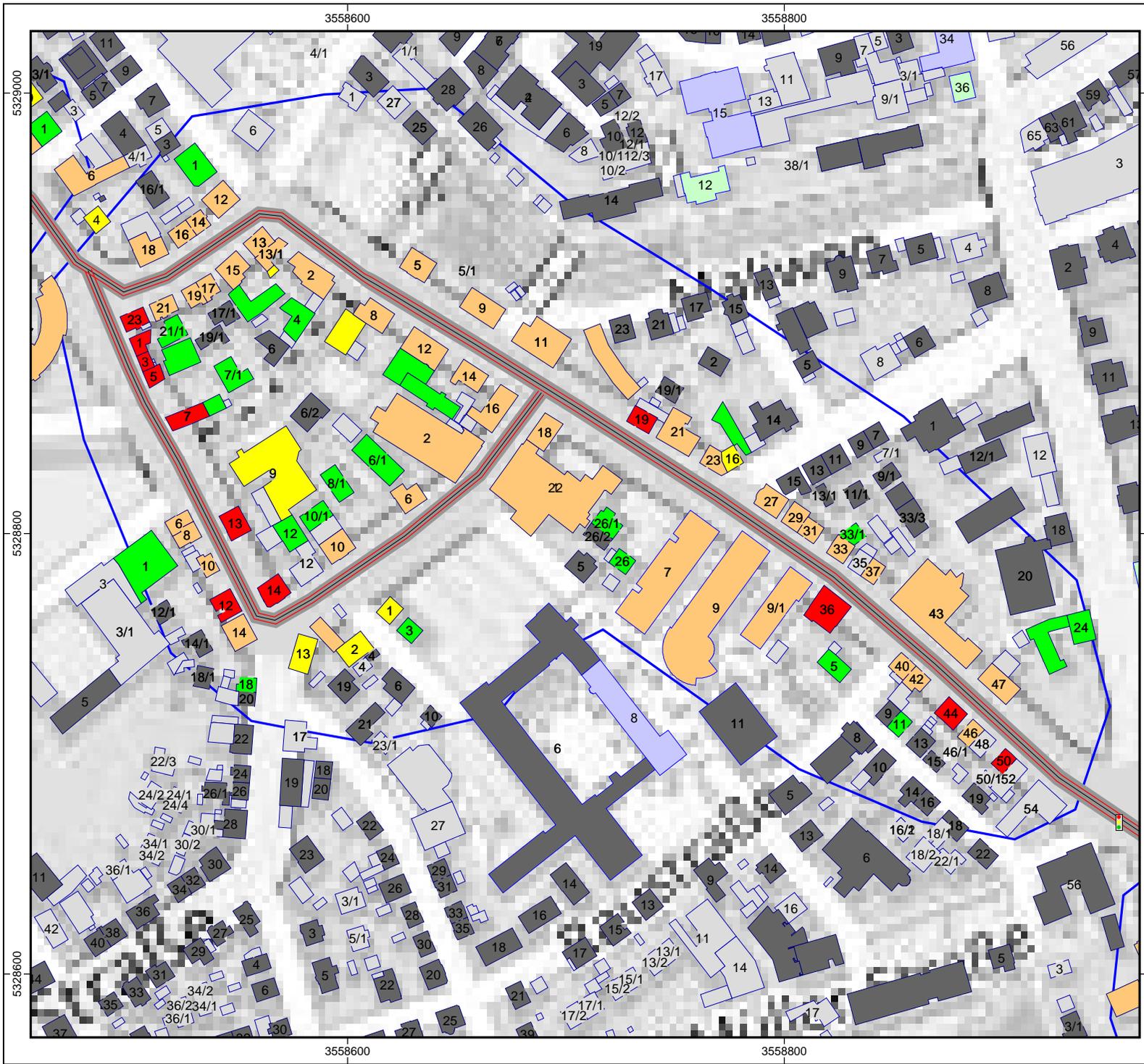
Übersicht Gebäudelärmkarte
 Lärmschwerpunkt 7
 Innenstadt - Südwest
 Zeitbereich Tag

Bearbeiter: FrUa, GrKa
 Erstellt am: 24.05.2022
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 22.11.2021

Gebäudefarbe Lärmpegel Planfall LrT in dB(A)	Zeichenerklärung
<= 55	Straßenachse
55 - 60	Emissionslinie
60 - 65	Mittelstreifen
65 - 70	Straßenoberfläche
70 - 75	Hauptgebäude
> 75	Nebengebäude
	Lärmschwerpunkt
	Schule
	Krankenhaus
	Kindergarten
	Signalanlage



BERNARD
 GRUPPE



Auftraggeber:
 Stadt Biberach
 Projekt: Lkw-Fahrverbot B 312
 Projekt-Nr. P501941



Anlage
3.7.2

Übersicht Gebäudelärmkarte
 Lärmschwerpunkt 7
 Innenstadt - Südwest
 Zeitbereich Nacht

Bearbeiter: FrUa, GrKa
 Erstellt am: 24.05.2022
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 22.11.2021

Gebäudefarbe	Zeichenerklärung
Lärmpegel Planfall	— Straßenachse
LrN	— Emissionslinie
in dB(A)	— Mittelstreifen
■ ≤ 45	■ Straßenoberfläche
■ 45 - 50	■ Hauptgebäude
■ 50 - 55	■ Nebengebäude
■ 55 - 60	■ Lärmschwerpunkt
■ 60 - 65	■ Schule
■ > 65	■ Krankenhaus
	■ Kindergarten
	■ Signalanlage



BERNARD
 GRUPPE

Lärmschwerpunkt	Intervalle	Bezugsfall Einwohner		Planfall Einwohner		Differenz Planfall - Bezugsfall Einwohner	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
BP01-Ulmer Straße	45 - 50	35	64	41	72	6	8
	50 - 55	45	62	32	69	-13	7
	55 - 60	68	33	68	34	0	1
	60 - 65	60	5	70	5	10	0
	65 - 70	28	0	35	0	7	0
	70 - 75	5	0	5	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0
	Σ	241	164	251	180	10	16
BP02-Memminger Straße - Eselsberg	45 - 50	42	12	44	11	2	-1
	50 - 55	14	8	14	9	0	1
	55 - 60	13	5	13	4	0	-1
	60 - 65	6	0	6	2	0	2
	65 - 70	5	0	5	0	0	0
	70 - 75	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0
	Σ	80	25	82	26	2	1
BP03-Bergerhauser Straße	45 - 50	11	25	10	25	-1	0
	50 - 55	26	20	25	19	-1	-1
	55 - 60	23	12	24	13	1	1
	60 - 65	20	0	20	0	0	0
	65 - 70	12	0	12	0	0	0
	70 - 75	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0
	Σ	92	57	91	57	-1	0
BP04-Memminger Straße - Fliederweg	45 - 50	15	12	16	13	1	1
	50 - 55	15	16	13	18	-2	2
	55 - 60	16	16	17	16	1	0
	60 - 65	13	5	10	5	-3	0
	65 - 70	14	0	17	0	3	0
	70 - 75	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0
	Σ	73	49	73	52	0	3
BP05-Waldseer Straße	45 - 50	83	65	80	79	-3	14
	50 - 55	69	70	67	65	-2	-5
	55 - 60	75	90	75	81	0	-9
	60 - 65	114	19	107	14	-7	-5
	65 - 70	34	0	25	0	-9	0
	70 - 75	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0
	Σ	375	244	354	239	-21	-5
BP06a-Riedlinger Straße - Innenstadt	45 - 50	125	68	122	76	-3	8
	50 - 55	67	104	72	102	5	-2
	55 - 60	91	79	83	73	-8	-6
	60 - 65	94	15	99	6	5	-9
	65 - 70	55	0	29	0	-26	0
	70 - 75	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0
	Σ	432	266	405	257	-27	-9
BP06b-Riedlinger Straße - R.-v.-Essendorf-Straße	45 - 50	33	26	23	9	-10	-17
	50 - 55	23	52	22	63	-1	11
	55 - 60	55	23	56	12	1	-11
	60 - 65	19	0	24	0	5	0
	65 - 70	7	0	0	0	-7	0
	70 - 75	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0
	Σ	137	101	125	84	-12	-17
BP07-Innenstadt-Südwest	45 - 50	106	44	110	39	4	-5
	50 - 55	87	92	68	110	-19	18
	55 - 60	43	84	75	80	32	-4
	60 - 65	85	36	64	17	-21	-19
	65 - 70	91	0	79	0	-12	0
	70 - 75	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0
	Σ	412	256	396	246	-16	-10

Lärmpegelwerte
Vergleich Planfall - Bezugsfall
(lautester Pegel je Gebäude)

Lärmschwerpunkt	Name	Nutzg.	Richtg.	GLK Bezugsfall		GLK Planfall		Differenz	
				LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	Planfall - Bezugsfall LrT	LrN
BP01-Ulmer Straße	Bergerhauser Straße 1	MI	W	65,7	55,9	66,0	56,1	0,3	0,2
	Berggasse 2	MI	W	50,9	41,4	51,3	41,7	0,4	0,3
	Berggasse 6	MI	W	55,2	45,4	55,9	45,9	0,7	0,5
	Berggasse 10	MI	W	56,7	46,9	57,4	47,3	0,7	0,5
	Berggasse 12	MI	W	58,4	48,6	59,1	49,1	0,7	0,5
	Birkendorfer Straße 1	SOS	O	54,4	44,6	55,2	45,2	0,8	0,5
	Birkendorfer Straße 1/A	WA	O	62,2	52,4	63,0	53,0	0,8	0,5
	Birkendorfer Straße 4	WA	S	65,6	55,8	66,5	56,4	0,9	0,6
	Birkendorfer Straße 5	MI	O	55,7	46,0	56,6	46,5	0,8	0,5
	Birkendorfer Straße 6	WA	O	63,4	53,6	64,3	54,2	0,9	0,6
	Birkendorfer Straße 8	WA	S	49,9	40,2	50,8	40,7	0,9	0,6
	Felsenweg 9	MI	NW	59,9	50,1	60,6	50,6	0,7	0,5
	Kaimstraße 4	WA	O	57,1	47,3	58,0	48,0	0,9	0,6
	Kaimstraße 5	WA	O	64,9	55,1	65,8	55,7	0,9	0,6
	Kaimstraße 6	WA	O	66,8	57,1	67,8	57,7	0,9	0,6
	Mettenberger Weg 1	MI	W	55,8	46,3	56,1	46,5	0,3	0,2
	Römerweg 4	MI	W	56,7	47,0	57,1	47,3	0,4	0,3
	Römerweg 6	MI	W	57,0	47,2	57,6	47,6	0,6	0,4
	Römerweg 8	MI	W	60,3	50,5	60,9	50,9	0,7	0,4
	Römerweg 10	MI	W	60,4	50,6	61,1	51,0	0,7	0,5
	Römerweg 16	MI	W	64,5	54,7	65,2	55,2	0,7	0,5
	Römerweg 16	MI	W	60,6	50,8	61,3	51,3	0,7	0,5
	Römerweg 18	MI	W	62,8	53,0	63,5	53,5	0,7	0,5
	Römerweg 20	MI	N	65,1	55,3	65,8	55,7	0,7	0,5
	Römerweg 22	MI	NW	64,3	54,5	65,0	55,0	0,7	0,5
	Römerweg 26	MI	N	63,2	53,4	63,9	53,9	0,7	0,5
	Römerweg 28	MI	N	63,9	54,1	64,6	54,6	0,7	0,5
	Römerweg 30	MI	N	62,3	52,5	63,0	53,0	0,7	0,5
	Römerweg 32	MI	W	65,0	55,2	65,7	55,6	0,7	0,5
	Römerweg 34	MI	W	58,7	48,8	59,4	49,3	0,7	0,5
	Römerweg 36	MI	W	66,8	57,0	67,5	57,4	0,7	0,5
	Römerweg 38	MI	W	60,3	50,4	61,0	50,9	0,7	0,5
	Uferstraße 2	MI	SO	66,2	56,4	66,9	56,9	0,7	0,5
	Uferstraße 7	MI	O	58,3	48,6	58,9	49,0	0,5	0,4
	Uferstraße 8	MI	SO	61,5	51,7	62,2	52,1	0,7	0,5
	Uferstraße 12	MI	SO	62,7	52,9	63,5	53,4	0,7	0,5
	Uferstraße 17	MI	NO	52,9	43,0	53,6	43,5	0,7	0,5
	Ulmer Straße 12	MI	NW	67,9	58,1	68,6	58,5	0,7	0,5
	Ulmer Straße 14	MI	NW	67,9	58,1	68,6	58,6	0,7	0,5
	Ulmer Straße 16	MI	NW	67,0	57,1	67,7	57,6	0,7	0,5
	Ulmer Straße 18	MI	NW	67,1	57,2	67,8	57,7	0,7	0,5
	Ulmer Straße 31	WA	O	69,0	59,1	69,7	59,6	0,7	0,5
	Ulmer Straße 40	MI	NW	71,5	61,7	72,3	62,2	0,7	0,5
	Ulmer Straße 40/1	MI	W	59,0	49,2	59,7	49,7	0,7	0,5
	Ulmer Straße 42	MI	NW	71,3	61,5	72,1	62,1	0,9	0,6
	Ulmer Straße 42/1	MI	NW	71,3	61,5	72,1	62,0	0,8	0,5
	Ulmer Straße 44	MI	NW	72,4	62,7	73,3	63,3	0,9	0,6
	Ulmer Straße 48	MI	NW	70,6	60,8	71,5	61,4	0,9	0,6
	Ulmer Straße 50	MI	NW	67,6	57,8	68,5	58,4	0,9	0,6
	Ulmer Straße 50	MI	NW	69,5	59,8	70,4	60,4	0,9	0,6
	Ulmer Straße 50	MI	SW	49,9	40,1	50,7	40,7	0,8	0,6
	Ulmer Straße 50	MI	NW	69,1	59,4	70,1	60,0	0,9	0,6
	Ulmer Straße 54	MI	NW	52,9	43,1	53,8	43,7	0,9	0,6
	Ulmer Straße 56	WA	W	67,0	57,2	67,9	57,8	0,9	0,6
	Ulmer Straße 58	WA	W	67,1	57,4	68,1	58,0	0,9	0,6

Lärmpegelwerte
Vergleich Planfall - Bezugsfall
(lautester Pegel je Gebäude)

Lärmschwerpunkt	Name	Nutzg.	Richtg.	GLK Bezugsfall		GLK Planfall		Differenz Planfall - Bezugsfall	
				LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN
BP02-Memminger Straße	Bahnhof 6	WA	NO	46,7	37,3	47,2	37,7	0,5	0,4
	Bahnhof 8	WA	NW	44,4	35,4	45,0	35,9	0,6	0,5
	Freiburger Straße 3	MI	NO	50,6	42,1	51,1	42,5	0,5	0,4
	Freiburger Straße 6	MI	NO	52,4	43,3	52,9	43,7	0,5	0,5
	Ulmer Straße 4	MI	NO	48,8	40,1	49,3	40,5	0,4	0,4
	Memminger Straße 2	MI	O	60,4	52,6	61,0	53,2	0,6	0,6
	Memminger Straße 2/1	MI	O	57,9	50,0	58,5	50,5	0,6	0,6
	Memminger Straße 4	MI	O	69,0	61,6	69,6	62,2	0,6	0,6
	Memminger Straße 6	MI	N	51,9	43,5	52,5	44,0	0,5	0,5
	Memminger Straße 10	MI	O	66,9	59,5	67,5	60,1	0,6	0,6
	Memminger Straße 12	MI	O	66,6	59,2	67,2	59,8	0,6	0,6
	Ulmer Straße 1	MI	SO	48,9	40,2	49,5	40,7	0,5	0,5
	Ulmer Straße 3	MI	SO	51,3	43,0	51,8	43,5	0,5	0,5
	Ulmer Straße 4	MI	NO	53,6	44,1	54,2	44,6	0,6	0,5
	Ulmer Straße 5	MI	O	58,0	49,3	58,6	49,8	0,6	0,5
	Ulmer Straße 6	MI	N	57,1	48,5	57,7	49,0	0,6	0,5

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Lärmpegelwerte
Vergleich Planfall - Bezugsfall
(lautester Pegel je Gebäude)

Lärmschwerpunkt	Name	Nutzg.	Richtg.	GLK Bezugsfall		GLK Planfall		Differenz Planfall - Bezugsfall	
				LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN
BP03-Bergerhauser Straße	Bergerhauser Straße 7	WA	W	68,0	58,3	68,3	58,5	0,3	0,2
	Bergerhauser Straße 9	WA	N	61,8	52,1	62,2	52,3	0,3	0,2
	Bergerhauser Straße 11	WA	W	65,5	55,8	65,8	56,1	0,3	0,2
	Bergerhauser Straße 13	WA	W	65,5	55,9	65,8	56,1	0,3	0,2
	Bergerhauser Straße 15	WA	W	65,4	55,8	65,7	56,0	0,3	0,2
	Bergerhauser Straße 17	WA	W	65,4	55,8	65,7	56,0	0,3	0,2
	Bergerhauser Straße 19	WA	W	64,4	54,8	64,7	55,0	0,3	0,2
	Bergerhauser Straße 21	WA	W	64,0	54,5	64,3	54,7	0,3	0,2
	Bergerhauser Straße 23	WA	W	65,7	56,1	66,0	56,3	0,3	0,2
	Bergerhauser Straße 25	WA	W	65,7	56,2	66,1	56,4	0,3	0,2
	Bergerhauser Straße 27	WA	W	65,0	55,4	65,3	55,6	0,3	0,2
	Bergerhauser Straße 29	WA	W	62,3	52,9	62,6	53,2	0,3	0,3
	Bergerhauser Straße 31	WA	O	65,2	55,4	65,5	55,6	0,3	0,2
	Bergerhauser Straße 32	WA	W	66,3	56,6	66,5	56,8	0,2	0,2
	Bergerhauser Straße 33	WA	O	65,7	56,0	66,0	56,1	0,2	0,1
	Bergerhauser Straße 34/1	WA	W	67,0	57,2	67,0	57,3	0,0	0,0
	Bergerhauser Straße 34/2	WA	W	66,7	57,0	66,7	57,0	0,0	0,0
	Bergerhauser Straße 34/3	WA	W	66,8	57,0	66,8	57,1	0,0	0,0
	Bergerhauser Straße 35	WA	O	65,7	55,9	65,7	55,9	0,0	0,0
	Bergerhauser Straße 37	WA	O	65,2	55,4	65,2	55,4	0,0	0,0
	Bergerhauser Straße 39	WA	O	61,4	51,6	61,4	51,6	0,0	0,0
	Bergerhauser Straße 41	WA	O	60,4	50,6	60,4	50,6	0,0	0,0
	Bergerhauser Straße 43	WA	S	59,8	50,0	59,8	50,0	0,0	0,0
	Bergerhauser Straße 45	WA	O	54,6	44,9	54,7	45,0	0,1	0,0
	Bergerhauser Straße 47	WA	O	65,3	55,6	65,3	55,6	0,0	0,0
	Im Forstgarten 2	WA	SW	58,1	48,5	58,4	48,7	0,3	0,2
	Im Forstgarten 6	WA	SW	55,7	46,0	56,0	46,2	0,3	0,2
	Mettenberger Weg 2	WA	S	57,6	47,8	57,8	48,0	0,3	0,2
	Römerweg 2	MI	S	65,0	55,3	65,2	55,5	0,2	0,2
	Steigstraße 1	WA	S	66,1	56,4	66,4	56,6	0,3	0,2
	Steigstraße 2	WA	NW	63,6	53,9	63,8	54,1	0,3	0,2
	Steigstraße 4	WA	SW	56,9	47,2	57,2	47,4	0,3	0,2
	Steigstraße 4/1	WA	W	55,0	45,5	55,4	45,7	0,4	0,3
	Steigstraße 5	WA	NW	59,7	50,1	60,0	50,3	0,3	0,2
	Steigstraße 6	WA	NO	51,7	42,1	52,0	42,4	0,3	0,2
	Steigstraße 8	WA	NO	52,2	42,6	52,5	42,8	0,3	0,2
	Steigstraße 9 9	WA	SW	54,1	44,4	54,4	44,6	0,2	0,2
	Steigstraße 12	WA	SW	51,1	41,5	51,3	41,6	0,3	0,2

Lärmpegelwerte
Vergleich Planfall - Bezugsfall
 (lautester Pegel je Gebäude)

Lärmschwerpunkt	Name	Nutzg.	Richtg.	GLK Bezugsfall		GLK Planfall		Differenz Planfall - Bezugsfall	
				LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN
BP04-Memminger Straße/Fliederweg	Fliederweg 8	WA	W	59,2	51,8	59,8	52,4	0,5	0,5
	Fliederweg 10	WA	W	56,3	48,9	56,9	49,5	0,5	0,5
	Fliederweg 11	MI	SW	69,4	62,0	69,9	62,6	0,6	0,6
	Fliederweg 15	MI	SW	65,3	57,9	65,9	58,5	0,6	0,6
	Heusteige 5	WA	SW	58,0	50,6	58,4	51,1	0,4	0,4
	Heusteige 7	WA	SW	58,1	50,7	58,5	51,1	0,4	0,4
	Heusteige 9	WA	SW	58,3	50,9	58,7	51,4	0,4	0,4
	Heusteige 11	WA	SW	58,2	50,9	58,7	51,3	0,4	0,4
	Heusteige 13	WA	SW	58,2	50,9	58,7	51,3	0,5	0,5
	Heusteige 15	WA	SW	56,6	49,3	57,1	49,8	0,5	0,5
	Heusteige 17	WA	SW	57,1	49,8	57,6	50,3	0,5	0,5
	Heusteige 19	WA	SW	53,9	46,6	54,4	47,1	0,5	0,5
	Heusteige 21	WA	SW	54,4	47,0	54,9	47,5	0,5	0,5
	Memminger Straße 101	WA	SW	70,6	63,3	71,1	63,8	0,5	0,5
	Memminger Straße 103	WA	SW	67,9	60,5	68,3	60,9	0,4	0,4
	Memminger Straße 105	WA	SW	66,7	59,3	67,1	59,8	0,4	0,4
	Sebastian-Kneipp-Weg 1	WA	SW	63,5	56,1	63,9	56,5	0,4	0,4
	Sebastian-Kneipp-Weg 3	WA	S	57,9	50,5	58,3	50,9	0,4	0,4

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Lärmpegelwerte
Vergleich Planfall - Bezugsfall
(lautester Pegel je Gebäude)

Lärmschwerpunkt	Name	Nutzg.	Richtg.	GLK Bezugsfall		GLK Planfall		Differenz Planfall - Bezugsfall	
				LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN
BP05-Waldseer Straße	Angerweg 1	WA	SW	52,1	44,7	51,1	43,7	-1,0	-1,0
	Angerweg 2	WA	SW	53,5	46,1	52,5	45,2	-1,0	-1,0
	Angerweg 4	WA	NW	51,1	43,7	50,2	42,8	-1,0	-1,0
	Erlenweg 1	WA	SW	55,1	47,7	54,2	46,8	-1,0	-1,0
	Erlenweg 2	WA	W	65,5	58,1	64,5	57,2	-1,0	-1,0
	Erlenweg 3	WA	SW	55,0	47,6	54,0	46,6	-1,0	-1,0
	Erlenweg 9	WA	SW	47,7	40,3	46,8	39,4	-1,0	-1,0
	Königsbergallee 3	WA	W	52,1	44,6	51,4	43,9	-0,7	-0,7
	Königsbergallee 4	WA	W	63,5	56,2	62,8	55,4	-0,8	-0,8
	Mittelbergstraße 4	MI	O	62,6	55,2	61,8	54,4	-0,7	-0,7
	Mittelbergstraße 5	MI	O	55,0	47,6	54,2	46,8	-0,8	-0,8
	Mühlweg 2	WA	W	56,1	48,7	55,3	47,9	-0,7	-0,7
	Mühlweg 4	WA	S	43,8	36,3	43,1	35,6	-0,7	-0,7
	Rollinstraße 59	WA	NW	55,7	48,3	54,8	47,4	-0,9	-0,9
	Rollinstraße 61	WA	SW	61,4	54,0	60,5	53,1	-0,9	-0,9
	Rollinstraße 62	WA	S	56,5	49,1	55,6	48,2	-0,9	-0,9
	Rollinstraße 63	WA	SW	66,9	59,5	66,0	58,6	-0,9	-0,9
	Rollinstraße 64	WA	W	55,2	47,9	54,3	47,0	-0,9	-0,9
	Saarstraße 18	WA	S	45,7	38,2	44,8	37,4	-0,8	-0,8
	Saarstraße 20	WA	W	43,7	36,1	42,9	35,3	-0,7	-0,7
	Saarstraße 22	WA	SW	45,8	38,3	45,0	37,5	-0,8	-0,8
	Schwarzbachstraße	WA	SW	54,9	47,5	54,0	46,6	-0,9	-0,9
	Schwarzbachstraße	WA	SW	50,2	42,8	49,2	41,8	-1,0	-1,0
	Schwarzbachstraße 1	WA	W	55,3	47,9	54,5	47,1	-0,7	-0,7
	Schwarzbachstraße 2	WA	W	53,6	46,2	52,7	45,4	-0,8	-0,8
	Schwarzbachstraße 3	WA	W	53,3	45,9	52,5	45,1	-0,9	-0,9
	Schwarzbachstraße 4	WA	SO	55,4	48,0	54,5	47,1	-0,9	-0,9
	Schwarzbachstraße 5	WA	SW	55,0	47,6	54,1	46,7	-0,9	-0,9
	Schwarzbachstraße 6	WA	SW	54,7	47,4	53,8	46,5	-0,9	-0,9
	Schwarzbachstraße 7	WA	SW	56,4	49,0	55,5	48,1	-0,9	-0,9
	Schwarzbachstraße 22	WA	SW	52,2	44,8	51,2	43,9	-1,0	-1,0
	Schwarzbachstraße 24	WA	SW	50,5	43,2	49,6	42,2	-1,0	-1,0
	Schwarzbachstraße 26	WA	SW	49,7	42,3	48,7	41,3	-1,0	-1,0
	Schwarzbachstraße 28	WA	SW	50,3	43,0	49,4	42,0	-1,0	-1,0
	Schwarzbachstraße 30	WA	SO	51,2	43,9	50,3	42,9	-1,0	-1,0
	Schwarzbachstraße 32	WA	SW	51,1	43,7	50,1	42,7	-1,0	-1,0
	Schwarzbachstraße 34	WA	SW	48,8	41,4	47,8	40,4	-1,0	-1,0
	Valenceallee 2	MI	O	62,4	55,0	61,5	54,1	-0,9	-0,9
	Valenceallee 2/2	MI	NO	56,7	49,3	55,8	48,4	-0,9	-0,9
	Valenceallee 6	MI	O	58,3	50,9	57,4	50,0	-0,9	-0,9
	Waldseer Straße 31	WA	SW	62,6	55,2	61,8	54,4	-0,8	-0,8
	Waldseer Straße 34	WA	NO	65,8	58,4	65,1	57,7	-0,8	-0,8
	Waldseer Straße 36	MI	O	66,0	58,7	65,3	57,9	-0,7	-0,7
	Waldseer Straße 36/1	MI	S	52,6	45,2	51,8	44,5	-0,7	-0,7
	Waldseer Straße 38	MI	O	65,3	58,0	64,6	57,2	-0,7	-0,7
	Waldseer Straße 40	MI	O	65,5	58,1	64,7	57,4	-0,7	-0,7
	Waldseer Straße 40/1	MI	O	55,8	48,4	55,1	47,7	-0,7	-0,7
	Waldseer Straße 44	MI	O	66,5	59,2	65,8	58,4	-0,7	-0,7
	Waldseer Straße 45	MI	W	69,9	62,5	69,2	61,8	-0,7	-0,7
	Waldseer Straße 46	MI	O	67,8	60,4	67,0	59,6	-0,7	-0,7
	Waldseer Straße 47	MI	W	69,3	62,0	68,6	61,2	-0,8	-0,8
	Waldseer Straße 49	MI	SW	68,7	61,4	67,9	60,5	-0,9	-0,9
	Waldseer Straße 50	MI	O	68,2	60,8	67,4	60,0	-0,8	-0,8
	Waldseer Straße 51	MI	SW	66,8	59,5	65,9	58,6	-0,9	-0,9
	Waldseer Straße 52	MI	NO	68,3	60,9	67,4	60,0	-0,9	-0,9
	Waldseer Straße 53	MI	SW	66,5	59,1	65,6	58,2	-0,9	-0,9
	Waldseer Straße 55	MI	SW	65,6	58,2	64,7	57,3	-0,9	-0,9
	Waldseer Straße 56	MI	NO	69,5	62,2	68,6	61,3	-0,9	-0,9
Waldseer Straße 57	MI	SW	66,9	59,6	66,0	58,7	-0,9	-0,9	
Waldseer Straße 58/1	MI	NO	64,0	56,6	63,1	55,7	-0,9	-0,9	
Waldseer Straße 59	MI	SW	67,9	60,6	67,0	59,7	-0,9	-0,9	
Waldseer Straße 61	MI	SW	69,5	62,2	68,6	61,3	-0,9	-0,9	
Waldseer Straße 63	MI	SW	61,8	54,4	60,9	53,5	-0,9	-0,9	

Lärmpegelwerte
Vergleich Planfall - Bezugsfall
(lautester Pegel je Gebäude)

Lärmschwerpunkt	Name	Nutzg.	Richtg.	GLK Bezugsfall		GLK Planfall		Differenz Planfall - Bezugsfall	
				LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN
BP05-Waldseer Straße	Waldseer Straße 64/1	MI	NO	58,7	51,3	57,8	50,4	-0,9	-0,9
	Waldseer Straße 66	MI	NO	69,0	61,6	68,1	60,7	-0,9	-0,9
	Waldseer Straße 66/1	MI	NO	55,7	48,3	54,8	47,4	-0,9	-0,9
	Waldseer Straße 68	MI	NO	68,7	61,4	67,8	60,5	-0,9	-0,9
	Waldseer Straße 69	WA	SW	67,5	60,2	66,6	59,2	-0,9	-0,9
	Waldseer Straße 71	WA	SW	62,4	55,0	61,4	54,1	-1,0	-1,0
	Waldseer Straße 72	MI	NO	69,7	62,4	68,8	61,4	-1,0	-1,0
	Waldseer Straße 73	WA	SO	61,5	54,2	60,5	53,2	-1,0	-1,0
	Waldseer Straße 74	MI	NO	68,9	61,5	67,9	60,5	-1,0	-1,0
	Waldseer Straße 75	WA	SW	62,3	54,9	61,3	53,9	-1,0	-1,0
	Waldseer Straße 76	MI	NO	62,4	55,0	61,4	54,1	-1,0	-1,0
	Waldseer Straße 77	WA	SW	62,6	55,3	61,7	54,3	-1,0	-1,0
	Waldseer Straße 78	MI	NO	63,6	56,2	62,6	55,3	-1,0	-1,0
	Waldseer Straße 79	WA	SW	62,3	54,9	61,3	53,9	-1,0	-1,0
	Waldseer Straße 80	MI	NO	64,8	57,5	63,9	56,5	-1,0	-1,0
	Waldseer Straße 81	WA	W	65,3	57,9	64,3	57,0	-1,0	-1,0
	Waldseer Straße 82	MI	NO	64,9	57,6	64,0	56,6	-1,0	-1,0
	Waldseer Straße 83	WA	W	65,7	58,4	64,8	57,4	-1,0	-1,0
	Waldseer Straße 86	MI	NO	63,8	56,4	62,8	55,4	-1,0	-1,0
	Waldseer Straße 90	MI	NO	63,4	56,0	62,4	55,1	-1,0	-1,0
	Waldseer Straße 94	MI	NO	62,1	54,7	61,1	53,8	-1,0	-1,0
	Waldseer Straße 96	MI	NO	63,5	56,2	62,6	55,2	-1,0	-1,0
	Waldseer Straße 98	MI	NO	63,1	55,7	62,1	54,7	-1,0	-1,0
	Waldseer Straße 99	MI	SW	56,5	49,1	55,5	48,2	-1,0	-1,0
	Waldseer Straße 100	MI	NO	64,9	57,6	64,0	56,6	-1,0	-1,0
	Waldseer Straße 101	MI	SW	67,5	60,2	66,6	59,2	-1,0	-1,0
	Wiesenstraße 1	WA	SW	47,9	40,5	47,1	39,6	-0,9	-0,9
	Wiesenstraße 2	WA	SW	49,5	42,1	48,6	41,3	-0,9	-0,9
	Wiesenstraße 3	WA	SW	43,1	35,6	42,3	34,8	-0,8	-0,8
	Wiesenstraße 4	WA	SW	45,9	38,5	45,1	37,7	-0,8	-0,8

Lärmpegelwerte
Vergleich Planfall - Bezugsfall
(lautester Pegel je Gebäude)

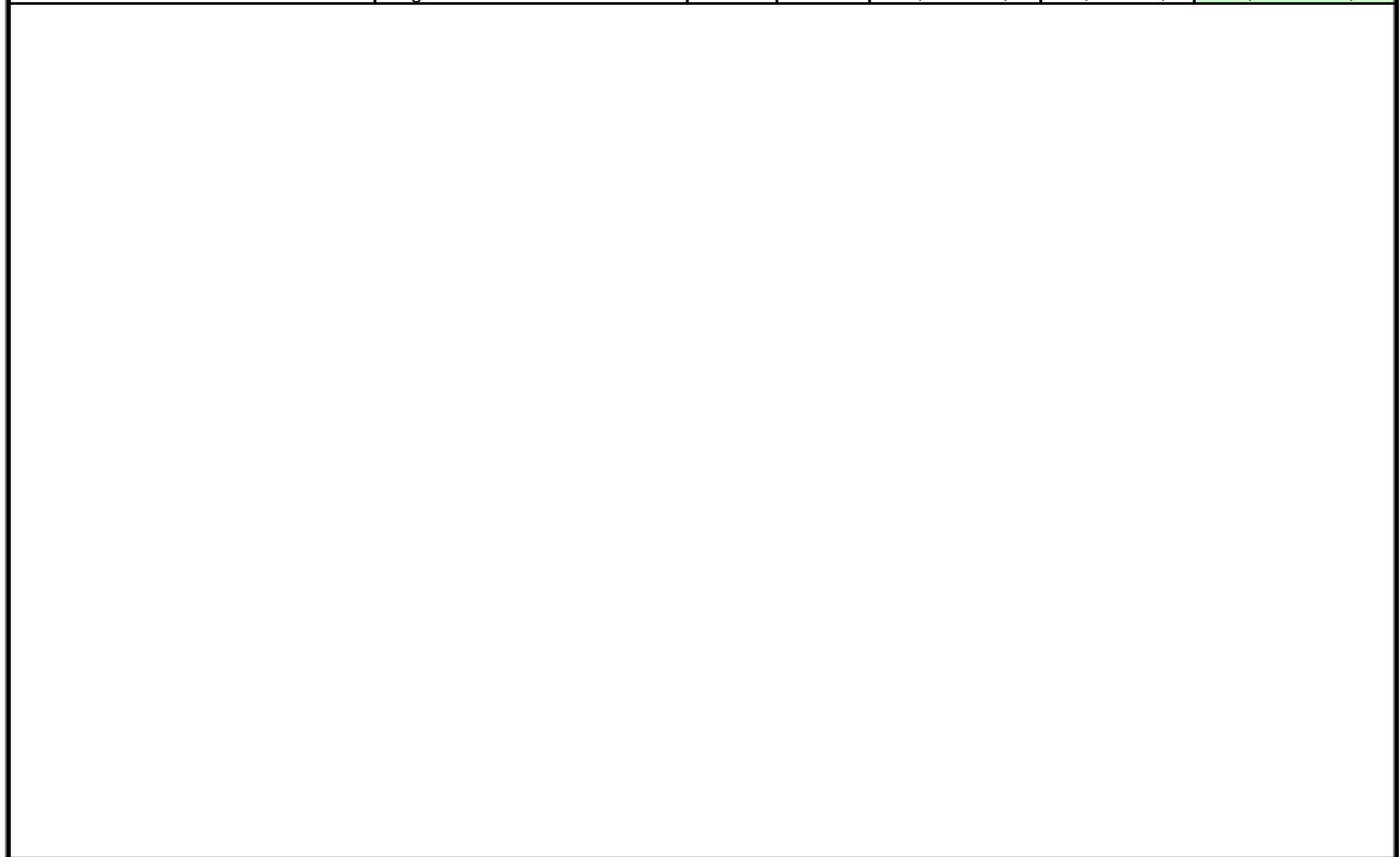
Lärmschwerpunkt	Name	Nutzg.	Richtg.	GLK Bezugsfall		GLK Planfall		Differenz Planfall - Bezugsfall	
				LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN
BP06a-Riedlinger Straße	Fritz-Lieb-Straße	WA	SW	51,3	43,9	50,4	43,0	-0,9	-0,9
	Fritz-Lieb-Straße 1	WA	SO	57,7	50,3	56,8	49,4	-0,9	-0,9
	Fritz-Lieb-Straße 3/1	WA	SO	49,2	41,8	48,2	40,8	-0,9	-0,9
	Hardtsteigstraße 2	WA	SO	55,9	48,5	54,8	47,4	-1,1	-1,1
	Hardtsteigstraße 5	MI	NO	50,1	42,8	49,1	41,7	-1,0	-1,0
	Hirschbergstraße 1	MI	SO	52,1	44,7	50,9	43,5	-1,3	-1,3
	Hirschbergstraße 4	MI	SO	47,8	40,5	46,6	39,2	-1,2	-1,2
	Hirschbergstraße 5	MI	SW	47,3	40,0	46,1	38,7	-1,3	-1,3
	Hirschbergstraße 5/1	MI	SW	47,4	40,0	46,1	38,7	-1,3	-1,3
	Hirschbergstraße 5/2	MI	SW	45,9	38,5	44,6	37,2	-1,3	-1,3
	Hirschbergstraße 10	MI	NO	46,6	39,2	45,5	38,0	-1,2	-1,2
	Hirschbergstraße 10/1	MI	SO	44,5	37,1	43,4	35,9	-1,1	-1,1
	Hirschbergstraße 14	MI	SO	47,0	39,6	45,8	38,4	-1,2	-1,2
	Hirschbergstraße 16	MI	SO	46,5	39,1	45,3	37,9	-1,2	-1,2
	Hirschbergstraße 17	MI	S	52,6	45,2	51,3	44,0	-1,3	-1,3
	Hirschbergstraße 18	MI	SO	50,5	43,2	49,3	41,9	-1,3	-1,3
	Hirschbergstraße 19	MI	S	54,5	47,1	53,2	45,8	-1,3	-1,3
	Hirschbergstraße 21	MI	W	54,3	47,0	53,0	45,7	-1,3	-1,3
	Hirschbergstraße 22	MI	SO	54,6	47,2	53,3	45,9	-1,3	-1,3
	Hirschbergstraße 23	MI	SO	56,4	49,0	55,1	47,7	-1,3	-1,3
	Hirschbergstraße 24	MI	SO	55,6	48,2	54,3	46,9	-1,3	-1,3
	Hirschbergstraße 26	MI	SO	58,2	50,8	56,9	49,5	-1,3	-1,3
	Hirschbergstraße 30	MI	SO	59,0	51,7	57,7	50,4	-1,3	-1,3
	Hirschbergstraße 32	MI	SO	59,5	52,1	58,2	50,8	-1,3	-1,3
	Hirschbergstraße 34	MI	SO	59,8	52,4	58,5	51,1	-1,3	-1,3
	Holzstraße 2	WA	N	53,5	46,2	52,3	44,9	-1,3	-1,3
	Holzstraße 4	WA	N	46,0	38,6	44,8	37,4	-1,1	-1,2
	Kapuzinerstraße 2	WA	O	59,4	52,0	58,5	51,1	-0,9	-0,9
	Kapuzinerstraße 4	WA	N	49,9	42,5	49,0	41,6	-0,9	-0,9
	Kapuzinerstraße 6	WA	O	49,0	41,6	48,2	40,8	-0,8	-0,9
	Kapuzinerstraße 8	WA	NO	49,1	41,8	47,9	40,5	-1,2	-1,2
	Kapuzinerstraße 10	MI	NW	44,7	37,3	43,4	36,0	-1,2	-1,3
	Kapuzinerstraße 11	MI	NW	44,4	36,9	43,3	35,8	-1,1	-1,1
	Riedlinger Straße 6	WA	SW	64,1	56,7	63,2	55,8	-0,9	-0,9
	Riedlinger Straße 7	WA	NO	68,9	61,5	68,0	60,6	-0,9	-0,9
	Riedlinger Straße 8	WA	SW	65,6	58,2	64,7	57,3	-0,9	-0,9
	Riedlinger Straße 9	WA	NO	69,6	62,3	68,7	61,3	-0,9	-0,9
	Riedlinger Straße 10	WA	SW	58,9	51,5	58,0	50,6	-0,9	-0,9
	Riedlinger Straße 11	WA	NO	69,8	62,4	68,9	61,5	-0,9	-0,9
	Riedlinger Straße 12	WA	SW	60,5	53,1	59,6	52,2	-0,9	-0,9
	Riedlinger Straße 12/2	WA	SO	53,4	46,0	52,4	45,1	-0,9	-0,9
	Riedlinger Straße 13	WA	N	69,9	62,5	69,0	61,6	-0,9	-0,9
	Riedlinger Straße 13/1	WA	N	61,2	53,9	60,3	52,9	-0,9	-0,9
	Riedlinger Straße 14	WA	S	67,5	60,2	66,6	59,2	-0,9	-0,9
	Riedlinger Straße 15/1	WA	N	59,9	52,6	59,0	51,6	-0,9	-0,9
	Riedlinger Straße 16	WA	S	67,8	60,4	66,9	59,5	-0,9	-0,9
Riedlinger Straße 18	WA	SO	65,7	58,3	64,7	57,4	-0,9	-0,9	
Riedlinger Straße 19	WA	NW	67,6	60,2	66,6	59,2	-1,0	-1,0	
Riedlinger Straße 19	WA	NW	67,7	60,4	66,5	59,1	-1,3	-1,3	
Riedlinger Straße 21	WA	NW	67,1	59,7	65,8	58,5	-1,3	-1,3	
Riedlinger Straße 22	WA	SO	66,3	58,9	65,2	57,9	-1,0	-1,0	
Riedlinger Straße 22	WA	SO	65,8	58,5	64,9	57,5	-1,0	-1,0	
Riedlinger Straße 24	MI	SO	64,8	57,5	63,6	56,3	-1,2	-1,2	
Riedlinger Straße 25	WA	NW	67,0	59,7	65,8	58,4	-1,3	-1,3	
Riedlinger Straße 26	MI	SO	67,0	59,6	65,7	58,4	-1,3	-1,3	
Riedlinger Straße 27	WA	NW	67,1	59,7	65,8	58,4	-1,3	-1,3	
Riedlinger Straße 27/1	WA	N	53,4	46,0	52,1	44,7	-1,3	-1,3	
Riedlinger Straße 29	WA	NW	52,5	45,1	51,2	43,8	-1,3	-1,3	
Riedlinger Straße 31	WA	NW	64,7	57,3	63,4	56,0	-1,3	-1,3	
Riedlinger Straße 32	MI	SO	66,5	59,1	65,2	57,8	-1,3	-1,3	
Riedlinger Straße 33	WA	NW	64,6	57,2	63,3	55,9	-1,3	-1,3	
Riedlinger Straße 35	WA	N	62,1	54,8	60,8	53,5	-1,3	-1,3	
Riedlinger Straße 36	MI	SO	66,0	58,6	64,7	57,3	-1,3	-1,3	

Lärmpegelwerte
Vergleich Planfall - Bezugsfall
(lautester Pegel je Gebäude)

Lärmschwerpunkt	Name	Nutzg.	Richtg.	GLK Bezugsfall		GLK Planfall		Differenz Planfall - Bezugsfall	
				LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN
BP06a-Riedlinger Straße	Riedlinger Straße 38	MI	SO	65,9	58,5	64,6	57,2	-1,3	-1,3
	Riedlinger Straße 39	WA	N	59,9	52,6	58,7	51,3	-1,3	-1,3
	Riedlinger Straße 40	MI	SO	67,6	60,2	66,3	58,9	-1,3	-1,3
	Riedlinger Straße 45	WA	N	66,9	59,5	65,6	58,2	-1,3	-1,3
	Riedlinger Straße 46	MI	S	63,6	56,2	62,3	54,9	-1,3	-1,3
	Riedlinger Straße 47	WA	N	66,0	58,7	64,7	57,4	-1,3	-1,3
	Riedlinger Straße 48	MI	S	65,6	58,2	64,3	57,0	-1,3	-1,3
	Riedlinger Straße 49	WA	N	65,9	58,6	64,6	57,3	-1,3	-1,3
	Riedlinger Straße 51	WA	N	66,1	58,7	64,8	57,4	-1,3	-1,3
	Riedlinger Straße 52	MI	SO	59,6	52,2	58,3	50,9	-1,3	-1,3
	Riedlinger Straße 53	WA	N	66,2	58,8	64,9	57,6	-1,3	-1,3
	Riedlinger Straße 54	MI	SO	61,8	54,4	60,5	53,1	-1,3	-1,3
	Riedlinger Straße 61	WA	N	62,6	55,2	61,3	53,9	-1,3	-1,3
	Riedlinger Straße 65	WA	N	65,3	57,9	64,0	56,6	-1,3	-1,3
	Riedlinger Straße 67	WA	N	64,6	57,2	63,3	55,9	-1,3	-1,3
	Riedlinger Straße 68	WA	S	58,6	51,2	57,3	49,9	-1,3	-1,3
	Riedlinger Straße 69	WA	N	63,5	56,1	62,1	54,8	-1,3	-1,3
	Riedlinger Straße 70	WA	S	58,9	51,5	57,6	50,2	-1,3	-1,3
	Riedlinger Straße 71	WA	N	63,9	56,5	62,6	55,3	-1,3	-1,3
	Riedlinger Straße 72	WA	S	58,4	51,1	57,2	49,8	-1,3	-1,3
	Riedlinger Straße 73	WA	N	66,4	59,0	65,1	57,7	-1,2	-1,2
	Riedlinger Straße 75	WA	N	65,2	57,8	63,9	56,5	-1,3	-1,3
	Schlierholzweg 4	WA	N	50,9	43,5	49,6	42,2	-1,3	-1,3
	Schlierholzweg 6	WA	N	50,5	43,1	49,2	41,8	-1,3	-1,3
	Schlierholzweg 8	WA	N	50,2	42,9	49,0	41,6	-1,3	-1,3
	Schlierholzweg 10	WA	N	48,2	40,8	47,0	39,6	-1,2	-1,3
	Schlierholzweg 14	WA	N	35,9	28,4	35,0	27,3	-1,0	-1,0
	Schlierholzweg 15	WA	N	48,0	40,6	46,7	39,3	-1,2	-1,3
	Schlierholzweg 17	WA	O	48,7	41,3	47,4	40,0	-1,2	-1,3
	Schlierholzweg 18	WA	N	49,2	41,9	48,0	40,6	-1,2	-1,2
	Schlierholzweg 19	WA	N	64,8	57,4	63,5	56,1	-1,3	-1,3
	Schlierholzweg 20	WA	N	48,3	40,9	47,0	39,7	-1,3	-1,3
Schlierholzweg 23	WA	N	48,7	41,3	47,4	40,1	-1,3	-1,3	
Schlierholzweg 25	WA	N	46,6	39,2	45,4	38,0	-1,2	-1,3	
Schlierholzweg 27	WA	O	48,2	40,8	47,0	39,6	-1,2	-1,2	

Lärmpegelwerte
Vergleich Planfall - Bezugsfall
(lautester Pegel je Gebäude)

Lärmschwerpunkt	Name	Nutzg.	Richtg.	GLK Bezugsfall		GLK Planfall		Differenz Planfall - Bezugsfall	
				LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN
BP06b-Riedlinger Straße	Riedlinger Straße 196	WA	SW	65,4	58,0	64,1	56,7	-1,3	-1,3
	Riedlinger Straße 198	WA	SW	64,7	57,3	63,4	56,0	-1,3	-1,3
	Riedlinger Straße 198/1	WA	SW	56,7	49,4	55,5	48,1	-1,3	-1,3
	Riedlinger Straße 200	WA	SW	67,4	60,0	66,1	58,7	-1,3	-1,3
	Ritter-von-Essendorf-Straße 1	WA	NO	66,1	58,7	64,8	57,5	-1,3	-1,3
	Theodor-Castor-Weg 19	WA	NO	65,6	58,2	64,3	57,0	-1,3	-1,3
	Theodor-Castor-Weg 19/1	WA	NO	65,6	58,3	64,4	57,0	-1,3	-1,3
	Theodor-Castor-Weg 19/2	WA	NO	65,8	58,4	64,5	57,1	-1,3	-1,3
	Theodor-Castor-Weg 19/3	WA	NO	65,6	58,2	64,3	57,0	-1,3	-1,3
	Theodor-Castor-Weg 19/4	WA	NO	65,6	58,3	64,3	57,0	-1,3	-1,3
	Ziegelhausstraße 2	WA	S	59,2	51,8	57,9	50,5	-1,3	-1,3
	Ziegelhausstraße 3	WA	S	59,7	52,3	58,4	51,0	-1,3	-1,3
	Ziegelhausstraße 4	WA	W	57,0	49,7	55,8	48,4	-1,3	-1,3
	Ziegelhausstraße 5	WA	S	59,8	52,5	58,5	51,2	-1,3	-1,3
	Ziegelhausstraße 5/1	WA	SW	63,9	56,5	62,6	55,2	-1,3	-1,3
	Ziegelhausstraße 6	WA	W	53,7	46,3	52,4	45,0	-1,3	-1,3
	Ziegelhausstraße 7	WA	S	50,1	42,8	48,9	41,5	-1,3	-1,3
	Ziegelhausstraße 7/1	WA	SW	57,9	50,5	56,6	49,3	-1,3	-1,3
	Ziegelhausstraße 8	WA	W	52,2	44,8	50,9	43,6	-1,3	-1,3
	Ziegelhausstraße 9	WA	W	48,4	41,0	47,1	39,8	-1,3	-1,3
	Ziegelhausstraße 9/1	WA	SW	52,6	45,2	51,3	43,9	-1,3	-1,3
	Ziegelhausstraße 10	WA	W	50,4	43,0	49,1	41,7	-1,3	-1,3
	Ziegelhausstraße 11	WA	W	46,6	39,3	45,4	38,0	-1,3	-1,3
	Ziegelhausstraße 12	WA	W	49,9	42,5	48,6	41,2	-1,3	-1,3
	Ziegelhausstraße 13/1	WA	S	47,1	39,7	45,8	38,5	-1,3	-1,3
	Ziegelhausstraße 14	WA	W	48,9	41,5	47,6	40,2	-1,3	-1,3
	Ziegelhausstraße 16	WA	W	49,1	41,7	47,8	40,4	-1,2	-1,3
	Ziegelhausstraße 18	WA	W	46,3	38,9	45,0	37,6	-1,2	-1,3
	Ziegelhausstraße 20	WA	W	46,2	38,8	45,0	37,6	-1,2	-1,2
	Ziegelhausstraße 24	WA	S	40,5	33,1	39,2	31,8	-1,3	-1,3



Lärmpegelwerte
Vergleich Planfall - Bezugsfall
(lautester Pegel je Gebäude)

Lärmschwerpunkt	Name	Nutzg.	Richtg.	GLK Bezugsfall		GLK Planfall		Differenz	
				LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	Planfall - Bezugsfall LrT	LrN
BP07-Innenstadt-Südwest	Braithweg 14	MI	W	48,7	41,3	47,9	40,5	-0,9	-0,9
	Braithweg 25	MI	SW	52,7	45,3	51,8	44,5	-0,9	-0,9
	Braithweg 26	MI	SW	50,7	43,3	49,8	42,4	-0,9	-0,9
	Braithweg 28	MI	NW	47,3	39,9	46,5	39,1	-0,8	-0,8
	Felsengartenstraße 1	MI	SW	68,6	61,2	68,0	60,6	-0,6	-0,6
	Felsengartenstraße 3	MI	SW	68,6	61,3	68,0	60,7	-0,6	-0,6
	Felsengartenstraße 5	MI	SW	68,9	61,5	68,3	60,9	-0,6	-0,6
	Felsengartenstraße 6	MI	NO	67,7	60,3	66,8	59,4	-0,9	-0,9
	Felsengartenstraße 7	MI	SW	69,1	61,7	68,5	61,1	-0,6	-0,6
	Felsengartenstraße 7/1	MI	SW	54,4	47,1	53,8	46,5	-0,6	-0,6
	Felsengartenstraße 8	MI	NO	67,9	60,6	67,0	59,7	-0,9	-0,9
	Felsengartenstraße 9	MI	SW	60,8	53,4	59,9	52,5	-0,9	-0,9
	Felsengartenstraße 10	MI	NO	68,3	60,9	67,4	60,0	-0,9	-0,9
	Felsengartenstraße 12	MI	NO	68,8	61,4	67,8	60,5	-0,9	-0,9
	Felsengartenstraße 12/1	MI	NO	52,2	44,8	51,3	43,9	-0,9	-0,9
	Felsengartenstraße 13	MI	SW	68,8	61,4	67,9	60,5	-0,9	-0,9
	Felsengartenstraße 14	MI	NO	67,4	60,0	66,5	59,1	-0,9	-0,9
	Felsengartenstraße 14/1	MI	NW	48,9	41,5	48,0	40,6	-0,9	-0,9
	Felsengartenstraße 19	WA	NW	47,0	39,7	46,2	38,8	-0,8	-0,8
	Felsengartenstraße 21	WA	NW	41,5	34,1	40,8	33,3	-0,7	-0,8
	Gigelbergstraße 1	WA	NO	53,5	46,1	52,6	45,3	-0,9	-0,9
	Gigelbergstraße 3	WA	NO	47,4	39,9	46,6	39,1	-0,8	-0,8
	Kapuzinerstraße 17	MI	NO	64,9	57,5	64,1	56,7	-0,8	-0,8
	Karlstraße 5	WA	NW	49,8	42,4	49,1	41,7	-0,7	-0,7
	Karlstraße 6	SOS	NW	51,7	44,3	51,0	43,6	-0,7	-0,7
	Karlstraße 7	WA	NO	65,3	57,9	64,4	57,0	-0,9	-0,9
	Karlstraße 9	WA	NO	67,8	60,5	66,9	59,6	-0,9	-0,9
	Karlstraße 9/1	MI	NO	67,0	59,6	66,1	58,7	-0,9	-0,9
	Karlstraße 11	SOS	NO	46,1	38,4	45,6	37,8	-0,5	-0,6
	Kolpingstraße 2	MI	NO	66,3	58,9	65,4	58,0	-0,9	-0,9
	Kolpingstraße 4	MI	NO	57,7	50,3	56,8	49,5	-0,9	-0,9
	Kolpingstraße 5	MI	SW	64,8	57,4	63,9	56,5	-0,9	-0,9
	Kolpingstraße 6	MI	SO	49,7	42,3	48,9	41,5	-0,8	-0,8
	Kolpingstraße 8	MI	NO	67,3	60,0	66,5	59,1	-0,9	-0,9
	Kolpingstraße 9	MI	SW	65,3	58,0	64,5	57,1	-0,9	-0,9
	Kolpingstraße 11	MI	SW	66,2	58,8	65,3	58,0	-0,9	-0,9
	Kolpingstraße 12	MI	NO	66,7	59,3	65,8	58,4	-0,9	-0,9
	Kolpingstraße 13/1	MI	NO	66,1	58,7	65,2	57,9	-0,9	-0,9
	Kolpingstraße 14	MI	NO	66,2	58,8	65,3	58,0	-0,9	-0,9
	Kolpingstraße 16	MI	SO	67,2	59,8	66,5	59,1	-0,7	-0,7
	Kolpingstraße 18	WA	NW	67,2	59,9	66,5	59,2	-0,7	-0,7
	Kolpingstraße 19	MI	SW	68,6	61,3	67,7	60,4	-0,9	-0,9
	Kolpingstraße 19/1	MI	NW	51,4	44,0	50,5	43,1	-0,9	-0,9
	Kolpingstraße 21	MI	SW	68,3	60,9	67,4	60,0	-0,9	-0,9
	Kolpingstraße 23	MI	SW	67,3	59,9	66,4	59,0	-0,9	-0,9
	Kolpingstraße 26	WA	NO	55,8	48,5	55,0	47,6	-0,9	-0,9
	Kolpingstraße 26/1	WA	NO	58,3	50,9	57,4	50,0	-0,9	-0,9
	Kolpingstraße 26/2	WA	SO	53,2	45,8	52,3	44,9	-0,9	-0,9
	Kolpingstraße 27	MI	SW	67,4	60,0	66,5	59,1	-0,9	-0,9
	Kolpingstraße 29	MI	SW	67,1	59,8	66,2	58,9	-0,9	-0,9
Kolpingstraße 31	MI	SW	67,1	59,7	66,2	58,8	-0,9	-0,9	
Kolpingstraße 33	MI	SW	67,1	59,7	66,2	58,8	-0,9	-0,9	
Kolpingstraße 33/1	MI	SO	54,4	47,0	53,5	46,2	-0,9	-0,9	
Kolpingstraße 33/3	MI	SO	46,4	39,0	45,6	38,1	-0,8	-0,8	
Kolpingstraße 36	MI	NO	68,6	61,3	67,7	60,4	-0,9	-0,9	
Kolpingstraße 37	MI	SW	66,2	58,8	65,3	57,9	-0,9	-0,9	
Kolpingstraße 40	MI	NO	68,0	60,6	67,1	59,7	-0,9	-0,9	
Kolpingstraße 42	MI	NO	67,8	60,5	66,8	59,4	-1,0	-1,0	
Kolpingstraße 43	MI	SW	66,3	59,0	65,4	58,0	-0,9	-0,9	
Kolpingstraße 44	MI	NO	68,7	61,3	67,5	60,1	-1,2	-1,2	
Kolpingstraße 46	MI	NO	68,6	61,2	67,4	60,0	-1,2	-1,2	
Kolpingstraße 47	MI	SW	67,8	60,4	66,6	59,2	-1,2	-1,2	
Kolpingstraße 50	MI	NO	69,4	62,0	68,2	60,8	-1,2	-1,2	

Lärmpegelwerte
Vergleich Planfall - Bezugsfall
(lautester Pegel je Gebäude)

Lärmschwerpunkt	Name	Nutzg.	Richtg.	GLK Bezugsfall		GLK Planfall		Differenz Planfall - Bezugsfall	
				LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN
BP07-Innenstadt-Südwest	Maliweg 15	MI	S	43,8	36,2	43,0	35,5	-0,7	-0,8
	Maliweg 17	MI	N	44,5	36,8	44,0	36,1	-0,6	-0,7
	Maliweg 21	MI	S	45,3	37,9	44,6	37,1	-0,8	-0,8
	Maliweg 23	MI	N	43,8	36,0	43,3	35,4	-0,5	-0,6
	Martin-Luther-Straße 1	MI	SW	44,0	36,3	43,2	35,5	-0,8	-0,8
	Martin-Luther-Straße 7	MI	NW	46,1	38,5	45,4	37,8	-0,7	-0,8
	Martin-Luther-Straße 9	MI	NW	47,3	39,8	46,5	39,0	-0,8	-0,8
	Martin-Luther-Straße 9/1	MI	SO	44,1	36,6	43,3	35,8	-0,8	-0,8
	Martin-Luther-Straße 11	MI	NW	48,5	41,1	47,7	40,2	-0,8	-0,8
	Martin-Luther-Straße 11/1	MI	SW	50,4	43,0	49,5	42,1	-0,9	-0,9
	Martin-Luther-Straße 13	MI	NW	50,5	43,0	49,6	42,2	-0,8	-0,9
	Martin-Luther-Straße 13/1	MI	SO	51,3	43,9	50,4	43,1	-0,9	-0,9
	Martin-Luther-Straße 14	MI	SW	51,4	44,0	50,5	43,1	-0,9	-0,9
	Martin-Luther-Straße 15	MI	NW	53,3	45,9	52,4	45,0	-0,9	-0,9
	Martin-Luther-Straße 16	MI	SO	61,9	54,5	61,0	53,6	-0,9	-0,9
	Martinstraße 5	WA	NO	58,0	50,6	57,1	49,7	-0,9	-0,9
	Martinstraße 8	MI	NW	51,9	44,5	51,0	43,6	-0,9	-0,9
	Martinstraße 9	MI	NW	51,8	44,4	51,0	43,6	-0,9	-0,9
	Martinstraße 10	MI	NO	49,2	41,8	48,2	40,7	-1,1	-1,1
	Martinstraße 11	MI	NO	56,5	49,1	55,4	48,0	-1,2	-1,2
	Martinstraße 13	MI	NW	53,0	45,6	51,9	44,5	-1,1	-1,1
	Martinstraße 14	MI	NO	44,3	36,4	43,6	35,6	-0,7	-0,8
	Martinstraße 15	MI	NO	51,1	43,6	49,9	42,5	-1,1	-1,1
	Martinstraße 16	MI	SO	45,3	37,8	44,3	36,8	-1,0	-1,1
	Martinstraße 18	MI	NW	46,6	39,0	45,6	38,0	-1,0	-1,1
	Martinstraße 19	MI	NW	51,1	43,6	50,0	42,5	-1,1	-1,1
	Olgastraße 1	WA	NW	61,0	53,6	60,3	53,0	-0,7	-0,7
	Olgastraße 2	WA	NW	58,4	51,1	57,7	50,4	-0,7	-0,7
	Olgastraße 3	WA	NO	53,8	46,4	53,1	45,7	-0,7	-0,7
	Olgastraße 4	WA	NO	51,9	44,6	51,2	43,9	-0,7	-0,7
	Olgastraße 6	WA	NO	49,3	41,9	48,7	41,2	-0,7	-0,7
	Olgastraße 10	WA	NO	48,6	41,2	47,9	40,5	-0,7	-0,7
	Riedlinger Straße 4	WA	SO	62,2	54,8	61,4	54,1	-0,8	-0,8
	Saulgauer Straße 1	WA	NW	67,0	59,6	66,3	58,9	-0,7	-0,7
	Saulgauer Straße 2	MI	SO	67,4	60,0	66,7	59,3	-0,7	-0,7
	Saulgauer Straße 6	MI	SO	66,4	59,0	65,7	58,4	-0,7	-0,7
	Saulgauer Straße 6/1	MI	SW	53,4	46,0	52,7	45,3	-0,7	-0,7
	Saulgauer Straße 6/2	MI	SW	50,7	43,3	50,0	42,6	-0,7	-0,7
	Saulgauer Straße 8/1	MI	SO	55,7	48,4	55,0	47,7	-0,7	-0,7
	Saulgauer Straße 10	MI	SO	66,0	58,6	65,3	57,9	-0,7	-0,7
	Saulgauer Straße 10/1	MI	NO	53,7	46,3	53,0	45,7	-0,7	-0,7
	Saulgauer Straße 12	MI	SW	57,0	49,7	56,2	48,8	-0,9	-0,9
	Saulgauer Straße 13	WA	N	62,1	54,7	61,3	53,9	-0,7	-0,7
	Saulgauer Straße 14	MI	S	68,3	60,9	67,5	60,1	-0,9	-0,9
	Saulgauer Straße 18	WA	N	55,9	48,6	55,2	47,8	-0,8	-0,8
	Saulgauer Straße 18/1	MI	O	50,3	42,9	49,6	42,2	-0,7	-0,7
	Saulgauer Straße 20	WA	O	52,2	44,8	51,5	44,1	-0,7	-0,7
	Schönfeldstraße 2	MI	SW	46,1	38,7	45,2	37,8	-0,8	-0,9
	Schönfeldstraße 5	MI	SW	41,3	33,8	40,6	33,0	-0,7	-0,8
	Theaterstraße 12	WA	SO	65,8	58,4	65,0	57,6	-0,8	-0,8
Theaterstraße 13	MI	NW	67,6	60,2	66,7	59,4	-0,8	-0,8	
Theaterstraße 14	WA	SO	66,6	59,3	65,8	58,4	-0,8	-0,8	
Theaterstraße 15	MI	NW	66,1	58,7	65,2	57,9	-0,8	-0,8	
Theaterstraße 16	WA	SO	66,8	59,4	65,9	58,6	-0,8	-0,8	
Theaterstraße 16/1	WA	SW	52,4	45,1	51,6	44,2	-0,8	-0,8	
Theaterstraße 17	MI	NW	65,6	58,2	64,7	57,4	-0,8	-0,8	
Theaterstraße 17/1	MI	NO	50,3	42,9	49,5	42,1	-0,8	-0,9	
Theaterstraße 18	WA	SO	66,6	59,2	65,7	58,4	-0,8	-0,8	
Theaterstraße 19	MI	NW	65,8	58,5	65,0	57,6	-0,8	-0,8	
Theaterstraße 19/1	MI	NW	50,2	42,8	49,3	42,0	-0,8	-0,8	
Theaterstraße 21	MI	NW	66,3	58,9	65,5	58,1	-0,8	-0,8	
Theaterstraße 21/1	MI	NO	54,3	47,0	53,5	46,1	-0,8	-0,8	
Theaterstraße 23	MI	SW	68,6	61,2	68,0	60,7	-0,6	-0,6	

Lärmpegelwerte
Vergleich Planfall - Bezugsfall
 (lautester Pegel je Gebäude)

Lärmschwerpunkt	Name	Nutzg.	Richtg.	GLK Bezugsfall		GLK Planfall		Differenz Planfall - Bezugsfall	
				LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN
BP07-Innenstadt-Südwest	Waldseer Straße 20	MI	S	46,4	39,0	45,4	37,9	-1,1	-1,1
	Waldseer Straße 24	MI	S	54,3	46,6	53,4	45,7	-0,9	-1,0
	Wolfentalstraße 1	MI	NW	54,1	46,8	53,4	46,0	-0,7	-0,7

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--