

Anlage 3 zur Drucksache 2022/116 Sanierung und Umgestaltung Riedlinger Straße – B 312

| <b>Thema</b>             | <b>Istzustand</b>   | <b>Planung</b>   |
|--------------------------|---|--|
| Lärmbegrenzung           | 30 km/h nachts  | 30 km/h ganztags   |
|                          | 30 km/tags in Umsetzung   |  |
|                          |   | Lärmreduzierender Asphaltbelag   |
| Abgasbelastung           | Sehr hoch   | Reduktion durch Pkw Reduzierung und deutlicher Rückgang Lkw Belastung  |
| Gehweg                   | In großen Teilbereichen zu schmal   | 2,00 bis 2,40 m Breite beidseitig  |
|                          | Keine Barrierefreiheit  | Barrierefreiheit   |
| Radweg                   | Keiner vorhanden  |  |
|                          | Teilweise Freigabe für Radfahrer auf Gehweg trotz geringer Breite   | Beidseitig 1,85 m breiter Radfahrstreifen auf Fahrbahnniveau   |
|                          | Gefährdung durch längsparkende Kfz  | Sicherheitsabstand Längsparker 50 cm vom Radweg  |
| Bushaltestellen          | Ein- u. Ausstiegsbereiche zu schmal   | 2,50 m breite Ein- und Ausstiegsbereiche   |
|                          | Keine Barrierefreiheit  | Komplette Barrierefreiheit   |
| Fußgängerquerungsstellen | Nur 1 Querungsstelle mit nicht ausreichend tiefer Mittelinsel   | 3 Querungsstellen mit ausreichend tiefer Mittelinsel   |
|                          | Keine Barrierefreiheit  | Komplette Barrierefreiheit   |
| Fahrbahn                 | Sehr breite Fahrbahn  | 6,50 m breite Fahrbahn mit Aufweitungen in Kurvenbereichen   |
|                          | Kein ausreichender Asphaltaufbau  |  |
| Parkierung               | 38 auf der Fahrbahn markierte Längsparkplätze ohne erforderlichen Sicherheitsabstand zum Gehweg / Radweg  | 10 Stellplätze in Buchten mit Abgrenzung durch Bäume zur Fahrbahn  |
|                          | Stellplatzbedarf > 121 Stück kann nicht im Zuge der Fahrbahn gewährleistet werden   | Bau eines Parkdecks zur Anmietung durch Anlieger   |
| Bäume                    | 7 Bestandsbäume   | 18 Bäume   |
| Straßenraumgestaltung    | 14,50 bis 15,50 m breites Asphaltband ohne weitere städtebauliche Gestaltung, nur Gehwege mit Radfahrer frei, Längsparkplätze auf Fahrbahn markiert ohne Sicherheitsabstand zum Geh-/Radweg | Gliederung des Verkehrsraumes in ausreichend breite Geh – und gesonderte Radwege, Querungshilfen, reduzierte Fahrbahnbreite, Längsparkplätze mit Sicherheitsabstand und Abtrennung von Fahrbahn durch Bäume abgetrennt und einer Durchgrünung über weitere Bäume |